



รายงานประจำปี กรมท่าอากาศยาน 2565



ผู้บริหารระดับสูง



นายปรินญา แสงสุวรรณ
อธิบดีกรมทำอากาศยาน
26 ต.ค. 2564 – ปัจจุบัน



นายจรุณ มีสมบุญ
รองอธิบดีกรมทำอากาศยาน ด้านมาตรฐาน รองอธิบดีกรมทำอากาศยาน ด้านเศรษฐกิจ
1 มี.ค. 2555 – 1 ก.ค.2565



นายสมเกียรติ มณีสถิตย์
รองอธิบดีกรมทำอากาศยาน ด้านเศรษฐกิจ
24 พ.ย. 2559 – ปัจจุบัน



นายวิวัฒน์ รักดีสันติสกุล
รองอธิบดีกรมทำอากาศยาน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1 พ.ค. 2561 – ปัจจุบัน

1. วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์ เป้าหมายของหน่วยงาน

วิสัยทัศน์ ทำอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

พันธกิจ

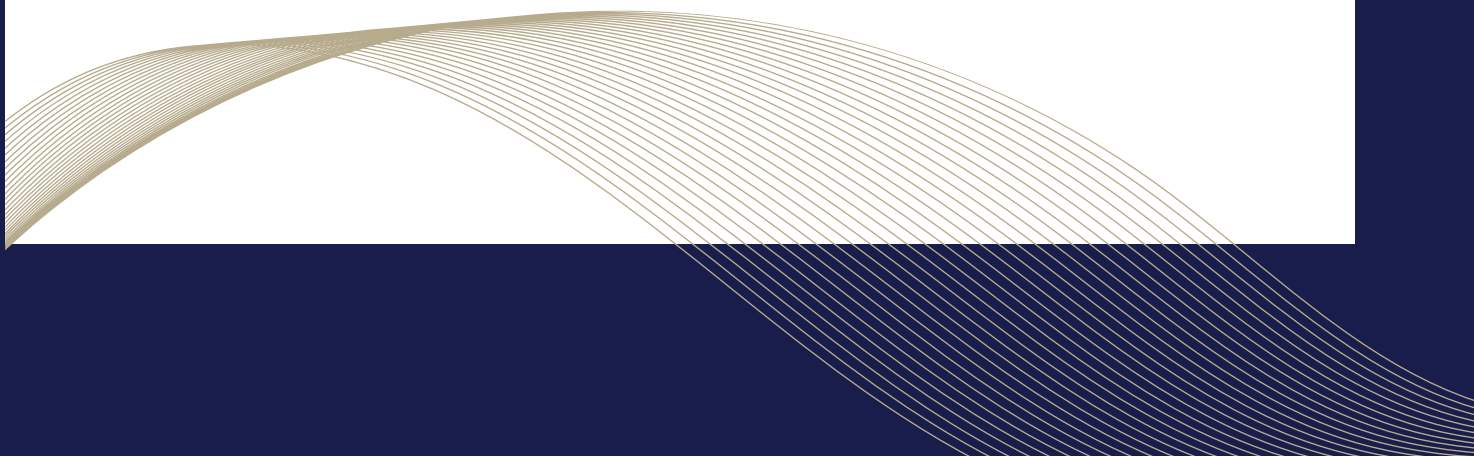
1. พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
2. ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
3. บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 จัดให้มีและพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อส่งเสริมโครงข่ายการบินให้ครอบคลุมทั่วถึงทุกพื้นที่
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ปรับปรุง บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาและปรับปรุงการบริหารจัดการท่าอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนางค์กรภายใต้หลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์ที่ 5 บริหารทรัพยากรมนุษย์อย่างมีประสิทธิภาพ



2. ข้อเสนอแนะนโยบายของนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปี 2565

กระทรวง/หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/ มติ/ข้อสั่ง การ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ ของ ผลการ ดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
1. นโยบายรัฐบาลหลัก 12 ด้าน และนโยบายเร่งด่วน 12 เรื่อง							
1. การ ปกป้องและเชิด ชูสถาบัน พระมหากษัตริย์							สำนักงาน เลขาธิการกรม
5. การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย	5.4 พัฒนา ภาคการ ท่องเที่ยว 5.4.4 ดูแล ความ ปลอดภัย ของ นักท่องเที่ยว อย่าง เข้มงวด	กรมท่าอากาศยานได้แจ้งให้ท่าอากาศยานใน สังกัดทุกแห่งปฏิบัติตามนโยบายเปิดประเทศของ รัฐบาลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 และมติ ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ให้ผ่อนคลาย มาตรการป้องกันควบคุมโรคในประเทศเพิ่มเติม รวมทั้งให้ปฏิบัติตามระเบียบสำนักงานการบินพล เรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการ ให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบิน ภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2565 โดยได้ยกเลิกมาตรการคัด กรองผู้โดยสาร ภายในท่าอากาศยาน ทั้งเที่ยวบิน ภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศ					กองควบคุม มาตรฐาน สนามบิน และท่าอากาศ ยานในสังกัด กรมท่าอากาศ ยาน

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/ มติ/ข้อสั่ง การ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ ของ ผลการ ดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
		ยกเลิกการลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชันก่อนเข้าพื้นที่โดยยังคงแนะนำให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยตลอดการเดินทางและภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งเพิ่มการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร มีการใช้ Snake Line ในการจัดระเบียบแถว ผู้โดยสารภายในอาคารไม่ให้เกิดขวางทางสัญจรของผู้ใช้บริการ จัดเจ้าหน้าที่เดินตรวจ ความเรียบร้อย มีการจัดเตรียมสถานที่เก้าอี้ จุดพักคอยต่าง ๆ โดยยังคงเว้นระยะห่างตามนโยบาย มีการปรับปรุงและดูแลทำความสะอาดห้องน้ำให้เพียงพอสำหรับท่าอากาศยานที่มีเที่ยวบินจากต่างประเทศ และได้แจ้งให้ท่าอากาศยาน อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจผู้โดยสารไม่ให้มีการติดขัด และสามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้น					
5.6 พัฒนา สาธารณูปโภค พื้นฐาน	5.6.1 พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคม	1. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1 และหลังที่ 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ (วงเงินงบประมาณ 2,923.4000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561 - 2565)	84.95	1. ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ก่อสร้างด้านลานจอดเครื่องบินของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 2	-	2336.9046	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/ มติ/ข้อสั่ง การ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ ของ ผลการ ดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	ให้ครอบคลุม พื้นที่ทั่ว ประเทศและ สามารถรองรับ การขนส่งและ การเดินทาง ต่อเนื่องหลาย รูปแบบได้ อย่างไร้รอยต่อ			เนื่องจากติดการ ใช้งานบริการ ผู้โดยสาร 2. ยังไม่ได้รับมอบ พื้นที่ปรับปรุง อาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังที่ 2 (อาคารผู้โดยสาร ภายในประเทศ) เนื่องจากติดการ ใช้งานบริการ ผู้โดยสาร			
		2. โครงการก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบ ไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานกระบี่ (วงเงิน งบประมาณ 941.9000 ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี 2563 - 2566)	47.21	-	-	499.2843	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		3. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่า อากาศยานขอนแก่น (วงเงินงบประมาณ 2,004.9000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561 - 2565)	86.03	-	-	1710.5126	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/ มติ/ข้อสั่ง การ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ ของ ผลการ ดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
		4. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (วงเงินงบประมาณ 1,458.7770 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2565)	94.96	แรงงานในส่วน ของงานระบบยังไม่เพียงพอ ทำให้ งานเกิดความล่าช้า และทำให้ความ ก้าวหน้าของงาน ไม่เป็นไปตาม แผนงานที่วางไว้	-	1180.2673	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		5. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานตรัง (วงเงินงบประมาณ 1,070.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2565)	63.04	-	-	624.3700	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		6. ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง (วงเงินงบประมาณ 678.4000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2565)	100	-	-	678.4000	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		7. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (วงเงินงบประมาณ 775.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563 - 2567)	24.13	-	-	226.5540	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/ มติ/ข้อสั่ง การ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ ของ ผลการ ดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
		8. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และ สิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราธิวาส (วงเงินงบประมาณ 800.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563 - 2567)	0.23			95.9835	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		9. ขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน พร้อม ระบบน้ำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (วงเงิน งบประมาณ 500.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563 - 2566)	71.15			324.7128	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		10. ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้าง ทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (วงเงินงบประมาณ 800.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2566)	28.69			275.80280469	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		11. ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศ ยานขอนแก่น (วงเงินงบประมาณ 500.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2566)	18.51			112.42495716	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
		12. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคาร คลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยาน	23.46			320.6573	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/ มติ/ข้อสั่ง การ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ ของ ผลการ ดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
		บุรีรัมย์ (วงเงินงบประมาณ 950.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2566)	23.46			320.6573	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา
ประเด็นติดตามการดำเนินงานและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณเกินกว่า 1,000 ล้านบาท							
	ประเด็น ติดตามการ ดำเนินงาน และเร่งรัด การเบิกจ่าย งบประมาณ เกินกว่า 1,000 ล้าน บาท	โครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อม ระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง (วงเงินงบประมาณ 1,800.0000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2567)	7.15			330.8459	กองก่อสร้าง และบำรุงรักษา

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

3. สรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ชื่อตัวชี้วัด	เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)	ผลดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค/ เหตุผลความ ล่าช้า
ตัวชี้วัดที่ 1 ระบบนำอากาศยาน เข้าหลุมจอดด้วย สายตา (A-VDGS)	ผู้ชนะ การเสนอราคา ลงนามในสัญญาจ้าง 2 ท่าอากาศยาน	ดำเนินโครงการได้ 50% ทั้ง 2 ท่าอากาศยาน หลังลงนามในสัญญาจ้าง กับกรมท่าอากาศยาน	ดำเนินโครงการ แล้วเสร็จ 100% ทั้ง 2 ท่าอากาศยาน และคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุตรวจรับงาน ทั้ง 2 ท่าอากาศยาน เสร็จเรียบร้อย	- ดำเนินการได้ในระดับ เป้าหมายมาตรฐาน - ผลการดำเนินการ รวม 2 โครงการได้ ร้อยละ 59.75 - ผู้รับจ้างได้เริ่มเข้า ปฏิบัติงานในพื้นที่ โครงการ ณ ท่าอากาศยาน อุบลราชธานี เมื่อ วันที่ 31 สิงหาคม 2565 โดยมีผลงานก่อสร้าง ประจำเดือนกันยายน 2565 ร้อยละ 58 - ผู้รับจ้างได้เริ่มเข้า ปฏิบัติงานในพื้นที่ โครงการ ณ ท่าอากาศยาน อุดรธานี เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยมีผลงานก่อสร้าง ประจำเดือนกันยายน 2565 ร้อยละ 61.5	-
ตัวชี้วัดที่ 2 ความสามารถ ในการรองรับ ผู้โดยสารและ ปริมาณผู้โดยสาร โดยรวมของ ท่าอากาศยาน ภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยาน					

ชื่อตัวชี้วัด	เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)	ผลดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค/ เหตุผลความ ล่าช้า
ตัวชี้วัดที่ 2.1 ความสามารถ ในการรองรับ ผู้โดยสารโดยรวม ของท่าอากาศยาน ภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยาน	39.87 ล้านคน (ผลการดำเนินงาน ปี 2564)	42.07 ล้านคน (1 ท่าอากาศยาน)	43.27 ล้านคน (2 ท่าอากาศยาน)	- ดำเนินการได้ใน ระดับ เป้าหมาย มาตรฐาน - ความสามารถในการ รองรับปริมาณ ผู้โดยสาร เท่ากับ 42.22 ล้านคน	
- งานก่อสร้าง อาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช	แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ 98.71			- ผลงานก่อสร้าง ร้อย ละ 94.96	การขาดแคลน แรงงานทำให้ ไม่สามารถเร่งงาน ก่อสร้างอาคารที่ พักผู้โดยสารหลัง ใหม่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ในส่วนของงาน ระบบ งานถนน และลานจอด รถยนต์เป็นผลให้ งานล่าช้า
- งานปรับปรุงขยาย อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี	แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ 100			- ผลงานก่อสร้าง ร้อย ละ 100	-
ตัวชี้วัดที่ 2.2 ปริมาณผู้โดยสาร โดยรวมของ ท่าอากาศยาน ภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยาน	๖,๐๙๒,๖๕๖ คน (ปริมาณผู้โดยสารปี ๒๕๖๔)	๘,๓๐๒,๕๓๙ คน (จากผลการคาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๕)	๘,๕๘๑,๖๑๖ คน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓ ของผลการ คาดการณ์ปริมาณ ผู้โดยสาร ปี ๒๕๖๕)	- ดำเนินการได้ในระดับ เป้าหมายขั้นสูง - ปริมาณผู้โดยสาร เท่ากับ ๘,๗๔๒,๐๔๕ คน	-

ชื่อตัวชี้วัด	เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)	ผลดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค/ เหตุผลความสำเร็จ
ตัวชี้วัดที่ 3 การดำเนินการตามกระบวนการคำขอใบรับรองสนามบินสาธารณะ	ท่าอากาศยานดำเนินการตามกระบวนการคำขอใบรับรองสนามบินสาธารณะแล้วเสร็จ ๔ แห่ง	ท่าอากาศยานได้ใบรับรองสนามบินสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง	ท่าอากาศยานได้ใบรับรองสนามบินสาธารณะไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง	- ดำเนินการได้ในระดับเป้าหมายมาตรฐาน - ท่าอากาศยานดำเนินการตามกระบวนการคำขอใบรับรองสนามบินสาธารณะแล้วเสร็จจำนวน 10 แห่ง - ท่าอากาศยานได้ใบรับรองสนามบินสาธารณะ จำนวน 1 แห่ง	- ท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการเห็นชอบแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Plan : CAP) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ตัวชี้วัดที่ ๔ การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการ (e-Service) : การขออนุญาตถ่ายภาพในบริเวณท่าอากาศยาน (Level 3 การออกเอกสารอิเล็กทรอนิกส์)	ออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-License/e-Certificate/e-Document) ผ่านทาง Mobile หรือเว็บไซต์	ออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-License/e-Certificate/e-Document) ตามมาตรฐาน ETDA ผ่านทาง Mobile หรือเว็บไซต์ และผู้รับบริการสามารถ print out เอกสารได้	สามารถเริ่มให้บริการได้ และมีจำนวนผู้ใช้งานผ่านระบบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด	- ดำเนินการได้ในระดับเป้าหมายมาตรฐาน - พัฒนาระบบงานบริการ e-Service เรียบร้อยแล้ว โดยเริ่มเปิดใช้ระบบประมาณกลางเดือนกันยายน ๒๕๖๕ - ปัจจุบันยังไม่มีผู้ใช้บริการผ่านระบบงานบริการ e-Service ในกระบวนการขออนุญาตถ่ายภาพในบริเวณท่าอากาศยาน แต่มีผู้ใช้บริการในกระบวนการงานอื่นจำนวน ๕ คำขอ - ในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ มีผู้ยื่นคำขอการขออนุญาตถ่ายภาพในบริเวณท่าอากาศยานผ่านช่องทางอื่นจำนวน ๕ คำขอ	-

ชื่อตัวชี้วัด	เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)	ผลดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรค/ เหตุผลความ ล่าช้า
หมายเหตุ : คำอธิบายขั้นสูง ๑) ร้อยละของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด พิจารณาใน ๓ กรณี คือ (๑) กรณีผู้รับบริการในปีนั้น น้อยกว่า ๑๐๐ ราย เป้าหมายขั้นสูง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีผู้รับบริการในปีนั้น ๑๐๐ - ๕๐๐ ราย เป้าหมายขั้นสูง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ และ (๓) กรณีผู้รับบริการในปีนั้น มากกว่า ๕๐๐ ราย เป้าหมายขั้นสูง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ๒) การนับจำนวนผู้รับบริการ ให้นับตั้งแต่ระบบ e-Service ที่พัฒนาเปิดให้บริการ ๓) จำนวนผู้รับบริการทั้งหมด หมายถึง จำนวนผู้รับบริการผ่านระบบออนไลน์ของหน่วยงาน หรือของหน่วยงานอื่น และผู้รับบริการ ที่ขอรับบริการ ณ สำนักงาน (Walk in) หรือช่องทางอื่น ๆ เช่น ไปรษณีย์ แฟกซ์					
ตัวชี้วัดที่ ๕ การ ประเมินสถานะ ของหน่วยงานใน การเป็นระบบ ราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	๓๓๐ (ค่าเฉลี่ยคะแนนกลุ่ม ที่ ๒ : ๓๐๐ - ๓๕๐ คะแนน)	๓๘๕.๑๓ (คะแนนปี ๖๔)	๔๒๓.๖๔ (คะแนนปี ๖๔ + ๑๐%)	- ดำเนินการได้ใน ระดับ เป้าหมาย ขั้นสูง - กรมท่าอากาศยาน ได้รับผลการประเมิน สถานะของหน่วยงาน ในการเป็นระบบ ราชการ 4.0 (PMQA 4.0)เท่ากับ ๔๒๖.๒๗ คะแนน	-
รวม	ผลการดำเนินงานอยู่ในระดับมาตรฐานขั้นสูง คะแนนรวม ๘๒.๕				

หมายเหตุ ผลคะแนนที่ประเมินนี้เป็นเพียงคะแนนการประเมินตนเอง โดยผลคะแนนจริงต้องรอการยืนยันจากสำนักงาน ก.พ.ร.

4. ผลการดำเนินงานของโครงการ แผนงาน กิจกรรมที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

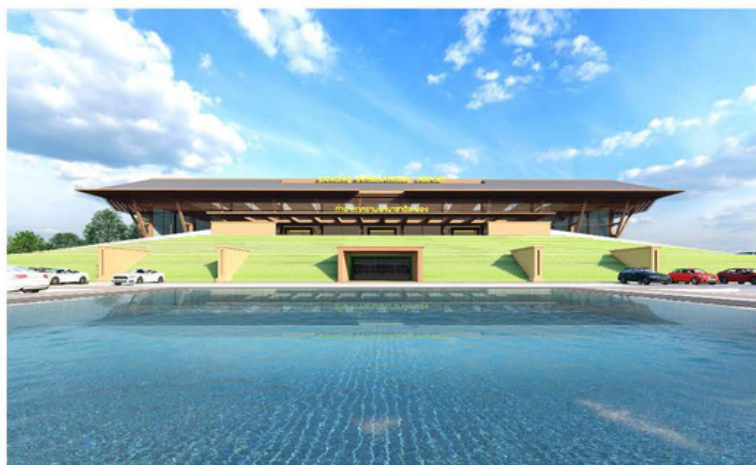
(พร้อมภาพประกอบการดำเนินงานที่สำคัญอย่างชัดเจน)

ลำดับ	โครงการก่อสร้าง	รายละเอียดโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินการ และปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
1	ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารและส่วนประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งผลให้มีการพัฒนาท่าอากาศยานให้สามารถรองรับผู้โดยสารและสายการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	17.1692	ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 เลขที่สัญญา 39/2565
2	ค่าจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ซึ่งส่งผลให้มีการพัฒนาท่าอากาศยานให้สามารถรองรับผู้โดยสารและสายการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	48.2500	ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 เลขที่สัญญา 37/2565
3	ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง	เพื่อจัดทำผังแม่บทในการออกแบบก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้มีการพัฒนาท่าอากาศยานให้สามารถรองรับผู้โดยสารและสายการบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	42.6926	ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 เลขที่สัญญา 46/2565

ลำดับ	โครงการก่อสร้าง	รายละเอียดโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินการ และปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
4	ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	เพื่อจัดทำผังแม่บทในการออกแบบก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้มีการพัฒนา ท่าอากาศยานให้สามารถรองรับผู้โดยสารและสายการบิน ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	42.6926	ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 เลขที่สัญญา 39/2565

• ภาพประกอบการดำเนินงานที่สำคัญ

1. ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารและส่วนประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง



- ภาพประกอบการดำเนินงานที่สำคัญ

2. ค่าจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร 1 แห่ง



3. ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง



4. ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง



5. การเตรียมความพร้อมด้านคมนาคมเพื่อรองรับการเดินทางและการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ อย่างเต็มรูปแบบภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

1. ทย. ออกมาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบินในช่วงสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

1.1 การปรับลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charge) และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ในอัตราร้อยละ 50

1.1.1 ช่วงที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

1.1.2 ช่วงที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564

1.2 คณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และเสนอแนวทางในการจัดให้เข้าที่ราชพัสดุและที่ดินที่อยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมท่าอากาศยาน พิจารณาปรับลดอัตราค่าเช่าให้กับผู้เช่าทุกรายทุกกิจกรรม ทั้งนี้ อัตราที่ปรับลดต้องไม่ต่ำกว่าอัตราที่กรมธนารักษ์กำหนด ตามคำสั่งที่ 683/2560 สั่ง ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2560 ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565

2. จากการที่รัฐบาลมีนโยบายผ่อนคลายมาตรการการเดินทางทางอากาศ เพื่อการเดินทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทย. ได้มีการเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสายการบินและผู้โดยสาร จึงได้กำหนดแนวทางการจัดสรรเวลาเพื่อเตรียมรองรับตามนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล และรองรับความต้องการการทำการบินของสายการบินที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

2.1 กำหนดแนวทางให้สายการบินแจ้งแผนทำการบินให้ ทย. ทราบเป็นรายเดือนล่วงหน้า 4 สัปดาห์

คณะกรรมการการจัดสรรเวลาของกรมท่าอากาศยาน ได้กำหนดแนวทางการจัดสรรเวลาเพื่อเตรียมรองรับตามนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล และรองรับความต้องการการทำการบินของสายการบินที่เพิ่มขึ้น โดยให้สายการบินแจ้งแผนทำการบินให้ ทย. ทราบเป็นรายเดือนล่วงหน้า 4 สัปดาห์ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร ด้านสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยาน ด้านมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อให้ท่าอากาศยานในสังกัดของ ทย. มีความพร้อมสำหรับการให้บริการสายการบินและผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในส่วนของกระบวนการตรวจคัดกรองผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ ทย. ได้จัดทำกระบวนการตามมาตรการที่ ศบค. กำหนด โดยเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติตามขั้นตอน และมาตรการสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งมีความพร้อมในการรองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศเพื่อสามารถให้บริการผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐานสากล

๒.๒ ทย. ได้เปิดช่องทางที่ักผู้โดยสารหลังที่ ๓ ของ ทกบ. เพื่อรองรับเที่ยวบินเส้นทางระหว่างประเทศตามนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล และเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับสายการบินต่างประเทศ รวมทั้งมีความพร้อมในการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว ซึ่งการดำเนินการให้บริการเที่ยวบินและผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และพร้อมรองรับเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นได้ในอนาคต โดยในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ทกบ. ได้รองรับเที่ยวบินเส้นทางระหว่างประเทศตั้งแต่ ธันวาคม 25๖๔ ดังนี้

สายการบิน	เส้นทาง	จำนวนเที่ยวบิน
Finnair	เฮลซิงกิ-กระบี่ และกลับ	๑๓
Scoot Tiger	สิงคโปร์-กระบี่ และกลับ	๒๒๘
Airasia Berhad	กัวลาลัมเปอร์-กระบี่ และกลับ	๖๖
Tuifly	โกเธนเบิร์ก/ออสันดา-กระบี่ และกลับ	๗
Siberia	โนโวซีบีร์สค์/เออคุสต์ค์-กระบี่ และกลับ	๒

6. การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่มาใช้เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง (ไม่มี)

7. การบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตและเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

๑. ที่มา

1.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555 เห็นชอบแนวทางและมาตรการที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต เพื่อให้สามารถปฏิบัติภารกิจหลักหรืองานบริการที่สำคัญได้อย่างต่อเนื่องแม้เกิดสภาวะวิกฤต และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ.ร. เป็นหน่วยงานหลักในการสนับสนุนการดำเนินการให้แก่หน่วยงานของรัฐ ซึ่งหน่วยงานได้ดำเนินการจัดทำแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นแล้ว เมื่อปี 2556

1.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2563 เห็นชอบมาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐ ในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต (รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ ดังนี้

1.2.1 ให้หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง สำหรับการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (Business Continuity Plan) ให้เป็นปัจจุบัน โดยนำมาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต (รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)) มาผนวกไว้ในแผนฯ รวมทั้งปรับปรุงแผนฯ ให้สามารถรองรับ กรณีเกิดโรคระบาดต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานได้

1.2.2 ให้หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยจัดส่งแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง สำหรับการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตที่ปรับปรุงแล้วเสร็จให้สำนักงาน ก.พ.ร. ภายในเดือนมิถุนายน 2563 เพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลในการพัฒนาแนวทางการยกระดับประสิทธิภาพการบริการภาครัฐต่อไป

2. การดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการปรับปรุงแผนบริหารความพร้อม (Business Continuity Plan : BCP) ของส่วนกลาง รวมถึงส่งเสริม สนับสนุน ให้ท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยานดำเนินการจัดทำแผนฯ ตามแนวทางการดำเนินการของสำนักงาน ก.พ.ร. ที่กำหนดให้ภาครัฐนำมาตรการเตรียมความพร้อมในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต (รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)) มาผนวกไว้ในแผนดังกล่าว ซึ่งกรมท่าอากาศยานได้จัดส่งแผนบริหารความพร้อม (Business Continuity Plan : BCP) ของส่วนกลางและแผนฯ ของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานแม่สอด) ไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. ตามกรอบเวลาที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว สำหรับท่าอากาศยานที่เหลือกรมท่าอากาศยานได้ผลักดันให้ดำเนินการจัดทำแผนบริหารความพร้อม (Business Continuity Plan : BCP) ให้ครบทุกท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง โดยได้ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรม “การเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในแผนบริหารความพร้อม (Business Continuity Plan : BCP)” ผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings และได้เชิญวิทยากรจากสำนักงาน ก.พ.ร. มาให้ความรู้ในเรื่องดังกล่าว ซึ่งมีจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการประมาณ 90 คน ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่จากส่วนกลางและเจ้าหน้าที่จากท่าอากาศยาน เพื่อนำความรู้ที่ได้รับไปปรับปรุงและจัดทำแผนฯ ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานมีแผนบริหารความพร้อม (Business Continuity Plan : BCP) ของส่วนกลางและแผนฯ ของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ทั้ง 25 ท่าอากาศยาน ยกเว้น ท่าอากาศยานเบตงอยู่ระหว่างดำเนินการ

8. ยอดรวมอัตรากำลังในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

อัตรากำลัง (ณ วันที่ 30 กันยายน 2565)

ลำดับ	หน่วยงาน	ข้าราชการ	ลูกจ้างประจำ	พนักงานราชการ	คนครองรวม
		คนครอง	คนครอง	คนครอง	
1	ทย.	5	0	0	5
2	ตสน.	4	1	0	5
3	พพร.	5	0	1	6
4	กคม.	8	3	2	13
5	กมภ.	11	1	1	13
6	สลก.	10	4	7	21
7	สลก.กจท.	10	0	5	15
8	สลก.กพส.	7	0	1	8
9	สลก.กสอ.	6	0	0	6
10	สลก.ศทส.	11	0	0	11
11	สลก.กรป	5	0	0	5
12	กกบ.	36	4	8	48
13	กกบ.กคก.	25	0	8	33
14	กกม.	13	0	1	14
15	กคจ.	26	14	7	47
16	กสท.	23	1	1	25
17	กสท.กผง.	0	0	4	4
18	ทกบ.	14	14	34	62
19	ทชก.	13	17	21	51
20	ทชพ.	5	4	6	15
21	ทตง.	9	7	11	27
22	ทนพ.	6	11	7	24

ลำดับ	หน่วยงาน	ข้าราชการ	ลูกจ้างประจำ	พนักงานราชการ	คนครองรวม
23	ทนม.	4	16	3	23
24	ทนศ.	12	16	17	45
25	ทนธ.	7	8	9	24
26	ทนน.	7	4	8	19
27	ทบร.	6	12	10	28
28	ทปย.	1	1	2	4
29	ทพล.	11	14	12	37
30	ทพช.	3	6	3	12
31	ทพร.	5	9	6	20
32	ทมด.	6	3	7	16
33	ทมส.	6	6	12	24
34	ทรอ.	6	5	8	19
35	ทรน.	5	6	7	18
36	ทลป.	6	7	6	19
37	ทลย.	5	4	6	15
38	ทสน.	7	6	9	22
39	ทสฎ.	11	15	28	54
40	ททท.	6	7	5	18
41	ทอด.	10	25	27	62
42	ทอบ.	12	23	23	58
43	ทตก.	0	3	0	3
44	ทบต.	4	0	9	13
รวม		392	277	342	1011

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2565



กรมท่าอากาศยาน

71 ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 0 2287 0320 - 9

โทรสาร 0 2286 3373

www.airports.go.th