

สรุปข่าวประจำวัน โครงการกรมท่าอากาศยาน

Monitor วันที่ 22 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 น. – วันที่ 23 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 น.

ที่	ช่องทางการเผยแพร่	วัน/เวลา	ประเด็นนำเสนอ	ทิศทางการนำเสนอ			Engagement / Circulation /Rating	ข้อเสนอแนะ
				Positive	Neutral	Negative		
1	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ (กรอบบ่าย)	23/03/65	หัวข้อข่าว : คอลัมน์ Lineทาง รายละเอียด : แนวแน่ที่จะให้ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ดูแล "บางสนามบิน" ของกรมท่าอากาศยาน (ทย.)...ล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ส่งข่าวแจก สื่อมวลชนประจำกระทรวงคมนาคม ภายหลังประชุมติดตามการให้ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทย. ผ่าน ระบบ Zoom ว่า ...คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางวิธีการ ได้เห็นชอบข้อเสนอ ทย. ที่จะให้ ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบดูแลและ บริหารจัดการแทน ทย. ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี บุรีรัมย์ และ กระบี่ จะเพิ่มศักยภาพและใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคของ ทย. ที่ปัจจุบันมีบทบาทเป็นท่าอากาศยานระดับจังหวัด Local airport ให้ยกระดับเป็นท่าอากาศยานระดับภาค (Regional Airport) และท่าอากาศยานศูนย์กลางรอง (Secondary Hub Airport) ในอนาคต รวมทั้งเปิดโอกาสให้สายการบินมีทางเลือกด้าน การตลาดเส้นทางการบินระหว่างประเทศ สามารถย้ายฐานการบิน โดยกระจายไปยังภูมิภาคของประเทศ เพื่อลดการต่อเครื่อง/ถ่ายลำ		/		Circulation : 500,000 PRValue(x3) : 200,403	

2	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ (กรอบบ่าย)	23/03/65	<p>หัวข้อข่าว : "ศักดิ์สยาม"เร่งโอน3สนามบิน</p> <p>รายละเอียด : นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมติดตามความคืบหน้าในการโอนย้าย 3 สนามบิน สนามบินอุดรธานี สนามบินกระบี่ และสนามบินบุรีรัมย์ จากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มาสังกัดบริษัทท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) (ทอท.) ว่าคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางวิธีการในการให้ ทอท.บริหารจัดการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทย. ได้สรุปมาที่ประชุมจึงมีมติที่จะให้ ทอท.รับโอน 3 สนามบินจาก ทย.มาบริหารจัดการแทน ซึ่งตามขั้นตอนแผนการดำเนินงาน ทางกระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการสนามบิน อุดรธานี บุรีรัมย์ และกระบี่ แทน ทย. พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินการด้านอื่นๆได้ในเดือน เม.ย.65 ซึ่งตามขั้นตอนทอท. เริ่มให้บริการสนามบินกระบี่และสนามบินอุดรธานี อย่างเป็นทางการ เดือน ส.ค.65 และสนามบินบุรีรัมย์ เดือน ก.ย.65</p>	/		<p>Circulation : 800,000</p> <p>PRValue(x3) : 89,232</p>	
3	หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ	23/03/65	<p>หัวข้อข่าว : ทอท.ขีดช่วงชัซวาลกินรวบ 3 สนามบิน</p> <p>รายละเอียด : นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เผยถึงความคืบหน้าในการรับมอบท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จำนวน 3 แห่ง คือ สนามบินกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ มาอยู่ในความรับผิดชอบ ทอท.ว่า ปัจจุบัน ทอท.มีท่าอากาศยานที่เป็นฮับ (ศูนย์กลาง) อยู่แล้ว ได้แก่ ฮับทางภาคเหนือคือ สนามบินเชียงใหม่ ฮับทางภาคใต้คือ สนามบินภูเก็ต รวมถึงฮับภาคกลางคือสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งท่าอากาศยานต่างๆ ดังกล่าว</p>	/		<p>Circulation : 800,000</p> <p>PRValue(x3) : 43,989</p>	

			นอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้วยังมีความแออัดบน ห้วงอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการไม่แพ้กันด้วย "เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการบริหารห้วงอากาศทางภาคอีสานที่ยังว่าง ทอท. จึงจะพัฒนาท่าอากาศยานในภาคอีสานให้เป็นฮับของประเทศ เพิ่มเติม โดยอีสานเหนือคือสนามบินอุดรธานีให้เป็นประตูเมือง (Gateway) ไปยังลาว อีสานใต้คือสนามบินบุรีรัมย์ให้เป็นประตูไป กัมพูชา ส่วนสนามบินกระบี่ก็จะช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งในการเป็น ฮับทางภาคใต้ภายใต้ สถานการณ์ที่สนามบินภูเก็ตจะกลับมารองรับ ผู้โดยสารเกินศักยภาพอีกครั้งหลังหมดวิกฤติโควิด"				
4	หนังสือพิมพ์เดลินิวส์	22/03/65	หัวข้อข่าว : เมนต์เดือดค้านทอท.ฮุบ3สนามบินทย. รายละเอียด : ผลการประชุมติดตามการดำเนินการในการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริหารจัดการท่า อากาศยานในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยาน กระบี่ โดยมีนาย ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธาน ซึ่ง ที่ประชุมมีมติจะเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา เห็นชอบในเดือน เม.ย. 65 นั้น ปรากฏว่า เป็นข่าวที่ได้รับความสนใจ จากประชาชนค่อนข้างมาก มีประชาชนบางรายส่งความคิดเห็น มายังกล่องข้อความ (Inbox) ขณะที่บางรายเลือกที่จะแสดงความ คิดเห็นผ่านเพจเฟซบุ๊ก "ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์" ได้เนื้อหาข่าว ที่น่าเสนอ ซึ่งหากประมวลความคิดเห็นทั้งหมด พบว่า ผู้ที่เข้ามา แสดงความคิดเห็นทั้ง 100% ไม่มีใครเห็นด้วยกับการให้ ทอท. เข้า มาบริหารท่าอากาศยาน 3 แห่งของ ทย. โดยบางคนตั้งคำถามว่า การทำแบบนี้ถือว่าเอาทรัพย์สินของรัฐให้เอกชนทำหรือไม่ เพราะ ทอท.	/	Circulation : 500,000 PRValue(x3) : 548,793		

			เป็นบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ ถือเป็นการเพิ่มทุน และสร้างกำไรให้ ทอท. หรือไม่					
5	https://www.bangkokbiznews.com/news/995146	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : สั่งย้าย ผอ.การทำฯ เบตง ช่วยราชการกองควบคุมฯ สนามบิน</p> <p>รายละเอียด : หลังจากที่สายการบินนกแอร์ประกาศหยุดให้บริการเส้นทางดอนเมือง-เบตงโดยไม่มีกำหนด หลังจากที่เปิดให้บริการแค่ 2 เที่ยวบินคือเที่ยวบินปฐมฤกษ์ที่ พล.อ.งประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีร่วมเดินทางเป็นประธานและเที่ยวบินคณะสื่อมวลชน เมื่อวันที่ 14 มี.ค.และ 18 มี.ค.ที่ผ่านมา ขณะที่ภาคเอกชนเร่งหาวิธีเพื่อหาทางออกร่วมกันในการกลับมาเปิดให้บริการอีกครั้ง ล่าสุดปรากฏว่ามีหนังสือคำสั่งกรมทำอากาศยาน ให้ย้ายนางดวงพร สุวรรณมณี ตำแหน่งผู้อำนวยการทำอากาศยานนราธิวาส ที่ไปช่วยราชการในฐานะผู้อำนวยการทำอากาศยานเบตง อ.เบตง จ.ยะลา ให้ไปช่วยปฏิบัติราชการที่กองควบคุมมาตรฐานสนามบิน โดยให้ขาดจากหน้าที่ในตำแหน่งเดิม พร้อมแต่งตั้งให้นางกรณิศ สุขการ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการทำอากาศยานนราธิวาส ไปรักษาราชการแทนผู้อำนวยการทำอากาศยานเบตง และแต่งตั้งโดยคำสั่งลงวันที่ 18 มี.ค.ที่ผ่านมา ลงนามโดยนายปริญญา แสงสุวรรณ อธิบดีกรมทำอากาศยาน</p>		/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p> <p>Read : 1.7k</p>	
6	https://www.kaohoon.com/news/522042	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : AOT เตรียมรับโอนสนามบินกระบี่-อุดร-บุรีรัมย์ เพิ่ม “Hub” มุ่งเน้น “ศูนย์กลางอาเซียน”</p> <p>รายละเอียด : นายตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมเพื่อติดตามผลการมอบทำอากาศยานของกรมทำอากาศ</p>		/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p>	

			<p>ยาน (ทย.) 3 แห่ง (ท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์) ให้ AOT เป็นผู้ดำเนินการ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 ซึ่งรมว.คมนาคม ได้มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) โดยการที่จะเป็น Hub ได้นั้น จำเป็นต้องพิจารณาทั้งในด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปแบบการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ตลอดจนจนถึงแผนการตลาดของผู้บริหารท่าอากาศยาน ควบคู่กันไปโดยองค์รวม สำหรับในปัจจุบันบริษัทมีท่าอากาศยานที่เป็น Hub อยู่แล้ว ได้แก่ Hub ทางภาคเหนือคือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) และ Hub ทางใต้คือ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) รวมถึง Hub ภาคกลางคือ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งท่าอากาศยานต่างๆ ดังกล่าวนอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้ว ยังมีความแออัดบนห้วงอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการไม่แพ้กัน</p>					
7	https://www.thansettakij.com/business/518359	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : ทอท.แจงทำไมรับบริหาร 3 สนามบินทย. ยันทุกฝ่ายไม่เสียประโยชน์</p> <p>รายละเอียด : นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทอท. หรือ AOT กล่าวว่าการประชุมเพื่อติดตามผลการมอบท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 3 แห่ง (ท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์) ให้ทอท.เป็นผู้ดำเนินการ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 นั้น รัฐมนตรีฯ ได้มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) โดยการที่จะเป็น ฮับ (Hub)ได้นั้น</p>		/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p> <p>Read : 85</p>	

			<p>จำเป็นต้องพิจารณาทั้งในด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปแบบการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ตลอดจนถึงแผนการตลาดของผู้บริหารท่าอากาศยาน ควบคู่กันไปโดยองค์รวม ในปัจจุบันทอท.มีท่าอากาศยานที่เป็นฮับอยู่แล้ว ได้แก่ ฮับทางภาคเหนือ คือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) Hub ทางใต้คือ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) รวมถึง ฮับภาคกลาง คือ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งท่าอากาศยานต่างๆ ดังกล่าวนอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้ว ยังมีความแออัดบนห้วงอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการไม่แพ้กันด้วย และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารห้วงอากาศทางภาคอีสานที่ยังว่างทอท. จึงเห็นความเหมาะสมในการพัฒนาท่าอากาศยานในภาคอีสานให้เป็น ฮับของประเทศเพิ่มเติม</p>					
8	https://www.matic-hon.co.th/economy/news_3247076	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : ทอท.ยันรับบริหาร 3 สนามบินเป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย ทย.ไม่เสียประโยชน์ เงินเข้ากองทุนฯเหมือนเดิม</p> <p>รายละเอียด : นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวว่า ในการประชุมเพื่อติดตามผลการมอบท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 3 แห่ง (ท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์) ให้ AOT เป็นผู้ดำเนินการ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 นั้น รัฐมนตรีฯได้มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) โดยการที่จะเป็น Hub ได้นั้น จำเป็นต้องพิจารณาทั้งในด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปแบบการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ตลอดจนถึงแผนการตลาดของผู้บริหารท่า</p>	/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p>		

			<p>อากาศยาน ควบคู่กันไปโดยองค์รวม นายนิติชัยได้กล่าวขยายความต่อว่า ในปัจจุบัน AOT มีท่าอากาศยานที่เป็น Hub อยู่แล้ว ซึ่งท่าอากาศยานต่างๆ ดังกล่าวนอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้ว ยังมีความแออัดบนห้วงอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการไม่แพ้กันด้วย และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารห้วงอากาศทางภาคอีสานที่ยังว่าง AOT จึงเห็นความเหมาะสมในการพัฒนาท่าอากาศยานในภาคอีสานให้เป็น Hub ของประเทศเพิ่มเติม โดยอีสานเหนือคือ ท่าอากาศยานอุดรธานีให้เป็นประตูเมือง (Gateway)</p>					
9	https://www.bangkokbiznews.com/business/995052	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : ทอท.เหมาบริหาร 3 สนามบินภูมิภาค กระบี่ บุรีรัมย์ อุดรธานี</p> <p>รายละเอียด : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ระบุ กระทรวงฯจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท.เป็นผู้บริหารจัดการ 3 ท่าอากาศยานภูมิภาค แทนกรมท่าอากาศยาน คือ กระบี่ บุรีรัมย์ และอุดรธานี โดย ทอท. จะเริ่มให้บริการท่าอากาศยานกระบี่และอุดรธานีในเดือนสิงหาคมนี้ และท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในเดือนกันยายน 2565</p>		/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p> <p>Read : 24</p>	
10	https://mgronline.com/business/detail/9650000028203	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : ทอท.โหมศึกยกภาพรับโอนบริหาร 3 สนามบินใหญ่ พร้อมจ่ายคืนเงินกองทุนฯ ทย.</p> <p>รายละเอียด : นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT (ทอท.) กล่าวว่าการประชุมเพื่อติดตามผลการมอบท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ ให้ ทอท. เป็นผู้ดำเนินการ ที่มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเมื่อวันที่ 21 มีนาคม</p>		/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p>	

			<p>2565 นั้น รมว.คมนาคม ได้มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) โดยการที่จะเป็น Hub ได้ นั้น จำเป็นต้องพิจารณาทั้งในด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปแบบการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ตลอดจนถึงแผนการตลาดของผู้บริหารท่าอากาศยาน ควบคู่กันไปโดยองค์รวม นายนิตินัย กล่าวว่ในปัจจุบัน ทอท. มีท่าอากาศยานที่เป็น Hub อยู่แล้ว ได้แก่ Hub ทางภาคเหนือคือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) Hub ทางใต้คือ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) รวมถึง Hub ภาคกลางคือ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งท่าอากาศยานต่างๆ ดังกล่าวนอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้ว ยังมีความแออัดบนห้วงอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการไม่แพ้กันด้วย</p>					
11	https://www.facebook.com/lbusiness360/photos/a.212242572214651/4615077928597738/	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : “ศักดิ์สยาม”สรุปแผนโอนสนามบิน ทย. 3 แห่งให้ทอท. เสนอกรม.เห็นชอบเม.ย.นี้</p> <p>รายละเอียด : นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง เป็นประธานการประชุมติดตามการดำเนินการในการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยานใน ความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) วันที่ 21 มี.ค.ว่า จากที่คณะกรรมการพิจารณา กำหนดแนวทางวิธีการในการให้ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบของ ทย. ได้มีการประชุมไปแล้ว 2 ครั้ง คือ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2563 และวันที่ 8 มีนาคม 2565 ซึ่งที่ประชุม ได้เห็นชอบข้อเสนอท่าอากาศยานที่จะให้ ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการแทน ทย. ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี</p>	/		<p>Reaction : 1</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : 1</p>		

			บุรีรัมย์ และกระบี่ และเห็นชอบแนวทางการให้ ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยาน ทั้ง 3 แห่ง แทน ทย. และให้ กระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบแนวทางการให้ทอท.บริหารสนามบินของทย.ภายในเดือนเมษายน 2565 นี้					
12	https://www.facebook.com/QualityExpress/posts/5254718574579699	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : สนามบินเบตง หนึ่งเดียวในไทย ตกแต่งด้วยไม้ไผ่สวยงามอลังการ</p> <p>รายละเอียด : สนามบินแห่งนี้ตั้งอยู่กลางหุบเขาที่สวยงามกับสวรรค์บนดิน นอกจากจะใช้เป็นจุดเริ่มต้นของการเดินทางแล้ว เพื่อนๆยังสามารถหามุมสวยๆ ถ่ายรูป ถูกใจนักท่องเที่ยว นักแชะ ได้อีกด้วย ชื่อเบตงเป็นภาษามลายูหมายถึง “ไม้ไผ่” ในอดีตเมืองนี้มีไม้ไผ่มาก แต่ปัจจุบันในตัวเมืองมองหาด้านไม้ไผ่ไม่เห็นแล้ว มีแต่ไม้ยักษ์จำลองซึ่งทางเทศบาลเมืองเบตงได้จัดสร้างไว้ที่สวนสาธารณะของเทศบาล “สนามบินเบตง” หรือ “ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง” ตั้งอยู่ที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง ตั้งอยู่ห่างจากตัวเมืองเบตงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 10 กิโลเมตร เป็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ ลำดับที่ 29 สังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม และนับเป็นท่าอากาศยานแห่งที่ 39 ของประเทศไทย การออกแบบของสนามบิน ได้นำเอกลักษณ์ท้องถิ่นของเมืองเบตงมาใช้ในการตกแต่งภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยเน้นความสวยงาม โปร่ง โล่งสบาย ทันสมัย และเลือกใช้ “ไม้ไผ่”(ไผ่ตง) มาประกอบการตกแต่งทั้งภายในและภายนอกอาคาร</p>	/		<p>Reaction : 836</p> <p>Comment : 31</p> <p>Share : 21</p>		

13	https://www.facebook.com/AOTofficial/photos/a.1445284902390541/3073258002926548/	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : AOT เชื่อมรับการรับบริหาร 3 สนามบินเป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย.. ทย. ไม่เสียประโยชน์ เงินเข้ากองทุนฯ เหมือนเดิม</p> <p>รายละเอียด : นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวว่ ในการประชุมเพื่อติดตามผลการมอบท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 3 แห่ง (ท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์) ให้ AOT เป็นผู้ดำเนินการ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 นั้น รัฐมนตรีฯ ได้มุ่งเน้นให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) โดยการที่จะเป็น Hub ได้นั้น จำเป็นต้องพิจารณาทั้งในด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปแบบการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ตลอดจนถึงแผนการตลาดของผู้บริหารท่าอากาศยาน ควบคู่กันไปโดยองค์รวม นายนิติชัยได้กล่าวขยายความต่อว่า ในปัจจุบัน AOT มีท่าอากาศยานที่เป็น Hub อยู่แล้ว ซึ่งท่าอากาศยานต่างๆ ดังกล่าวนอกจากจะมีความแออัดบนภาคพื้นแล้วยังมีความแออัดบนห้วงอากาศที่ยากต่อการบริหารจัดการไม่แพ้กันด้วย และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารห้วงอากาศทางภาคอีสานที่ยังว่าง AOT จึงเห็นความเหมาะสมในการพัฒนาท่าอากาศยานในภาคอีสานให้เป็น Hub ของประเทศเพิ่มเติม โดยอีสานเหนือคือ ท่าอากาศยานอุดรธานีให้เป็นประตูเมือง (Gateway)</p>	/		<p>Reaction : 108</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : 11</p>	
14	https://www.facebook.com/watch/?v=639866453976785	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : สั่งย้ายฟ้าผ่า ผอ.ท่าอากาศยานเบตง</p> <p>รายละเอียด : อธิบดีกรมท่าอากาศยาน มีคำสั่งย้าย นางดวงพร สุวรรณมณี จากตำแหน่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส และการช่วยราชการในฐานะผู้อำนวยการท่าอากาศยานเบตง หลังเกิด</p>	/		<p>Reaction : 182</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p> <p>View : 3.3k</p>	

			<p>ปัญหาที่มีการนำรถเข้าไปรับผู้โดยสารสายการบินเอ็มเจ็ท ในเขตพื้นที่การบิน คำสั่งย้ายดังกล่าวอ้างเหตุผลว่า เพื่อให้การปฏิบัติราชการของกรมท่าอากาศยานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ต่อเนื่อง และมีความเหมาะสม สามารถขับเคลื่อนภารกิจของ กรมท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลงนามโดย นายปริญญา แสงสุวรรณ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน วันที่ 18 มีนาคมที่ผ่านมา โดยมีสามคำสั่ง คือ คำสั่งยกเลิกการให้ นางดวงพร ตำแหน่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส ไปช่วยราชการในฐานะผู้อำนวยการท่าอากาศยานเบตง และให้ นางดวงพร ขาดจากตำแหน่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส ไปช่วยปฏิบัติราชการที่กองควบคุมมาตรฐานสนามบินแทน ส่วนอีกสองคำสั่งเป็นการแต่งตั้งบุคคลไปปฏิบัติหน้าที่แทนนางดวงพร คือ นางกรณิศ สุขการ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ 576 ท่าอากาศยานนราธิวาส รักษาราชการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานเบตง โดยให้ขาดจากหน้าที่ในตำแหน่งเดิม และให้ นางสาวสุรรัตน์ ทิพย์โยธา ตำแหน่งวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ 438 ท่าอากาศยานกระบี่ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส โดยให้ขาดจากหน้าที่ในตำแหน่งเดิม</p>					
15	https://www.facebook.com/UltimateDogs/posts/5059719090743658	22/03/65	<p>หัวข้อข่าว : ไม่ใช่แค่ไร่เที่ยวบินมาลง สนามบินเบตงยังไร้งบอุดหนุน 2 ปีแรก! รายละเอียด : เป็นการนำเสนอข่าวเกี่ยวกับสนามบินเบตง โดยตั้งประเด็นสงสัยเกี่ยวกับการบริหารจัดการ ที่อ้างถึงการได้รับหนังสือราชการเกี่ยวกับ การขอรับการสนับสนุนงบประมาณค่าใช้จ่ายใน</p>			/	<p>Reaction : 570 Comment : 28 Share : 15</p>	<p>ข้อเสนอแนะจัดทำข้อมูลที่มีรายละเอียดในประเด็นที่สื่อตั้งคำถาม ส่งให้กับสื่อดังกล่าวเพื่อ</p>

			การบริหารงานท่าอากาศยานเบตง พร้อมทั้งทำในเชิงตั้งคำถามถึงงบประมาณดำเนินการของสนามบินแห่งนี้						ชี้แจงความถูกต้อง พร้อมทั้งสถานสัมพันธ์กับสื่อดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้หน่วยงานเป็นแหล่งข่าวให้สื่อได้สอบถามข้อมูลและตรวจสอบจากหน่วยงาน ก่อนจะเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ สู่สาธารณชน
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--