



# บันทึกข้อความ

กรมท่าอากาศยาน
สนง. อทย.
รับที่ 867
วันที่ 10 ธ.ค. ๒๕๖๒
เวลา 15:31 น.

ส่วนราชการ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๒๙๒๘

ที่ คค ๐๕๐๘/ ๗๐ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง นโยบายการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน อทย.

ด้วย ทน.พพร. ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของกรมท่าอากาศยาน ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรทบทวนนโยบายการบริหารความเสี่ยงของกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้กรมท่าอากาศยาน มีระบบการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นรูปธรรมและสอดคล้องตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐาน และหลักเกณฑ์ปฏิบัติการบริหารจัดการความเสี่ยงสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนด และสามารถ บริหารปัจจัยเสี่ยงและมีกิจกรรมควบคุมความเสี่ยงที่มีการประเมินความเสี่ยงจากโอกาสและผลกระทบตามระดับ ความรุนแรงของความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตและส่งผลกระทบต่อความสำเร็จขององค์กรให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยคำนึงถึงการบรรลุเป้าประสงค์และตัวชี้วัดของหน่วยงาน ตลอดจนยุทธศาสตร์ของกรมท่าอากาศยาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ (พพร.) ได้จัดทำ (ร่าง) ประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง นโยบายการบริหาร ความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ ปฏิบัติการบริหารจัดการความเสี่ยงสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว ดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ กรุณาลงนามใน (ร่าง) ประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง นโยบายการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่แนบ ก่อนฝ่ายเลขานุการฯ (พพร.) จะแจ้ง ให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของกรมท่าอากาศยานทราบต่อไป จะเป็นพระคุณยิ่ง

(นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่)

ทน.พพร.

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของกรมท่าอากาศยาน

ลงนามแล้ว

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อทย.

๕ มี.ค. 2564

เรียน กทท.

ดำเนินการต่อไป

๖๖๖๖๖



ประกาศกรมท่าอากาศยาน  
เรื่อง นโยบายการบริหารความเสี่ยง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กรมท่าอากาศยาน ตระหนักว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันจะนำผลให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน ดังนั้น เพื่อให้กรมท่าอากาศยานมีระบบการบริหารความเสี่ยง อย่างเป็นรูปธรรมและสอดคล้องตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการบริหาร จัดการความเสี่ยงสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนด และสามารถบริหารปัจจัยเสี่ยงและมีกิจกรรม ควบคุมความเสี่ยงที่มีการประเมินความเสี่ยงจากโอกาสและผลกระทบตามระดับความรุนแรงของความเสี่ยง ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตและส่งผลกระทบต่อความสำเร็จขององค์กรให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยคำนึงถึงการบรรลุ เป้าประสงค์และตัวชี้วัดของหน่วยงาน ตลอดจนยุทธศาสตร์ของกรมท่าอากาศยาน จึงกำหนดนโยบายการบริหาร ความเสี่ยงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ผู้บริหารและบุคลากรทุกคนและทุกระดับมีหน้าที่ในการทำความเข้าใจหลักการบริหารความเสี่ยง และรับผิดชอบในการสนับสนุนและนำหลักการบริหารความเสี่ยงไปสู่การปฏิบัติ ภายใต้ขอบเขตของงานที่ได้รับมอบ

๒. หน่วยงานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยให้การบริหาร ความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานตามปกติและมีการวางระบบให้การบริหารความเสี่ยงเป็นกระบวนการ ที่มีความต่อเนื่อง เชื่อมโยงและสอดคล้องกัน

๓. กำหนดให้นำผลลัพธ์ที่ได้จากกระบวนการบริหารความเสี่ยงมาใช้ประกอบการกำหนดแนวคิด และแนวทางการปฏิบัติ ไม่ว่าจะอยู่ในรูปของยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ หรือแผนปฏิบัติการ เพื่อให้การบริหารความเสี่ยง เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. กำหนดให้การติดตามและประเมินผลการบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการเสริมสร้างวินัย ให้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันและหรือลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยการติดตามและประเมินผล ให้ทราบผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงและมีการทบทวนให้การบริหารความเสี่ยงมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

๕. กรณีที่มีหน่วยงานกำหนดแนวทางการบริหารความเสี่ยงไว้โดยเฉพาะและหรือรูปแบบและวิธีการ อื่นใด ให้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงตามที่หน่วยงานนั้นกำหนด

๖. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต้องทบทวนนโยบายการบริหารความเสี่ยงฉบับนี้เป็นประจำทุกปี และเสนอให้อธิบดีกรมท่าอากาศยาน เพื่อพิจารณา หากมีการเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน