

แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕

กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาลข้อที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ (หัวข้อ ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ)

ประเด็นนโยบาย(ย่อย)ที่ ๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาคและอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก

ตารางแสดงรายละเอียดแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๕๕

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายเชิงนโยบาย*	เป้าหมายการให้บริการ กระทรวง	ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด		ผลผลิต/โครงการ	๒๕๕๕			ผู้รับผิดชอบ
		หน่วยนับ	๒๕๕๕		งบประมาณ	นอก	รวม	
						งบประมาณ		
<p>๑.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง ประปา และระบบไฟฟ้า ให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง เพียงพอ ยกระดับคุณภาพชีวิต และสร้างโอกาสในการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจ และการลงทุนสู่ชนบท</p> <p>๒.พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภคของประชาชนในพื้นที่ ชนบทที่ประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำกินน้ำใช้ที่สะอาด</p> <p>๓.พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เชื่อมโยงกับฐานการผลิต และฐานการส่งออกของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมระบบบริหารจัดการขนส่ง และผู้ประกอบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนที่เหมาะสม และแข่งขันได้</p>	<p>เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคค.</p> <p>๑.การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค</p> <p>๒.การเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย</p> <p>๑ ตัวชี้วัด</p> <p>เชิงปริมาณ</p> <p>๑.๑ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศ ของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ ของ คค.</p> <p>๑.๒ ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่าง ประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>๒.๑ จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ บนถนนในความรับผิดชอบของคค.ลดลง เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาไม่น้อยกว่า</p>	<p>ล้านคน</p> <p>ล้าน TEUS</p> <p>ร้อยละ</p>	<p>๔๐.๓</p> <p>๖.๑๗</p> <p>๕</p>	<p>เป้าหมายเชิงนโยบาย*</p> <p>๔.พัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเมือง การเชื่อมโยงระหว่างเมืองกับบริเวณชานเมือง พร้อมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมโยงระหว่างรถไฟฟ้า หรือการเดินทางในรูปแบบอื่น</p> <p>๕.พัฒนาภาคการขนส่งเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง</p> <p>เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง</p> <p>*ที่มา : แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘ หน้า ๗๖</p>				กระทรวงคมนาคม

เป้าหมายเชิงนโยบาย*	เป้าหมายการให้บริการ หน่วยงาน	ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด		ผลผลิต/โครงการ	๒๕๕๕			ผู้รับผิดชอบ
		หน่วยนับ	๒๕๕๕		งบประมาณ	นอก	รวม	
						งบประมาณ		
ข้อ ๕. พัฒนากิจกรรมขนส่ง เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์ กลางเชื่อมต่อการเดินทางและ การขนส่ง	เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน			ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาท่าอากาศยาน	๖๒๒.๑๗๖	-	๖๒๒.๑๗๖	สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน
	๑.มาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเป็นที่ยอมรับในภูมิภาค			๑.งานก่อสร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/บำรุงรักษาท่าอากาศยาน	๔๘๖.๒๙๑	-	๔๘๖.๒๙๑	
	๒.ผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการด้านการขนส่งทางอากาศมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัย			-ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน	๙.๐๐๐			
				และระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานราวีวาส				
				-ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกลับลำ และรวมทั้งสิ่งก่อสร้าง	๑๒.๐๖๐			
				อื่นทั่วประเทศของกรมการบินพลเรือน				
				-ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลาน	๐.๓๔๘			
				จอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานราวีวาส				
				-จัดซื้อที่ดิน ๙๕๐ ไร่ พร้อมขุดเขยลิ่งก่อสร้างและพืชผล	๙๘.๐๐๐			
				ท่าอากาศยานเบตง				
				-ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานกระบี่	๔.๐๐๐			
				-ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ Approach light	๑๒.๐๐๐			
				ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม				
				ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช				
				- ค่าซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือน	๕.๔๐๐			
				- ค่าซ่อมบำรุงอาคารบริการท่าอากาศยาน ๒๘ แห่ง	๘.๑๐๐			
				-ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety -	๙.๔๕๐			
				Area:RESA)พร้อมถนนขุดเขยลิ่งทางหลวงท่าอากาศยานแพร่				
				-งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End -	๕๙.๒๗๐			
				Safety Area) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี				
			- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร	๐.๔๐๕				
			ท่าอากาศยานน่าน					
			- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน	๒๗.๐๐๐				
*ที่มา : แผนการบริหารราชการ แผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘ หน้า ๗๖								

เป้าหมายเชิงนโยบาย*	เป้าหมายการให้บริการ หน่วยงาน	ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด		ผลผลิต/โครงการ	๒๕๕๕			ผู้รับผิดชอบ
		หน่วยนับ	๒๕๕๕		งบประมาณ	นอก	รวม	
						งบประมาณ		
ข้อ ๕. พัฒนากิจกรรมขนส่ง เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง เชื่อมต่อการเดินทางและ การขนส่ง	ผลผลิต ๑ : การพัฒนาท่าอากาศยาน ๑ ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ ปรับปรุง/พัฒนา และก่อสร้าง เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน การก่อสร้างที่กำหนด เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา ค่าใช้จ่าย : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน อยู่ในวงเงินที่ได้รับ	แห่ง ร้อยละ ร้อยละ ล้านบาท	๒๘ ๑๐๐ ๑๐๐ ๘๘๗.๘๖๓๔	- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walk Through) ๓ เครื่อง	๐.๕๔๐			สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน
				- จัดหาและติดตั้งตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อม	๓.๐๖๐			
				- ข่ายสายเคเบิลโทรศัพท์ท่าอากาศยานนานาชาติ/แพร์				
				- จัดหาเครื่องพิมพ์แบบ จำนวน ๑ เครื่อง	๑.๕๐๐			
				- รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ดับเบิลแคว้ ๓ คัน	๒.๒๓๕			
				- ซ่อมเครื่องจักรอำนวยความสะดวก ๒๘ แห่ง	๙.๐๐๐			
				- ซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก ๒๘ แห่ง	๗.๒๐๐			
				- เครื่องติดสัญญาณการจุดระเบิดด้วยโทรศัพท์มือถือ	๑.๕๐๐			
				- ท่าอากาศยานนานาชาติ				
				- จัดหาอะไหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน	๘.๑๐๐			
				- จัดซื้อรถดับเพลิงอากาศยานจำนวน ๑๖ คัน	๖๑.๙๒๐			
				- จัดหาและติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS) จำนวน ๓ ระบบ	๔.๐๕๐			
				- ระบบ Digital CCTV (๔๕) กล้อง ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี	๙.๕๐๐			
				- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด ๖๐x๔๐ ซม. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน/สกลนคร/ร้อยเอ็ด/หัวหิน/สุราษฎร์ธานี	๑๑.๒๕๐			
				- รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช และระนอง	๓.๖๐๐			
				- จัดหาเครื่องมือวัดความเข้มแสงระบบไฟฟ้าสนามบินชนิดเคลื่อนที่	๑๐.๐๐๐			

*ที่มา : แผนการบริหารราชการ

แผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘

หน้า ๗๖

เป้าหมายเชิงนโยบาย*	เป้าหมายการให้บริการ กระทรวง/หน่วยงาน	ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด		ผลผลิต/โครงการ	๒๕๕๕			ผู้รับผิดชอบ				
		หน่วยนับ	๒๕๕๕		งบประมาณ	นอก	รวม					
						งบประมาณ						
ข้อ ๓. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมระบบบริหารจัดการขนส่งและผู้ประกอบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนที่เหมาะสม และแข่งขันได้ *ที่มา : แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘ หน้า ๗๖	ผลผลิต ๒ : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ ๑ ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการด้านการบินพลเรือน เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด ค่าใช้จ่าย : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน อยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ครั้ง	๑,๐๑๐	ผลผลิตที่ ๒ : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	๕๓.๐๓๐	-	๕๓.๐๓๐	สำนักมาตรฐานสนามบิน สำนักมาตรฐานสนามบิน สำนักมาตรฐานสนามบิน สำนักมาตรฐานการบิน สำนักมาตรฐานการบิน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ				
				-โครงการจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and - obstacle Data	๑๒.๐๐๐							
				-อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงจากการดำเนินการสนามบิน ๔ ชุด	๔.๕๐๐							
				-จัดทำเคาน์เตอร์เพื่อบริการประชาชน	๐.๑๐๐							
				-ปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดเก็บเอกสารสำคัญ/ประวัติทะเบียนที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานและนักบินให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO	๔.๕๐๐							
				- ค่าซ่อมเครื่องบิน ๓ ลำ	๑๖.๘๗๐							
				-โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและคอมพิวเตอร์ทดแทน	๑๕.๐๖๐							
				รวมผลผลิตที่ ๑ และ ผลผลิตที่ ๒					๖๗๕.๒๐๖	-	๖๗๕.๒๐๖	
				ตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕					ข้อ ๙ รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	๔๕๖.๖๖๘	-	๔๕๖.๖๖๘
ข้อที่ ๙ รายการค่าดำเนินการภาครัฐ (ข้อย่อยที่ ๙.๒ การบริหารบุคลากรภาครัฐ)				(ตามผลผลิตที่ ๑) - งบบุคลากร	๑๔๐.๙๓๘							
				- งบดำเนินงาน	๑๒๔.๗๕๐							
				(ตามผลผลิตที่ ๒) - งบบุคลากร	๑๑๔.๖๓๕							
				- งบดำเนินงาน	๕๓.๐๓๘							
				- งบเงินอุดหนุน	๑๕.๕๙๐							
				- งบรายจ่ายอื่น	๗.๑๔๒							
				ค่าครุภัณฑ์ ๒ รายการ								
				-เครื่องพิมพ์สำเนาระบบดิจิทัล ๑ เครื่อง	๐.๐๘๖							
				-เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล ๔ เครื่อง	๐.๔๘๐							
รวมวงเงินกรมการบินพลเรือน					๑,๑๓๑.๘๗๔	-	๑,๑๓๑.๘๗๔					