

สรุปข่าวประจำวัน โครงการกรมท่าอากาศยาน
Monitor วันที่ 24 เมษายน 2567 เวลา 09.00 น. - วันที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 น.

ที่	ช่องทางการเผยแพร่	วัน/เวลา	ประเด็นนำเสนอ	ทิศทางการนำเสนอ			Engagement / Circulation /Rating	ข้อเสนอแนะ
				Positive	Neutral	Negative		
1	https://www.siamforcustime.com/525914/	24/04/67	<p>หัวข้อข่าว : บึงกาฬ ปัจฉิมนิเทศโครงการจ้างออกแบบอาคารผู้โดยสาร สนามบินบึงกาฬ</p> <p>รายละเอียด : นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานในการเปิดประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ปัจฉิมนิเทศโครงการ "โครงการจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ๑ แห่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพความสะดวกในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กรมท่าอากาศยาน ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และกำหนดที่ตั้งท่าอากาศยานบึงกาฬ ออกแบบแผนผังบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องกันใน ปีงบประมาณที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน มาเป็นหลักในการทำงาน เพื่อการพัฒนาโครงการ เป็นไปอย่างรอบคอบ เหมาะสม และมีผลกระทบเกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมให้ประชาชนตลอดจนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>		/		Reaction : - Comment : - Share : -	

2	https://www.banmuang.co.th/news/politic/378806	24/04/67	<p>หัวข้อข่าว : บึงกาฬประชุมสนามบินนัดสุดท้ายจ่ายเงินเวนคืนปี 69 สร้างปี 70 พร้อมเปิดใช้ปี 73</p> <p>รายละเอียด : นายจุมพฏ วรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานในการเปิดประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ปัจฉิมนิเทศโครงการ "โครงการจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ๑ แห่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพความสะดวกในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กรมท่าอากาศยาน ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และกำหนดที่ตั้งท่าอากาศยานบึงกาฬ ออกแบบแผนผังบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องกันใน ปีงบประมาณที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน มาเป็นหลักในการทำงาน เพื่อการพัฒนาโครงการ เป็นไปอย่างรอบคอบ เหมาะสม และมีผลกระทบเกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมให้ประชาชนตลอดจนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p>	
3	https://siamrath.co.th/n/531358	24/04/67	<p>หัวข้อข่าว : บึงกาฬประชุมสนามบินนัดสุดท้ายจ่ายเงินเวนคืนปี 69 สร้างปี70 พร้อมเปิดใช้ปี 73</p> <p>รายละเอียด : นายจุมพฏ วรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานใน การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่</p>	/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p>	

			<p>พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โดยมีหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ข้าราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนเข้าร่วมงานกว่า 230 คน มีประชาชนในพื้นที่ร่วมเสนอความคิดเห็นในประเด็นต่างๆอย่างกว้างขวาง เช่น ด้านการออกแบบให้มีอัตลักษณ์ของจังหวัดบึงกาฬ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านภูมิศาสตร์ ด้านการเวนคืนที่ดิน ฯลฯ รวมถึงการซักถามในประเด็นที่มีข้อสงสัย เพื่อให้ผู้จัดการโครงการฯ ได้ตอบคำถามหรือชี้แจงในประเด็นนั้นๆ ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาโครงการฯ ให้สอดคล้องและตรงตามความต้องการของประชาชนชาวบึงกาฬมากที่สุด</p>					
4	https://onbnews.today/post/108873	24/04/67	<p>หัวข้อข่าว : บึงกาฬ ประชุมสนามบินนัดสุดท้ายจ่ายเงินเวนคืนปี69 สร้างปี70เปิดใช้ปี73</p> <p>รายละเอียด : นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานในการเปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีนางกัญญา อนันตทัศน์ รองนายก อบจ.ร่วมรับฟังร่วมกับ หัวหน้าส่วนราชการ ส่วนเกี่ยวข้อง ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและผู้สนใจเข้ารับฟังเป็นจำนวนมาก เนื่องจากอาจเป็นนัดประชุมครั้งสุดท้าย การปัจฉิมนิเทศโครงการ "โครงการจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ กรมท่าอากาศยาน ได้</p>	/		<p>Reaction : -</p> <p>Comment : -</p> <p>Share : -</p>		

			<p>ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และกำหนดที่ตั้งท่าอากาศยานบึงกาฬ ออกแบบแผนผังบึงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องกันในปีงบประมาณที่ผ่านมาทั้งนี้ ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนมาเป็นหลักในการทำงาน เพื่อการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบ เหมาะสม และมีผลกระทบเกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมให้ประชาชนตลอดจนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง สามารถเข้ามามีส่วนร่วมรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการตั้งแต่แรกเริ่ม</p>					
5	https://www.facebook.com/watch/?v=398230676346969	24/04/67	<p>หัวข้อข่าว : คลิป สรุปแผนการพัฒนา สนามบินบึงกาฬ รายละเอียด : จากเมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา ทางกรมท่าอากาศยาน ทำการศึกษาในการปรับแก้ไขแบบก่อสร้าง และจัดทำ EIA เพื่อเตรียมก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ</p> <p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>ตำแหน่งก่อสร้างสนามบินใหม่ มาบริเวณทิศใต้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห่างตัวเมืองบึงกาฬ ประมาณ 12 กิโลเมตร - ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 ประมาณ 15 กิโลเมตร เดินทางบนทางเลี่ยงเมือง (กำลังก่อสร้าง) - ติดกับถนนอุตร-บึงกาฬ ที่ออกแบบก่อสร้างโดยใช้พื้นที่ก่อสร้างสนามบินประมาณ 4,400 ไร่ 		/		<p>Reaction : 45 Comment : 3 Share : - Views : 290</p>	

			ดังนั้น จากพื้นที่เห็นด้วยกับตำแหน่งที่ไม่ไกลเมืองเกินไป และ สนับสนุนการใช้งานของทั้งคนไทย และคนลาว ข้ามมาเดินทางผ่าน สนามบินบึงกาฬ					
--	--	--	---	--	--	--	--	--