

# สนามบินสมุย

## สนามบินแห่งแรกของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เป็นสนามบินของเอกชนแห่งแรก สืบเนื่องมาจากเดิมบริษัทฯ ไม่สามารถที่จะเปิดทำการบินบริการในเส้นทางที่ทับซ้อนกับเส้นทางบินที่สายการบินของรัฐทำการบินอยู่ บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องจัดหาเส้นทางบินเอง โดยบริษัทฯ พิจารณาเห็นว่าเกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความงดงามตามธรรมชาติ และมีความโดดเด่นเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก และสมัยนั้นการเดินทางไปสมุยก็ยังไม่สะดวกสบาย ประกอบกับบริษัทฯ พิจารณาว่าการมีเส้นทางบินตรงจะช่วยเอื้ออำนวยความสะดวกรวดเร็วให้กับนักท่องเที่ยว เพราะจะทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง และเป็นพื้นที่ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการบินพาณิชย์ว่าเหมาะสมเป็นที่ตั้งสนามบิน ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างสนามบินที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในพื้นที่ประมาณ 500 ไร่ ในกลางปี พ.ศ. 2527 การก่อสร้างแล้วเสร็จในต้นปี พ.ศ. 2532 และได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ให้เริ่มเปิดดำเนินการเป็นสนามบินพาณิชย์ได้เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2532 โดยใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสมุยมีอายุครั้งละ 10 ปี และใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุใช้งานได้ถึง 31 มกราคม 2542 บริษัทฯ จึงได้เปิดดำเนินการสนามบินสมุยรองรับเที่ยวบินเที่ยวแรกจากกรุงเทพฯ สู่อำเภอเกาะสมุย เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 ปัจจุบันนี้บริษัทฯ ได้พัฒนาสนามบินสมุยเรื่อยมา จนสามารถรองรับอากาศยาน แบบ Boeing 717 ความจุ 125 ที่นั่งคนโดยสาร มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด 55 ตัน นอกจากนี้สนามบินสมุยยังได้รับอนุญาตจากราชการให้เป็นสนามบินศุลกากร (Customs Airport) ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 112 (พ.ศ. 2539) ลงวันที่ 25 กันยายน 2539 ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2496 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เดินทางจากต่างประเทศมายังสนามบินสมุย หรือออกจากสนามบินสมุยไปยังต่างประเทศ ล่าสุดสรุปแล้วใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสมุยมีอายุครั้งละ 10 ปี และใบอนุญาตดังกล่าวขณะนี้จะมีอายุใช้งานได้ถึง 31 มกราคม 2552

### ➤ ข้อมูลสนามบินสมุย

สนามบินสมุย ตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ต. บ่อผุด อ. เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี พิกัดภูมิศาสตร์ที่เส้นรุ้ง 9 องศา 33 ลิปดา เส้นแวง 100 องศา 4 ลิปดา ตะวันออก ความสูงจากระดับน้ำทะเล ด้านทิศ 17 สูง 45 ฟุต ด้านทิศ 35 สูง 59 ฟุต ปัจจุบันสนามบินสมุยมีพื้นที่รวม 500 ไร่

สนามบินสมุย เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี 2529 เป็นสนามบินพาณิชย์มาตรฐานชั้น 2 โดยสนามบินตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อผุด บริเวณตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี บนเนื้อที่ 500 ไร่ อยู่ห่างใต้ของอ่าวบางรัก ห่างประมาณ 1 กิโลเมตร และอยู่ทางเหนือของอ่าว

แถวใหญ่ประมาณ 1 กิโลเมตรเช่นกัน พื้นที่เดิมเป็นสวนมะพร้าวซึ่งบริษัทได้รับความเห็นชอบจากกรมการบินพาณิชย์ว่าเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับเป็นที่ตั้งของสนามบิน เนื่องจากเป็นพื้นที่ราบขนาดใหญ่เพียงพอต่อการสร้างสนามบิน สามารถวางแผนลานบินได้เหมาะสมกับทิศทางลมและเครื่องบินสามารถขึ้นลงได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

### ➤ ข้อมูลด้านการก่อสร้าง

- ปี พ.ศ. 2529

- เริ่มสร้างทางวิ่งเป็นทางราบความยาว 1,500 เมตร กว้าง 4 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 7.5 เมตร พื้นที่วิ่งเป็น PRIME COAT โดยกำหนดให้ทางวิ่งทิศเหนือเป็น 17 และทิศใต้เป็น 35 รวมทั้งการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร 1 หลัง เป็นอาคารผู้โดยสารขาเข้าและขาออก

- บ้านพักพนักงาน บ้านพักพนักงานหญิงจำนวน 3 หลัง เป็นอาคารชั้นเดียว โครงสร้าง ค.ส.ล. ขนาด 2 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ พื้นที่ต่อหลัง 65 ตารางเมตร บ้านพักพนักงานชาย จำนวน 1 หลัง เป็นอาคารชั้นเดียว โครงสร้าง ค.ส.ล. ขนาด 4 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ พื้นที่ต่อหลัง 195 ตารางเมตร

- ชุมนชายเดี่ยว เป็นอาคารเปิดโล่ง โครงสร้างไม้ไผ่ หลังคาทรงปั้นหยา มุงหญ้าแฝก ขนาดพื้นที่ใช้สอย 60 ตารางเมตร

- ชุมนน้ำแข็งใส เป็นอาคารเปิดโล่ง หลังคาปั้นหยา โครงสร้างเหล็กขนาดพื้นที่ใช้สอย 9 ตารางเมตร

- กลุ่มอาคารพลาซ่า จะประกอบด้วย อาคาร JEWELRY, TEXTILE เป็นอาคารชั้นเดียว ผนังโดยรอบ โครงสร้าง ค.ส.ล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 140 ตารางเมตร

- อาคารเครื่องปั้นดินเผา เป็นอาคารเปิดโล่ง หลังคาทรงปั้นหยา ขนาดพื้นที่ใช้สอย 96 ตารางเมตร

- อาคารเตาเผา 1 เป็นอาคารชั้นเดียวเปิดโล่ง โดยมีผนังบางส่วนบริเวณเตาเผา ขนาดพื้นที่ใช้สอย 32 ตารางเมตร

- อาคารเตาเผา 2 เป็นอาคารชั้นเดียวเปิดโล่ง มีระเบียบรอบ ขนาด 24 ตารางเมตร

- ปี พ.ศ. 2542

- ก่อสร้างลานจอดรถถาวร ขนาด 80x150 เมตร ซึ่งสามารถนำอากาศยานขนาด ATR 72 – 200 จำนวน 3 ลำ และ BOEING 717 จำนวน 1 ลำเข้าจอดได้

- ปี พ.ศ. 2543

- ปรับปรุงขยายทางวิ่งด้าน 35 เพิ่มเป็น 2100 เมตร และดำเนินการลงหินคลุกพร้อมปูผิว ASPHALTIC เพิ่มความหนาเป็น 13 เซนติเมตร ทำให้สามารถรองรับน้ำหนักอากาศยานได้ 45 ตัน

- ปี พ.ศ. 2544

- บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ให้นำอากาศยานแบบ BOEING 717 – 200 ความจุ 125 ที่นั่ง ทำการบินขึ้นลงได้ชั่วคราวเป็นครั้งแรกในเดือนสิงหาคม

### ➤ รางวัล

ในส่วนงานออกแบบและงานก่อสร้างต่าง ๆ บริษัทฯ ได้คำนึงถึงสภาพสิ่งแวดล้อมของเกาะสมุย โดยได้ทำการศึกษาในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานส่งต่อสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรางวัลจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมฯ ถึง 2 ครั้ง ดังนี้

- รับรางวัลชมเชยในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสนามบินประจำปี 2532
- รับรางวัลชมเชยสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมดีเด่น ประจำปี 2539

ในส่วนงานอาคารต่าง ๆ ซึ่งบริษัทฯ เน้นการออกแบบให้กลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมโดยสร้างอาคารต่าง ๆ ด้วยวัสดุที่เป็นไม้เพื่อให้บรรยากาศเป็นธรรมชาติในรูปแบบของเกาะสมุยมากที่สุด สนามบินสมุยได้รับรางวัลจากสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์ ประเภทอาคารใช้งานพิเศษอื่น ๆ ประจำปี 2534 และในปี 2541 ได้รับรางวัลชมเชยอันดับ 1 ด้านสถาปัตยกรรมดีเด่น จากสมาคมสถาปนิกในพระบรมราชูปถัมภ์

### ➤ ผู้ดำเนินงานในด้านต่าง ๆ

- บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาด้านออกแบบและควบคุมการก่อสร้างทางวิ่ง โดยบริษัท เซนิ เอ็นจิเนียริง จำกัด
- บริษัทสถาปนิกผู้ออกแบบอาคาร โดย บริษัท ฮาบิต้า จำกัด
- ควบคุมงานก่อสร้างอาคาร โดย ฝ่ายพัฒนาสนามบิน

➤ โครงการอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ สนามบินสมุย

- บริษัทสถาปนิกผู้ออกแบบอาคาร โดยบริษัท ฮาบีต้า จำกัด
- บริษัทดำเนินการก่อสร้าง โดยบริษัทเฮ็กซ์ซอนเทคโนโลยี จำกัด
- บริษัทที่ปรึกษาโครงการก่อสร้าง โดยบริษัท เอเชนเทค (ประเทศไทย) จำกัด
- งานด้าน LANDSCAPE โดย คุณประเสริฐ คงพิชญานนท์

➤ เครื่องมือช่วยในการเดินอากาศ

- ROTATING BEACON
- HF – VHF RADIO
- NDB
- ILS (GLIDE SLOPE - LOCALIZER)

# PG Product

คำว่า Product ในที่นี้หมายถึง สนามบิน ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ก่อนอื่นมาทำความเข้าใจคำว่าสนามบินก่อน สนามบินภายในประเทศแบ่งออกเป็น 3 ประเภท (ไม่รวมกับที่ขึ้นลงของเครื่องบินน้ำ)

## 1. สนามบินพาณิชย์

- 1.1 คูแผลโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทำการบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ) คือ ดอนเมือง, หาดใหญ่, ภูเก็ต, เชียงใหม่และ เชียงราย
- 1.2 คูแผลโดยกรมการขนส่งทางอากาศ (กรมการบินพาณิชย์เดิม – ทำการบินภายในประเทศ) มีอยู่รวม 26 สนามบิน
- 1.3 คูแผลโดยเอกชน
  - 1.3.1 สนามบินสมุย (ทำการบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ)
  - 1.3.2 สนามบินสุโขทัย (ทำการบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ)
  - 1.3.3 สนามบินตราด (ทำการบินเฉพาะภายในประเทศ และจะขยายการบินต่างประเทศต่อไป)

## 2. สนามบินทหาร

ซึ่งจะมีสนามบินของทางราชการอยู่หลายแห่ง ทั้งกองทัพอากาศ, กองทัพบก, กองทัพบก, กองทัพเรือ, ตำรวจและเกษตร

## 3. สนามบินเอกชน

ใช้สำหรับฝึกบินหรือที่ขึ้นลงเฉพาะ เช่น สนามบินบางพระ, ราชบุรี, เขาใหญ่ เป็นต้น

## ➤ สนามบินเป็นการก่อสร้างที่ผสมผสานกันระหว่างงานโยธากับงานสถาปัตยกรรม

### ● งานโยธา

หมายถึง งานก่อสร้างทาง, ถนน รวมไปถึงทางวิ่ง-ทางขับ การก่อสร้างทางวิ่ง-ทางขับของสนามบินมีสภาพคล้ายการก่อสร้างทางหลวงทั่วไปคือ มีสภาพของวัสดุที่บดอัดเป็นชั้น ๆ ไปเท่าที่ทำกันอยู่มีวัสดุสำคัญอยู่ 4 ชั้น คือ

- ชั้นดิน เป็นวัสดุรองพื้นชั้นล่างสุด จะมีความหนามากที่สุด เพราะเป็นวัสดุที่ถูกลง
- ลูกกรง ใช้ปูทับชั้นดินเพื่อป้องกันการรั่วซึมลงไปชั้นดิน
- หินคลุก เป็นวัสดุชั้นที่รับน้ำหนักแรงกดของยานพาหนะ ซึ่งหาก Design รับน้ำหนักมากก็จะเพิ่มความหนาให้มากขึ้น
- ชั้นผิว ชั้นผิวซึ่งเป็นตัวยึดติดของชั้นต่าง ๆ รวมทั้งทำให้ผิวด้านของถนนราบเรียบ ผิวหลายประเภทที่ใช้กันอยู่เช่น การราดยางน้ำ, การเรียงหินแล้วปูยาง, การปู Asphaltic , การทำผิวคอนกรีต ฯลฯ

- งานสถาปัตยกรรม

เป็นงานออกแบบอาคาร คำนวณโครงสร้าง ออกแบบงานระบบ(น้ำ, ไฟ, โทรศัพท, คอมพิวเตอร์, เครื่องเสียง ฯ) งานตกแต่งภายใน (Interior) งานภูมิสถาปัตยกรรม ซึ่งรวมทั้งงาน Hardscape และ Landscape

➤ **ทำไม PG จึงต้องสร้างสนามบินเอง**

เนื่องจากเมื่อก่อนยังมีข้อจำกัดเกี่ยวกับการบิน สนามบินที่สร้างหรือสายการบินที่จะบินก็จะเป็นเรื่องของรัฐ เอกชนที่จะเข้าไปประกอบธุรกิจเกี่ยวกับสายการบินประจำมีกำหนดก็จะมีเงื่อนไขต่าง ๆ รวมทั้งการถูกจำกัดเส้นทางบินที่ไม่ไปทับซ้อนกับการบินของรัฐ PG ได้นำเครื่องบินมาให้เช่าเหมาลำ (Charter) ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2511 และได้ขอทำการบินประจำมีกำหนด (Schedule Flight) เมื่อปีพ.ศ. 2528 ในเส้นทางกรุงเทพฯ – โคราซ – สุรินทร์ ไป – กลับ และเนื่องจากเงื่อนไขในเส้นทางบินที่ไม่เอื้ออำนวยกับการตลาด และอนาคตของบริษัท PG จึงสำรวจพื้นที่เพื่อสร้างสนามบินเอง จนเริ่มงานก่อสร้างสนามบินสมุยเมื่อปี พ.ศ. 2529 สนามบิน

สมุยสร้างเสร็จพร้อมบินขึ้นลงได้ตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2531 แต่ได้รับอนุมัติเปิดใช้สนามบิน เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2532

## ประวัติการบินกรุงเทพ จำกัด

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจการบินพาณิชย์ภายในประเทศ ตั้งแต่ วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 5211 เป็นต้นมา ในฐานะเป็นหน่วยงานหนึ่งของ บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด โดยระยะแรกนั้น ได้ดำเนินการกิจการการบินอากาศประเภทเช่าเหมาลำ (Charter Flights) ในนาม “สหกลแอร์” (Sahakol Air) ทำการบินบริการให้แก่หน่วยงานของรัฐบาลรัฐบาล รัฐวิสาหกิจและ ธุรกิจเอกชนต่าง ๆ ที่มาใช้บริการ ได้แก่

Oversea International Constructions Committee (OICC)

Union oil

Okanagan

Esso Parker Drilling Co

Texs Pacific Offshoer Int.

Conoco Halliburton

Thai Shell American Embassy (BKK)

International Committee Red Cross (ICRC)

การดำเนินงานได้เจริญรุดหน้าอย่างมั่นคง และในปี พ.ศ. 2527 การดำเนินงานธุรกิจการบินพาณิชย์นี้ได้แยกตัวออกจากบริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด โดยการจัดตั้งเป็น บริษัท สหกลแอร์ จำกัด นับเป็นจุดเริ่มต้นการเปลี่ยนแปลงการดำเนินการกิจการเดินอากาศของบริษัทฯ และจากการดำเนินการรวมทั้งการให้บริการที่ได้มาตรฐานที่ จึงทำให้บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ให้ขยายขอบข่ายการบริการ โดยการอนุญาตให้บริษัทฯ ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำภายในประเทศ เมื่อ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2528 ซึ่งเป็นการทำการบินที่มีลักษณะบินประจำ มีกำหนดเวลา และตารางบินที่แน่นอนเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารทั่วไปแบบสายการบินพาณิชย์ที่ให้บริการแก่สาธารณชน ซึ่งบริษัทฯ ได้เปิดทำการบินปฐมฤกษ์ ในเส้นทางกรุงเทพฯ – นครราชสีมา, กรุงเทพฯ – สุรินทร์ และกรุงเทพฯ – กระบี่ เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2529 ในช่วงนั้น บริษัทฯ ได้นำอากาศยานแบบ BANDEIRANTE EMB 110 P1 ขนาด 18 ที่นั่งมาใช้ทำการบินซึ่งเป็นการเปิดยุคการบินประจำ ภายในประเทศโดยภาคเอกชนของประเทศไทย ต่อมาบริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สหกลแอร์ จำกัด เป็น “บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด” เพื่อให้สอดคล้องกับภาษาอังกฤษในชื่อ “Bangkok Airways Co.Ltd.” เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2532

ต่อมาบริษัทฯ มีแผนการที่จะขยายการบินบริการในเส้นทางอื่น ๆ แต่ก็ติดนโยบายการบินของทางราชการในสมัยนั้นที่จำกัดสิทธิการบินไว้ กล่าวคือ บริษัทฯ ไม่สามารถจะทำการบินในเส้นทางที่ทับกับเส้นทางที่สายการบินของรัฐทำการบินอยู่ บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องจัดหาเส้นทางบิน

ใหม่โดยการลงทุนก่อสร้างสนามบินของบริษัทฯ ที่เกาะสมุย เพื่อใช้รองรับเส้นทางบินของบริษัทฯ โดยได้เปิดทำการบิน เที่ยวบินแรกจากกรุงเทพฯ สู่อะเกาะสมุยเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 ด้วยอากาศยานแบบ DASH – 8 ความจุ 37 ที่นั่ง ในช่วงระยะแรก บริษัทฯ ทำการบินเส้นทาง กรุงเทพฯ – สมุย และกลับ ด้วยความถี่ 2 เที่ยวบินต่อวัน ในปัจจุบันนี้ บริษัทฯ เพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางนี้ ประมาณ 25 เที่ยวบินต่อวัน ตามกำหนดเวลาบินแต่ละฤดูกาล บริษัทฯ ได้พัฒนากิจการเดินอากาศของบริษัทฯ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสนองความต้องการของผู้ที่มาใช้บริการเดินทางด้วยอากาศยานของบริษัทฯ โดยตลอดมา ด้วยการจัดหาอากาศยานที่มีความทันสมัยรวดเร็วและที่มีความปลอดภัยอย่างสูงสุดมาใช้ทำการบริการ พร้อม ๆ กับการพัฒนาทางวิ่งของสนามบินสมุย จนสามารถรับน้ำหนักอากาศยานแบบที่ทันสมัยกว่าอากาศยานแบบ Dash8 ที่เคยใช้ทำการบินอยู่ นั่นคืออากาศยานแบบ ATR 72 – 200 ที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด 22 ตัน จนถึงปัจจุบันนี้ กรมการบินพาณิชย์ได้อนุญาตให้สนามบินสมุยสามารถรับน้ำหนักอากาศยานได้ถึง 55 ตัน เพื่อรองรับอากาศยานแบบ Boeing 717 ขนาดความจุ 125 ที่นั่ง และบริษัทฯ ก็ได้จัดหาอากาศยานแบบ Boeing 717 นี้เข้ามาใช้ทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ – สมุยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 11 สิงหาคม 2544 เป็นต้นมา

ในปัจจุบัน บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด ใช้อากาศยานกังหันใบพัด (Turbo Prop) ที่ทันสมัย แบบ ART 72 ความจุ 70 ที่นั่ง จำนวน 9 ลำ และอากาศยานกังหันใบพัด (Turbo Jet) แบบ Boeing 717 ความจุ 125 ที่นั่ง จำนวน 4 ลำ สำหรับให้บริการในเส้นทางทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงคมนาคม

นับตั้งแต่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขาย ในการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนด เริ่มตั้งแต่ พ.ศ. 2529 เป็นต้นมา บริษัทฯ ได้เปิดทำการบินบริการในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตแล้ว จนถึงปัจจุบันดังนี้

1. กรุงเทพฯ – นครราชสีมา และกลับ เริ่มตั้งแต่ 20 มกราคม 2529
2. กรุงเทพฯ – สุรินทร์ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 20 มกราคม 2529
3. กรุงเทพฯ – กระบี่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 20 มกราคม 2529
4. กรุงเทพฯ – สมุย และกลับ เริ่มตั้งแต่ 25 เมษายน 2532
5. สมุย – ภูเก็ต และกลับ เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2532
6. สมุย – หาดใหญ่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2532
7. กรุงเทพฯ – หัวหิน และกลับ เริ่มตั้งแต่ 6 เมษายน 2533
8. กรุงเทพฯ – แม่ฮ่องสอน และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2535
9. กรุงเทพฯ – ตรัง และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2535
10. กรุงเทพฯ – อุตะเถา และกลับ เริ่มตั้งแต่ 17 พฤศจิกายน 2535
11. อุตะเถา – เชียงใหม่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 17 พฤศจิกายน 2535
12. อุตะเถา – ภูเก็ต และกลับ เริ่มตั้งแต่ 17 พฤศจิกายน 2535



13. กรุงเทพฯ – เลย และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2536
14. อุตะเภา – สมุย และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2536
15. กรุงเทพฯ – ระนอง – ภูเก็ต และกลับ เริ่มตั้งแต่ 29 พฤศจิกายน 2538
16. กรุงเทพฯ – สุโขทัย – เชียงใหม่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 11 เมษายน 2539
17. สมุย – กระบี่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 31 ตุลาคม 2542
18. กรุงเทพฯ – ตราด และกลับ เริ่มตั้งแต่ 31 มีนาคม 2546

นอกจากเส้นทางบินที่ บริษัทฯ ได้รับการอนุญาตให้ทำการบินภายในประเทศข้างต้นแล้ว บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ยังได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ให้ทำการบินบุกเบิกประเทศกัมพูชาสู่สันติภาพ บริการแก่นักโดยสาร นักท่องเที่ยวทั่วไปในลักษณะการบินประจำ ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – พนมเปญ และกลับ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2533 เป็นต้นมาในความถี่เที่ยวบิน สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน จนบริษัทฯ ขยายความถี่เป็นทำการบินวันละ 2 เที่ยวบิน และในปัจจุบันนี้ บริษัทฯ เปิดทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ – พนมเปญ และกลับ ด้วยความถี่ 3 เที่ยวบินต่อวัน และทำการบินเช่าเหมาบุกเบิกเส้นทางท่องเที่ยวไปประเทศสหภาพพม่า ในเส้นทาง เชียงใหม่ – บากัน - มัณฑเลย์ และกลับ สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ตั้งแต่ ตุลาคม 2533 ซึ่งต่อมาได้หยุดทำการบินในเส้นทางนี้เป็นการชั่วคราว

จากแนวคิดในเรื่องการบุกเบิกและขยายเส้นทางบินไปต่างประเทศของบริษัทฯ ทำให้กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นถึงศักยภาพและความสามารถในการบินเส้นทางต่างประเทศของบินเส้นทางต่างประเทศของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด กระทรวงคมนาคมโดยกรมการบินพาณิชย์จึงได้ออกใบอนุญาตให้บริษัทฯ ทำการบินต่างประเทศเพิ่มขึ้นในอีกหลายเส้นทาง ซึ่งยังคงทำการบินอยู่จนถึงขณะนี้ ได้แก่

1. สมุย – สิงคโปร์ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 27 พฤษภาคม 2540
2. กรุงเทพฯ – เสียมราฐ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 29 พฤศจิกายน 2540
3. กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ – เชียงรุ่ง และกลับ เริ่มตั้งแต่ 18 ตุลาคม 2544
4. กรุงเทพฯ – สุโขทัย – หลวงพระบาง และกลับ เริ่มตั้งแต่ 28 ตุลาคม 2544
5. กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ – ซีอาน และกลับ เริ่มตั้งแต่ 31 มีนาคม 2545

และเตรียมแผนการเปิดบินไปจุดต่าง ๆ ในสหภาพพม่า ในจุดท่องเที่ยวถิ่นอารยธรรมในอดีต เช่น มัณฑเลย์ บากัน ฯลฯ และนอกเหนือจากเส้นทางบินข้างต้นแล้ว ในปัจจุบันบริษัทฯ ยังได้กำหนดนโยบายทำการบินเชื่อมต่อจุดท่องเที่ยวในภูมิภาคอินโดจีนที่ทางสหประชาชาติกำหนดให้เป็นมรดกโลก (World Herrytage) โดยเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ ไปยังสุโขทัยเชื่อมต่อไปยังเมืองหลวงพระบาง

ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, ดานัง (เว้) ประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และกลับมากรุงเทพฯ โดยเริ่มเปิดทำการบินในกำหนดเวลาทำการบินประจำฤดูร้อน ปี 2545 ตั้งแต่ 2 กรกฎาคม 2545 เป็นต้นไป

➤ ลำดับการนำอากาศยานเข้ามาทำการบินบริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2511 – ปัจจุบัน

ตลอดระยะเวลา 20 กว่าปีที่ผ่านมา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้พยายามทุกวิถีทางที่จะดำเนินธุรกิจการบินอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักการทำงานอย่างรอบคอบ มีประสิทธิภาพ รักษาความปลอดภัย ขณะทำการบินให้ผู้โดยสารอย่างถูกต้อง เพื่อสนองตอบนโยบายการส่งเสริม การคมนาคม ทางอากาศของทางราชการในแต่ละช่วงปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้นำอากาศยานแบบต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับสภาพการใช้งานของแต่ละงานและแต่ละช่วง มาจดทะเบียนอากาศยานสัญชาติไทยดังนี้

- พ.ศ. 2511 - นำอากาศยานแบบ TRADE WIND เครื่องหมายทะเบียน HS – SKA ทำการบินสนับสนุนภารกิจของสหรัฐอเมริกา
- พ.ศ. 2512 - นำอากาศยานแบบ ISLANDER BN2 มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKB ทำการบินสนับสนุนภารกิจ หน่วยงาน OICC
- พ.ศ. 2517 - นำอากาศยานแบบ C - 47 เข้ามาทำการบินสนับสนุนการขุดเจาะน้ำมันในอ่าวไทย
- พ.ศ. 2518 - นำเฮลิคอปเตอร์แบบ WESSEX - 60 ทำการบินสนับสนุนการขุดเจาะน้ำมันในอ่าวไทย
- พ.ศ. 2519 - นำอากาศยานแบบ PIPER NAVAJO CHIEFTAIN มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKC ซึ่งเป็นอากาศยานแบบล่าสุดในขณะนั้นครบถ้วนด้วยอุปกรณ์เครื่องช่วยบินเรดาร์ AUTO PILOT และระบบปรับความดันอากาศ
- พ.ศ. 2521 - นำอากาศยานแบบ C – 46 มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKD เตรียมทำการบินขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทั่วไปภายในประเทศและประเทศใกล้เคียง
- พ.ศ. 2527 - นำอากาศยานแบบ PILATUS PORTER มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKE และอากาศยานแบบ PIPER AZTEC มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKF เข้ามาทำการบินในภารกิจช่วยเหลือชาวเขาในภาคเหนือของสถานทูตสหรัฐอเมริกา
- พ.ศ. 2529 - การขนส่งทางอากาศแบบประจำมีกำหนด เริ่มได้รับการสนับสนุนจากทางราชการ บริษัทฯ ได้นำอากาศยานแบบ BANDEIRANTE EMB 110 P1 ความจุ 18 ที่นั่ง มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKG เข้ามาเริ่มทำ

- การบินประจำรับ – ส่งคนโดยสารในเส้นทางที่ราชการกำหนดให้ใน  
เส้นทางกรุงเทพ – นครราชสีมา, กรุงเทพ – สุรินทร์ และกรุงเทพ - กระบี่
- พ.ศ. 2532 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 100 ความจุ 37 ที่นั่งมาจดทะเบียนใน  
เครื่องหมาย HS – SKH เข้ามาใช้ ในเส้นทางของบริษัทฯ ที่ทางราชการ  
อนุมัติให้ในเส้นทางกรุงเทพ – สมุย  
- ในเดือนตุลาคม 2532 บริษัทฯ นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 100 ลำที่ 2  
มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKI มาใช้เพิ่มเติมอีก 1 ลำ เพื่อทำการ  
บินเสริมในเส้นทางเดิม และเพิ่มเติมเส้นทาง กรุงเทพ – สมุย – ภูเก็ต และ  
กรุงเทพ – สมุย – หาดใหญ่
- พ.ศ. 2533 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 300 ขนาดความจุ 56 ที่นั่ง เข้ามาใช้ใน  
บริการเพิ่มเติม จำนวน 2 ลำ มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKK ใน  
เดือนพฤศจิกายน และธันวาคม 2533  
- นำอากาศยานแบบ BANDEIRANTE EMB 110 P2 มาจดทะเบียนใน  
เครื่องหมาย HS – SKL ความจุ 18 ที่นั่งมาใช้บริการเพิ่มเติมในเส้นทาง  
กรุงเทพ – หัวหิน
- พ.ศ. 2534 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 300 มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย  
HS – SKM เข้ามาใช้บริการ โดยนำเข้ามาในเดือน กรกฎาคม 2534
- พ.ศ. 2535 - นำอากาศยานกึ่งหันไอพ่น TURBO JET แบบ FOKKER 100 เครื่องหมาย  
ทะเบียน PH-LNJ ความจุ 107 ที่นั่ง มาใช้ทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพ –  
พนมเปญ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2535  
- นำอากาศยานแบบ SHORTS SD 3 – 60 ความจุ 36 ที่นั่ง มาจดทะเบียนใน  
เครื่องหมาย HS – SKN มาใช้ในเดือนพฤษภาคม 2535  
- นำอากาศยานแบบ SHORTS SD – 330 ความจุ 33 ที่นั่ง มาจดทะเบียนใน  
เครื่องหมาย HS – SKP มาใช้ในเดือนกรกฎาคม 2535  
- นำอากาศยานแบบ SHORTS SD – 360 ความจุ 36 ที่นั่ง มาจดทะเบียนใน  
เครื่องหมาย HS- SKO มาใช้เพิ่มเติมในเดือนสิงหาคม 2535
- พ.ศ. 2539 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 300 ลำที่ 4 ความจุ 56 ที่นั่ง มาจดทะเบียน  
ในเครื่องหมาย HS – SKU ในเดือนมีนาคม 2536
- พ.ศ. 2537 - นำอากาศยานแบบ STR 72 – 200 ความจุ 70 ที่นั่งจำนวน 2 ลำ เข้ามาใช้  
บริการจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – PGA ในเดือนตุลาคม 2537 และ  
HS – PGB ในเดือนพฤศจิกายน 2537

- พ.ศ. 2538 - นำอากาศยานแบบ ATR 72 – 200 ความจุ 70 ที่นั่งอีกจำนวน 3 ลำเข้ามาให้บริการเพิ่มเติม และจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – PGC ในเดือนมิถุนายน 2538
- พ.ศ. 2539 - นำอากาศยานแบบ ATR72- 200 ความจุ 70 ที่นั่ง จำนวน 1 ลำ เข้ามาใช้บริการเพิ่มเติม และจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – PGF เข้ามาในเดือนพฤศจิกายน 2539
- พ.ศ. 2540 - นำอากาศยานแบบ ATR 42 – 320 ความจุ 46 ที่นั่งเข้ามาให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGG ในเดือนเมษายน 2540
- พ.ศ. 2541 - นำอากาศยานแบบ ATR 72 – 212 ความจุ 70 ที่นั่งเข้าเพิ่มให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGH ในเดือนธันวาคม 2541
- พ.ศ. 2542 - นำอากาศยานแบบ ART 72 – 212 ความจุ 70 ที่นั่งเข้ามาเพิ่มให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGJ ในเดือนธันวาคม 2542
- พ.ศ. 2543 - นำอากาศยานกังหันไอพ่น (TURBO JET ) แบบ BOEING 717 ความจุ 125 ที่นั่งเข้ามาเพิ่มให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGP ในเดือนพฤศจิกายน 2543
- พ.ศ. 2544 - นำอากาศยานกังหันไอพ่น (TURBO JET) แบบ BOEING 717 ลำที่ 2 ความจุ 125 ที่นั่ง เข้ามาเพิ่มให้บริการและจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGO ในเดือนเมษายน 2544
- นำอากาศยานแบบ ATR 72 – 212A หรือมีชื่อในด้าน TRADE NAME ว่า ATR 72 – 500 ขนาดความจุ 70 ที่นั่ง ซึ่งเป็นอากาศยานที่ได้รับการพัฒนาจากอากาศยาน ATR 72 – 202 ในด้านเทคนิคให้ดียิ่งขึ้นจำนวน 2 ลำ เข้ามาเพิ่มให้บริการโดยลำแรกจดทะเบียนอากาศยานเดือนกรกฎาคม 2544 ในเครื่องหมาย HS – PGL และลำที่ 2 จดทะเบียนอากาศยานเดือนธันวาคม 2544 ในเครื่องหมาย HS – PGK
- พ.ศ. 2545 - นำอากาศยาน แบบ ART 72 – 212A (ATR 72 - 500) ความจุ 70 ที่นั่ง เข้ามาเพิ่มให้บริการและจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGG ในเดือนกรกฎาคม 2545
- นำอากาศยานกังหันไอพ่น (TURBO JET ) แบบ BOEING 717 ความจุ 125 ที่นั่งลำที่ 3 และลำที่ 4 เข้ามาเพิ่มให้บริการ ในเดือนพฤศจิกายน 2545 โดยจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGQ และ HS – PGR

- นำอากาศยาน แบบ ART 72 – 212A (ART 72 - 500) ความจุ 70 ที่นั่ง เข้ามาเพิ่มใช้บริการและจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGF ในเดือนธันวาคม 2545

พ.ศ. 2546 - นำอากาศยานแบบ ATR 72 - 212A (ATR 72 - 500) ความจุ 70 ที่นั่งเข้ามาเพิ่มใช้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGA ในเดือนกรกฎาคม 2546

### ➤ ใบอนุญาตในการให้บริการคมนาคมทางอากาศที่บริษัทฯ ได้รับ

โดยสรุปแล้วในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้บริการคมนาคมเดินอากาศ รวมทั้งการอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิน เพื่อใช้รองรับการบริการเดินอากาศในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาต ตลอดจนการรองรับอากาศยานของเอกชนและอากาศยานของรัฐ ดังนี้

1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ จากกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคมรวม 3 ประเภท คือ

- 1.1 แบบประจำมีกำหนดภายในประเทศ
- 1.2 แบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว
- 1.3 แบบประจำระหว่างประเทศ

โดยใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุ 10 ปี ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2542 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552

2. ใบอนุญาตการจัดตั้งสนามบินสมุย บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินพาณิชย์เอกชนแห่งแรกขึ้นที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้เรียกว่า “สนามบินสมุย” ใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุครั้งละ 10 ปี ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2542 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552

3. ใบอนุญาตการจัดตั้งสนามบินสุโขทัย บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินพาณิชย์เอกชนแห่งที่ 2 ขึ้นที่จังหวัดสุโขทัย ในพื้นที่ประมาณ 2 พันไร่ อยู่ในเขตตำบลคลองกระเจง ตำบลท่าทอง และตำบลย่านยาว อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุครั้งละ 10 ปี ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2541 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2551

4. ใบรับรองหน่วยซ่อมบำรุง บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางอากาศ (กรมการการบินพาณิชย์) ให้จัดตั้งหน่วยซ่อมบำรุง ซึ่งบริษัทฯ และอากาศยานที่จดทะเบียนเป็นอากาศยานสัญชาติไทยและอายุใบรับรองนี้กำหนดอายุครั้งละ 2 ปี มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 17 ตุลาคม

นอกจากนี้ บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด ยังมีบริษัทฯ ที่อยู่ในเครือที่ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ที่เป็นลักษณะอื่นอีก คือ

1. บริษัท บางกอกแอร์ทราเวลสปอร์ต จำกัด ในปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท เซาท์ อีสท์ แอร์ จำกัด” เป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการเดินอากาศแบบไม่ประจำ ในลักษณะทำการ

บินเช่าเหมาต่าง ๆ เช่น ทำการบิน Charter Flight บินรับขนผู้ป่วย (Medical Evacuation Flight) เป็นต้น

2. บริษัท ไทยคูท้อเฮลิคอปเตอร์แอนด์บีโตร์เลียมเซอร์วิส จำกัด จัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ ปัจจุบันใช้เฮลิคอปเตอร์ แบบ Sikorsky S- 76 A จำนวน 2 ลำ ทำการบินในภารกิจสนับสนุนการสำรวจจุดเจาะน้ำมันบีโตร์เลียมในอ่าวไทย ตามที่ได้รับสัมปทานจากกรมทรัพยากรธรณี และเตรียมให้บริการเช่าเหมาสาธารณะทั่วไปในอนาคต

จากความเป็นมาดังกล่าวจะเห็นได้ว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้พยายามส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางอากาศในภาคของเอกชนอย่างต่อเนื่อง โดยตลอดมา อันเป็นส่วนส่งเสริมการเดินทางอากาศให้เป็นประโยชน์โดยรวมแก่ประเทศสืบไป