



ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนกรมการขนส่งทางอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๒

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินทุนหมุนเวียนกรมการขนส่งทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนกรมการขนส่งทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๒"

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนกรมการบินพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๒

บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

"เงินทุนหมุนเวียน" หมายความว่า เงินทุนหมุนเวียนกรมการขนส่งทางอากาศ

"เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออก" หมายความว่า เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่กรมการขนส่งทางอากาศได้รับอนุมัติให้จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

"สนามบิน" หมายความว่า สนามบินในความดูแลของกรมการขนส่งทางอากาศ เว้นแต่สนามบินตามข้อ ๑๑.๖ หมายถึงสนามบินอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนกรมการขนส่งทางอากาศ

"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๕. ให้อธิบดีเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกคำสั่งหรือระเบียบภายในเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งต่อระเบียบนี้

ข้อ ๖. เงินทุนหมุนเวียนนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เกี่ยวกับความปลอดภัย และการบำรุงรักษา สนามบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินสำหรับผู้โดยสารตลอดจนการรักษา สิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน

ข้อ ๗. ให้มีคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย อธิบดี เป็นประธาน กรรมการ และกรรมการไม่น้อยกว่าแปดคน แต่ไม่เกินสิบเอ็ดคนที่รัฐมนตรีแต่งตั้ง โดยให้มีผู้แทน กระทรวงการคลังและผู้แทนสำนักงานประมาณร่วมเป็นคณะกรรมการดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๗.๑ พิจารณากำหนดนโยบายในการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียน

๗.๒ ควบคุมการบริหารงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียน

๗.๓ กำหนดระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบริหารเงินทุนหมุนเวียน และ เงื่อนไขต่าง ๆ ให้การบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๔ พิจารณาอนุมัติประมาณการรายรับและรายจ่ายของเงินทุนหมุนเวียน ประจำปี โดยต้องมีเงินสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละสิบจากประมาณการรายจ่ายประจำปี เพื่อให้ใช้จ่าย ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนและฉุกเฉิน

๗.๕ รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับเงินทุนหมุนเวียนต่อรัฐมนตรี

ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ข้อ ๘. ให้กรรมการและอนุกรรมการได้รับเบี้ยประชุมตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตรา ที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเบี้ยประชุมกรรมการ

ข้อ ๙. ให้กรมการขนส่งทางอากาศเปิดบัญชีเงินทุนหมุนเวียนไว้ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และสำนักงานคลังจังหวัด เรียกว่า "บัญชีเงินทุนหมุนเวียนกรมการขนส่งทางอากาศ" เพื่อการรับจ่ายเงินทุนหมุนเวียน

ข้อ ๑๐. เงินทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย

๑๐.๑ เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออก

๑๐.๒ เงินอื่นใดที่มีกฎหมายกำหนดให้นำเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียน

๑๐.๓ เงินและหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบเงินทุนหมุนเวียน

๑๐.๔ เงินรับอื่นๆ

ข้อ ๑๑. เงินทุนหมุนเวียนให้ใช้จ่าย เพื่อดังต่อไปนี้

๑๑.๑ การซ่อมแซม ปรับปรุง หรือขยายสนามบิน

๑๑.๒ การจัดหา ปรับปรุง หรือดำเนินงานสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบิน

ให้แก่ผู้โดยสาร

๑๑.๓ การปรับปรุงความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน

๑๑.๔ การก่อสร้างหรือการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้น

จากการใช้สนามบิน

๑๑.๕ การรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน

๑๑.๖ ประโยชน์ในการบริหารสนามบินที่ใช้เพื่อสาธารณะเป็นการทั่วไป

✓ ๑๑.๗ การอื่นที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน ตามที่รัฐมนตรีอนุมัติ

ข้อ ๑๒. การใช้จ่ายเงินทุนหมุนเวียนให้เป็นไปตามรายการและภายในวงเงินประมาณการรายจ่ายประจำปีที่คณะกรรมการอนุมัติในงบดังต่อไปนี้

๑๒.๑ งบบุคลากร

๑๒.๒ งบดำเนินงาน

๑๒.๓ งบลงทุน

๑๒.๔ งบรายจ่ายอื่น

ข้อ ๑๓. ให้อธิบดีเป็นผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งจ่าย หรือก่อนนี้ผูกพันการจ่ายเงินทุนหมุนเวียนนี้

ข้อ ๑๔. วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเงิน และการพัสดุในเรื่องใดที่มีได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม

ข้อ ๑๕. การบัญชีของเงินทุนหมุนเวียน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการจัดทำบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๑๖. การปิดบัญชีให้กระทำปีละครั้ง โดยถือปีงบประมาณเป็นรอบปีบัญชี และให้จัดทำงบการเงิน พร้อมทั้งรายละเอียดประกอบภายในระยะเวลาหกสิบวันนับจากวันสิ้นปีบัญชี เพื่อส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบ และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองแล้ว ให้ส่งสำเนางบการเงินดังกล่าวให้สำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลางเพื่อทราบต่อไป

เพื่อประโยชน์ในการจัดทำงานการเงินในภาพรวมของกรมการขนส่งทางอากาศ และงบการเงิน
ในภาพรวมของแผ่นดิน ให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งข้อมูลทางบัญชีของเงินทุนหมุนเวียนเข้าสู่ระบบ
การบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMS) ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ข้อ ๑๗. ให้อธิบดีจัดให้มีการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน เกี่ยวกับการดำเนินกิจการ
การเงิน การบัญชี และการพัสดุของเงินทุนหมุนเวียนนี้ แล้วรายงานผลการตรวจสอบให้อธิบดีทราบ

ข้อ ๑๘. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม