

เป้าหมายเชิงนโยบาย*	เป้าหมายการให้บริการ หน่วยงาน	ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด		ผลผลิต/โครงการ	๒๕๕๖			ผู้รับผิดชอบ	
		หน่วยนับ	๒๕๕๖		งบประมาณ	นอก	รวม		
						งบประมาณ			
ข้อ ๕. พัฒนากาชาการขนส่ง เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์ กลางเชื่อมต่อการเดินทางและ การขนส่ง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๑.ทำอากาศยานในความรับผิดชอบได้ มาตรฐานและมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล ๒.การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้าน การขนส่งทางอากาศและการบริการมี ประสิทธิภาพ ๑ ตัวชี้วัด (เชิงปริมาณ) ๑.๑ จำนวนทำอากาศยานในความรับผิด ชอบได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตาม แผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ (เชิงคุณภาพ) ๑.๒ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ทำอากาศยานไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒.๑ ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่ น้อยกว่าร้อยละ			ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาท่าอากาศยาน	๘๙๗.๔๗๑		๘๙๗.๔๗๑	สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน	
				๑.งานก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษาท่าอากาศยาน	๖๐๓.๖๙๐	-	๖๐๓.๖๙๐		
				-ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพาน	๕๕.๐๐๐				
				เทียบเครื่องบิน ๑ ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี					
				-ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกลับลำ และรวมทั้งสิ่งก่อสร้าง	๑๕.๐๐๐				
				อื่นทั่วประเทศของกรมการบินพลเรือน					
				- ค่าจ้างออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนคร-	๕.๐๐๐				
				ศรีธรรมราช					
				- ค่าซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือน	๑๐.๐๐๐				
				- ค่าซ่อมบำรุงอาคารบริการท่าอากาศยาน ๒๘ แห่ง	๙.๐๐๐				
				-ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety -	๕๓.๕๕๐				
				Area:RESA) พร้อมถนนขดเขยกรมทางหลวง ท่าอากาศยานแพร่					
				-งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End -	๖๖.๕๓๐				
				Safety Area) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี					
				- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร	๐.๘๓๒				
				ท่าอากาศยานน่าน					
				- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน	๖๐.๗๕๐				
				- ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอดเครื่องบินตามวาระ	๑๗๐.๐๐๐				
				- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	๑.๑๕๓				
				และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง					
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคาร	๘๔.๓๗๕								
ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง									
-งานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน ๗ แห่ง	๓.๕๐๐								

*ที่มา : แผนการบริหารราชการ

แผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘

หน้า ๗๖

เป้าหมายเชิงนโยบาย*	เป้าหมายการให้บริการ หน่วยงาน	ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด		ผลผลิต/โครงการ	๒๕๕๖			ผู้รับผิดชอบ		
		หน่วยนับ	๒๕๕๖		งบประมาณ	นอก	รวม			
						งบประมาณ				
ข้อ ๕. พัฒนากาชาการขนส่ง เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์ กลางเชื่อมต่อการเดินทางและ การขนส่ง	ผลผลิต ๑ : การพัฒนาท่าอากาศยาน ๑ ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ ปรับปรุง/พัฒนา และก่อสร้าง เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน การก่อสร้างที่กำหนด เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา ค่าใช้จ่าย : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน อยู่ในวงเงินที่ได้รับ	แห่ง	๒๘	- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่านความถี่ C- Band (High Power Amplifier) จำนวน ๑ ชุด ที่บพ.	๓.๕๐๐			สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน		
				- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่านความถี่ C- Band (High Power Amplifier) จำนวน ๑ ชุด ที่	๓.๔๐๐					
				ท่าอากาศยานราวีวาส						
				- จัดหาเครื่องวิเคราะห์สัญญาณความถี่สูง (Spectrum Analyzer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	๒.๒๐๐					
				- จัดหาติดตั้งระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antena	๐.๖๐๐					
				Television) พร้อมอุปกรณ์ที่ทำอากาศยานอุดรธานี						
				- ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station จำนวน	๑.๐๐๐					
				๑ เครื่อง ที่ท่าอากาศยานราวีวาส						
		- จัดซื้อรถแทรกเตอร์จำนวน ๒ คัน	๒.๒๐๐							
		- รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ดับเบิลแคว็บ ๓ คัน	๒.๓๖๑							
		- เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF-FM ชนิดมือถือ ๕๐ เครื่อง	๐.๖๐๐							
		ผลผลิตที่ ๒ : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ								
		๑ ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแล ผู้ประกอบการด้านการบินพลเรือน	ครั้ง	๑,๐๑๐	ผลผลิตที่ ๒ : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	๗๖.๑๔๗	-		๗๖.๑๔๗	
		เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบ อนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	๑๐๐	- โครงการจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and - obstacle Data	๒๐.๐๐๐				สำนักมาตรฐานสนามบิน
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	๑๐๐	- จัดสร้างห้องปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ	๒๐.๐๐๐			สำนักมาตรฐานสนามบิน			
*ที่มา : แผนการบริหารราชการ แผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘			- ปรับปรุงห้องประชุมชั้น ๗	๐.๓๐๐			สำนักมาตรฐานสนามบิน			
หน้า ๗๖			- โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์	๐.๖๐๐			สำนักมาตรฐานสนามบิน			
			- ค่าซ่อมเครื่องบิน ๓ ลำ	๕.๘๗๐			สำนักมาตรฐานการบิน			

เป้าหมายเชิงนโยบาย*	เป้าหมายการให้บริการ กระทรวง/หน่วยงาน	ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด		ผลผลิต/โครงการ	๒๕๕๖			ผู้รับผิดชอบ			
		หน่วยนับ	๒๕๕๖		งบประมาณ	นอก	รวม				
						งบประมาณ					
ข้อ ๓. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมระบบบริหารจัดการขนส่งและผู้ประกอบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนที่เหมาะสม และแข่งขันได้				-ปรับปรุงอาคารสำนักงานการบินพลเรือน (ICAO) กรุงเทพมหานคร	๑๒.๐๐๐			สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน			
				-โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๖.๓๐๐				ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
				-โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลสำหรับ Web Site แบบบูรณาการทั้งส่วนกลางและท่าอากาศยานที่	๓.๘๐๐			ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ			
				ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ๒๘ แห่ง							
				-จัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน (Backup Site)	๗.๒๗๗			ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ			
								รวมผลผลิตที่ ๑ และ ผลผลิตที่ ๒	๙๗๓.๖๑๘	-	๙๗๓.๖๑๘
ตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖				ข้อ ๙ รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	๕๒๐.๕๑๑	-	๕๒๐.๕๑๑	หน่วยงานภายในบพ.			
ข้อที่ ๙ รายการค่าดำเนินการภาครัฐ (ข้อย่อยที่ ๙.๒ การบริหารบุคลากรภาครัฐ)				(ตามผลผลิตที่ ๑) - งบบุคลากร	๑๔๕.๖๕๘						
				- งบดำเนินงาน	๑๓๖.๗๕๖						
				(ตามผลผลิตที่ ๒) - งบบุคลากร	๑๒๒.๒๑๔						
				- งบดำเนินงาน	๕๗.๖๘๔						
				- งบเงินอุดหนุน	๑๖.๔๗๘						
				- งบรายจ่ายอื่น	๔๑.๗๒๑						
				รวมวงเงินกรมการบินพลเรือน	๑,๔๙๔.๑๓	-	๑,๔๙๔.๑๓				