

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๐

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้  
ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๖๐/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งกำหนดว่าหากผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพร้อมเอกสารหลักฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ออกให้ไว้ ไม่ว่าจะการเปลี่ยนแปลงนั้นจะมีสภาพเป็นการชั่วคราวหรือถาวร ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ล่วงหน้าอย่างน้อย ๖๐ วันก่อนวันที่มีความประสงค์ที่จะให้การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานนั้นมีผลในทางปฏิบัติ พร้อมทั้งเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี ดังนี้

(๑) การเปลี่ยนแปลงชื่อสนามบิน

(ก) เอกสารแสดงเหตุผลและรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง

(ข) ร่างคู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาตในส่วนที่จะขอเปลี่ยนแปลง

(๒) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสนามบิน

(ก) เอกสารแสดงเหตุผลและรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง

(ข) เอกสารแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สนามบินสาธารณะทั้งส่วนของพื้นที่สนามบินสาธารณะเดิมและส่วนที่เปลี่ยนแปลง

(ค) ร่างคู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาตในส่วนที่จะขอเปลี่ยนแปลง

(ง) ร่างคู่มือแผนการรักษาความปลอดภัยสนามบิน แผนฉุกเฉินสนามบิน หรือแผนเผชิญเหตุในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่ขอเปลี่ยนแปลง

(๓) การเปลี่ยนแปลงประเภทการดำเนินงานของสนามบิน ได้แก่ รหัสอ้างอิงสนามบิน ประเภทของทางวิ่ง ค่าความแข็งแรงของทางวิ่ง แบบปฏิบัติการบินที่สามารถให้บริการ และช่วงเวลาการให้บริการ

(ก) เอกสารแสดงเหตุผลและรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง

(ข) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) หรือรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางการบิน

(ค) ร่างคู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาตในส่วนที่จะขอเปลี่ยนแปลง

(ง) ร่างคู่มือแผนการรักษาความปลอดภัยสนามบิน แผนฉุกเฉินสนามบิน หรือแผนเผชิญเหตุในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่ขอเปลี่ยนแปลง

(จ) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ถ้ามี)

ข้อ ๔ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เมื่อพิจารณาแล้ว เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการบริการของสนามบิน และผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะแสดงให้เห็นได้ว่า

(๑) มีบุคลากรที่มีความสามารถและมีจำนวนเพียงพอในการดำเนินงานตามที่ขอเปลี่ยนแปลง

(๒) มีกระบวนการดำเนินงานในส่วนที่ขอเปลี่ยนแปลงที่ระบุในคู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาตที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนด

(๓) มีลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางโดยรอบ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง อุปกรณ์ และการบริการทั้งในเวลาปกติและเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศซึ่งสอดคล้องและเหมาะสมกับการดำเนินงานที่จะขอเปลี่ยนแปลง

(๔) มีระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงานสนามบิน ระบบการจัดการด้านนิรภัย ระบบการรักษาความปลอดภัย และระบบการตรวจสอบภายในเป็นไปตามมาตรฐานและมีข้อมูลครบถ้วนตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด ซึ่งสอดคล้องและเหมาะสมกับการดำเนินงานที่จะขอเปลี่ยนแปลง

ในการอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอาจกำหนดเงื่อนไขข้อจำกัด หรือกระบวนการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจะทำการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะได้เมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามข้อ ๔ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๖ เมื่อได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามข้อ ๔ แล้ว ให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะแจ้งขอเปลี่ยนแปลงข้อมูล การดำเนินงานสนามบินสาธารณะในเอกสารแถลงข่าวการบินประเทศไทย (AIP Thailand) โดยไม่ชักช้าต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย