



แผนปฏิบัติการ ๔ ปี
(พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘)
กรมการbinพลเรือน

คำนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ บัญญัติให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่นดิน เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนนิติบัญญัติและแผนปฏิบัติราชการ และใช้ในการบริหารราชการแผ่นดินตลอดระยะเวลา ๔ ปี โดยทุกส่วนราชการจะต้องดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปี ให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาล

กรมการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานราชการภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม มีภาระหน้าที่รับผิดชอบหลักในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศ ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ แผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘) ที่จัดทำขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ ซึ่งในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการดังกล่าว กรมการบินพลเรือนได้ยึดนโยบายที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ที่ได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถสนองตอบต่อนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารประเทศของรัฐบาล (ยิ่งลักษณ์ : ๒๕๕๕-๒๕๕๗) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาประเทศ

แผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘) ฉบับปรับปรุงนี้ ได้แก้ไขจำนวนวงเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณปัจจุบัน (พ.ศ.๒๕๕๘) และเพิ่มข้อมูลให้สอดคล้องตามนโยบายรัฐบาลในการบริหารประเทศของรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ในการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศและให้ความสำคัญในด้านการส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาล และการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางดำเนินงานให้สอดคล้องตามบทบาทภารกิจ/หน้าที่ของหน่วยงานราชการ โดยกรมการบินพลเรือนในฐานะหน่วยงานราชการภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมก็เป็นส่วนหนึ่งที่จะผลักดันให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมทางอากาศ ในการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถการให้บริการขนส่งทางอากาศมีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล บรรลุถึงเป้าหมายภายใต้การบริหารของรัฐบาลได้ทุกประการ

กรมการบินพลเรือน
(ฉบับปรับปรุง) กันยายน ๒๕๕๗

สารบัญ

	หน้า
การจัดทำแผนยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน	๔
วิสัยทัศน์ พันธกิจ และค่านิยม	๖
ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน	๗
ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน	๘-๙
แผนผังแสดงความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติลงสู่ผลผลิต/กิจกรรมหลัก	๑๐
ตารางแสดงรายละเอียดแผนยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน	๑๒
ตารางแสดงรายละเอียดตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายของโครงการ/กิจกรรมภายใต้ยุทธศาสตร์ และเกณฑ์การให้คะแนน	๑๕
ตารางแสดงรายละเอียดตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายของผลผลิตและกิจกรรมหลักตามผลผลิต	๑๖
การติดตาม/ประเมินผลการปฏิบัติงานและการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๙
ตารางแสดงรายละเอียดวงเงินงบประมาณของแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน	๒๒
แผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map) ของกรมการบินพลเรือน	๒๙

การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ บพ.

กรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้จัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ขึ้นเมื่อวันที่ ๑๓-๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓ (วิทยากร : ดร.รัฐ ธนาดีเรก) การประชุมดังกล่าว เป็นการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องตามกิจกรรมที่ ๑ ของแผนพัฒนาองค์การตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ(PMQA) หมวดที่ ๒ (การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์) และเพื่อนำข้อมูลใช้ประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘

แนวทางในการกำหนดยุทธศาสตร์ตามแผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ได้ใช้เครื่องมือ **Strategic Logic** (ตรรกะเชิงกลยุทธ์) ซึ่งเป็นแนวทางในการบริหารจัดการที่ทุกองค์กรต้องมี แต่อาจมีรายละเอียดที่แตกต่างกัน **Strategic Logic** มีองค์ประกอบหลัก ๔ ด้าน คือ

๑. แนวทางเชิงรุก (สามารถสร้างประโยชน์จากสถานการณ์/ปัจจัยภายนอกได้อย่างรวดเร็ว)
๒. แนวทางเชิงรับ (ป้องกันปัญหาจากปัจจัยภายนอกเพื่อไม่ให้คุณภาพ/สถานภาพลดลง และต้องบำรุงรักษาเอาไว้)
๓. แนวทางสร้างความแข็งแกร่ง (มีการบริหารจัดการภายในที่ดี)
๔. แนวทางสร้างความยั่งยืน (ต้องพัฒนาให้ได้ในระยะยาว)

***หลักการคิดวิเคราะห์** วิทยากรใช้ case study จากภาพยนตร์เรื่อง“สามก๊ก”เป็นตัวอย่างของแนวทางในการพิจารณาเพื่อให้เห็นถึงวิธีคิดที่เหมาะสมต่อการกำหนดยุทธศาสตร์และสอดคล้องกับความเป็นจริงว่าควรมีวิธีคิดอย่างไร โดยเป็นการพิจารณาและทำความเข้าใจกับสถานการณ์ที่องค์กรเผชิญอยู่ ซึ่งมีรูปแบบของการคิดวิเคราะห์ในการมองแบบ

๑. Outside-In พิจารณาปัจจัยภายนอกสุดเข้ามา โดยพิจารณาในระดับมหภาค (Macro Trend) ว่ามีผลกระทบอย่างไรกับ Aviation Industry และเรื่อง Logistics ที่ส่งผลมาถึงบพ. และจำเป็นต้องคาดการณ์ในอนาคตถึงสิ่งที่จะเกิดขึ้นในเรื่องของ

-ค่านิยมของคนต่างยุค เพื่อให้เข้าใจและสามารถกำหนดแนวทางในการบริหารจัดการบุคลากรภายในองค์กรได้ดีขึ้น เนื่องจากโลกปัจจุบันเป็นการทำงานของคน ๓ ยุค (*Baby Boomers* ๑๙๔๖-๑๙๖๕ ,*Generation X* ๑๙๖๖-๑๙๘๐, *Generation Y* ๑๙๘๑-๒๐๐๐)

-สังคมไทยในอนาคต โลกในอนาคตของประชากรผู้สูงอายุของการเดินทาง(ทางอากาศ),เรื่องของสภาพแวดล้อม(การรักษาโลก/ภาวะโลกร้อน/การควบคุมมลพิษทางเสียง/EMISSION : การปล่อยก๊าซเรือนกระจก/การปล่อยคาร์บอน), เรื่องพลังงานทดแทน,เรื่องกฎหมายการบินที่เหมาะสม,เรื่องการออกแบบสนามบิน/การบริหารจัดการสนามบิน/การกำหนดมาตรฐานการให้บริการแก่ผู้รับบริการ,เรื่องของ **GRIN Technology** (G=green/R=robotech/I=information/N=nano) เรื่องต่างๆที่กล่าวมานี้ บพ.รับรู้และเข้าใจอย่างน้อยแค่ไหนในมิติของ Aviation ที่องค์กรต้องไปตอบรับประเด็นเหล่านี้ในฐานะที่เป็นหน่วยงานกำกับดูแล

๒. Inside-Out พิจารณาจากภายในหน่วยงาน โดยพิจารณาถึงจุดเด่นและความเป็นตัวบพ.(**Brand positioning**) จากพันธกิจในเรื่องของมาตรฐาน /เรื่อง ๘ Critical Elements (องค์ประกอบสำคัญ ๘ ประการของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ) / เรื่องของสนามบินที่กรมมีอำนาจในการกำกับดูแล ดังนั้นกรม

จะต้องบริหารจัดการอย่างไรให้มีศักยภาพสูง โดยนำข้อมูลในการมองแบบ **Outside-In** มาประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดแนวทางต่างๆขององค์กร ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ เพื่อให้การมองแบบ **Outside-In** และ **Inside-out** ได้ดีขึ้น วิทยากรได้ให้แนวทางว่าเป็นการนำข้อมูล ๒ ประเภทมาใช้ คือ

๑.Evidence Based เป็นข้อมูลที่อ้างอิงจากข้อมูลเดิมหรืออ้างอิงจากข้อมูลที่มีอยู่เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประเมินตนเองและสิ่งที่อยู่รอบตัวเรา ข้อมูลประเภทนี้ให้ผลดีในกรณีที่ถ้าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในอนาคตสามารถสอดคล้องและไปในทิศทางเดียวกันกับอดีต แต่ข้อมูลประเภทนี้ไม่เพียงพอต่อการนำมาวิเคราะห์ จำเป็นต้องใช้ข้อมูลอีกประเภทหนึ่งเพื่อประกอบการวิเคราะห์ คือ

๒.Scenario Based เป็นข้อมูลที่คาดการณ์ถึงอนาคตจากการมองแบบ **Outside-In** ข้อมูลประเภทนี้ใช้ได้ในกรณีที่การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในอนาคตไปในทิศทางที่ไม่สอดคล้องกับปัจจุบัน โดยอาศัยข้อมูลจากงานวิจัยของนักวิชาการที่มีตัวเลขรองรับ/สนับสนุนมาใช้ประโยชน์ต่อการวิเคราะห์

ในการดำเนินกิจกรรมตาม Workshop ได้แบ่งกลุ่มตามสายงานเพื่อให้ได้แนวทางในการกำหนดแผนยุทธศาสตร์ที่ชัดเจนที่สุดออกมาใช้ โดยมีรองอธิบดีฝ่ายเศรษฐกิจ (นายพลวิทย์ หิรัญวัฒน์ศิริ : ตำแหน่งขณะนั้น) เป็นผู้ชี้แจงให้วิทยากรทราบถึงภารกิจของบพ.ในแต่ละงาน คือ

๑.ด้าน Regulator มี ๒ ด้าน คือ ๑.๑ Economic Regulator (พิจารณาในเรื่องขนส่งทางอากาศ)
๑.๒ Technical Regulator (พิจารณาในเรื่องการเดินอากาศ)

๒.ด้านการบริหารสนามบิน (Service provider)

๓.สายงานสนับสนุน

การแบ่งกลุ่มตามสายงานเพื่อ**ทบทวนยุทธศาสตร์เดิมของบพ.**และการดำเนินกิจกรรมตาม Workshop วิทยากรได้ให้โจทย์ในการดำเนินกิจกรรม คือ

๑. ทบทวน vision statement ของ บพ.และเสนอสิ่งที่คิดว่าควรปรับ ๒. ระบุ Brand Positioning ของ บพ.

๓. ในการบรรลุวิสัยทัศน์คืออะไร พิจารณาอย่างไร ๔. ยุทธศาสตร์ภายใต้แต่ละแนวทางคืออะไร

สรุปผลจากการทบทวนยุทธศาสตร์เดิม และการดำเนินกิจกรรมตาม Workshop ได้รายละเอียดข้อมูลซึ่งเป็นองค์ประกอบหลักตามแผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ คือ ๑.วิสัยทัศน์ ๒.พันธกิจ ๓.ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔.เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ๕.ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ ๖.กลยุทธ์หลัก ๗.แผนงาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์หลัก ๘.ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายของแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์ ๙.แผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map) ทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป กรมจะดำเนินการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมขององค์กร (วิเคราะห์ SWOT : ครั้งที่ ๓) เพื่อเป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูลจากสถานการณ์ที่เผชิญอยู่ และใช้ประโยชน์จากข้อมูลส่วนนี้ประกอบการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ในปีงบประมาณต่อไป

*๒ แผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้ผ่านการพิจารณาจากที่ประชุมฯซึ่งมี อธิบดี/รองอธิบดี/ผอ.สำนัก/กลุ่มงาน และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทุกท่านของกรมร่วมกันพิจารณา โดยได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการบินพลเรือน รายละเอียดสำคัญตามแผนยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน มีดังต่อไปนี้ คือ

*หมายเหตุ : ๑.วิทยากรให้แนวทางว่าการใช้เครื่องมือ SWOT เหมือนกับการใช้ข้อมูล Evidence Based และควรใช้ SWOT เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูลภายหลังจะตีความนำมาใช้เป็นแนวทางในการวิเคราะห์ และวางแผนยุทธศาสตร์

๒.แผนยุทธศาสตร์ฉบับนี้จะมีความสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อได้ผ่านการพิจารณาจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย(ด้านการจัดทำแผนฯ)ในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

<h2>วิสัยทัศน์</h2>
<p>เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศ เป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล</p>
<h2>พันธกิจ</h2>
<p>๑. ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ ๒. พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ ๓. ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ</p>
<h2>ค่านิยมองค์กร</h2>
<h3><u>SAFE</u></h3> <p>S = Safety (การบินปลอดภัย) A = Aggregation (ร่วมใจบริการ) F = Formulation (ทำงานเป็นระบบ) E = Ethics (เคารพจริยธรรม)</p>
<h2>Brand Positioning</h2> <p>(จุดเด่นและความเป็นกรมการบินพลเรือน)</p>
<p>“มาตรฐานการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพ”</p>

ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ศึกษา และวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการบินพลเรือนของประเทศ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายการบินพลเรือน อุตสาหกรรมการบิน และระบบการขนส่งทางอากาศ
๔. ดำเนินการจัดระเบียบการบินพลเรือน
๕. กำหนดมาตรฐาน กำกับดูแล และตรวจสอบการดำเนินการด้านการบินพลเรือน
๖. จัดให้มีและดำเนินกิจการท่าอากาศยานในสังกัดกรม
๗. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการบินพลเรือน และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๘. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ของกรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง

๓. การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย

๔. การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต

๕. การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

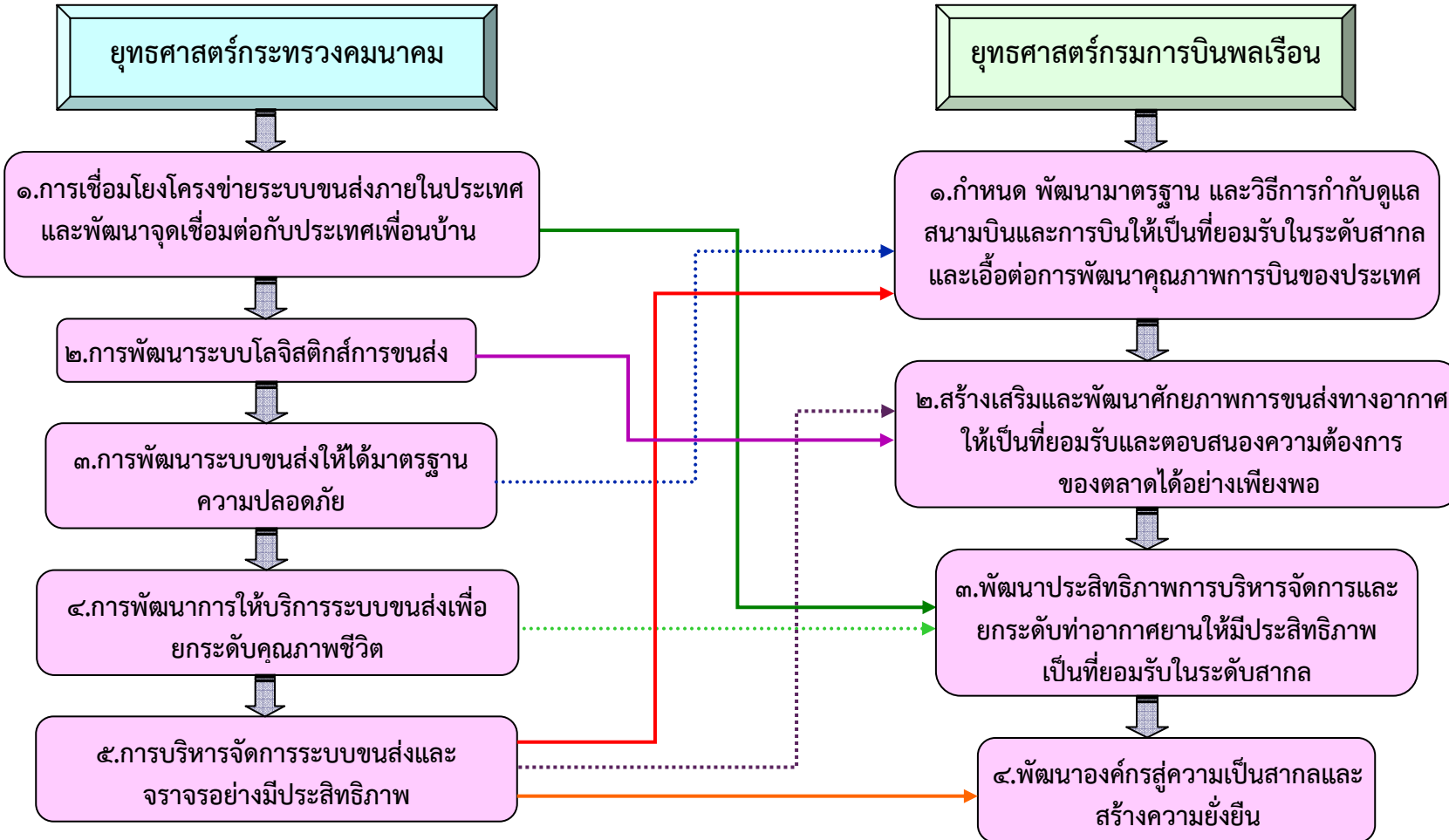
ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน

๑. กำหนด พัฒนามาตรฐาน และวิธีการกำกับดูแล สนามบินและการบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และเอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพการบินของประเทศ

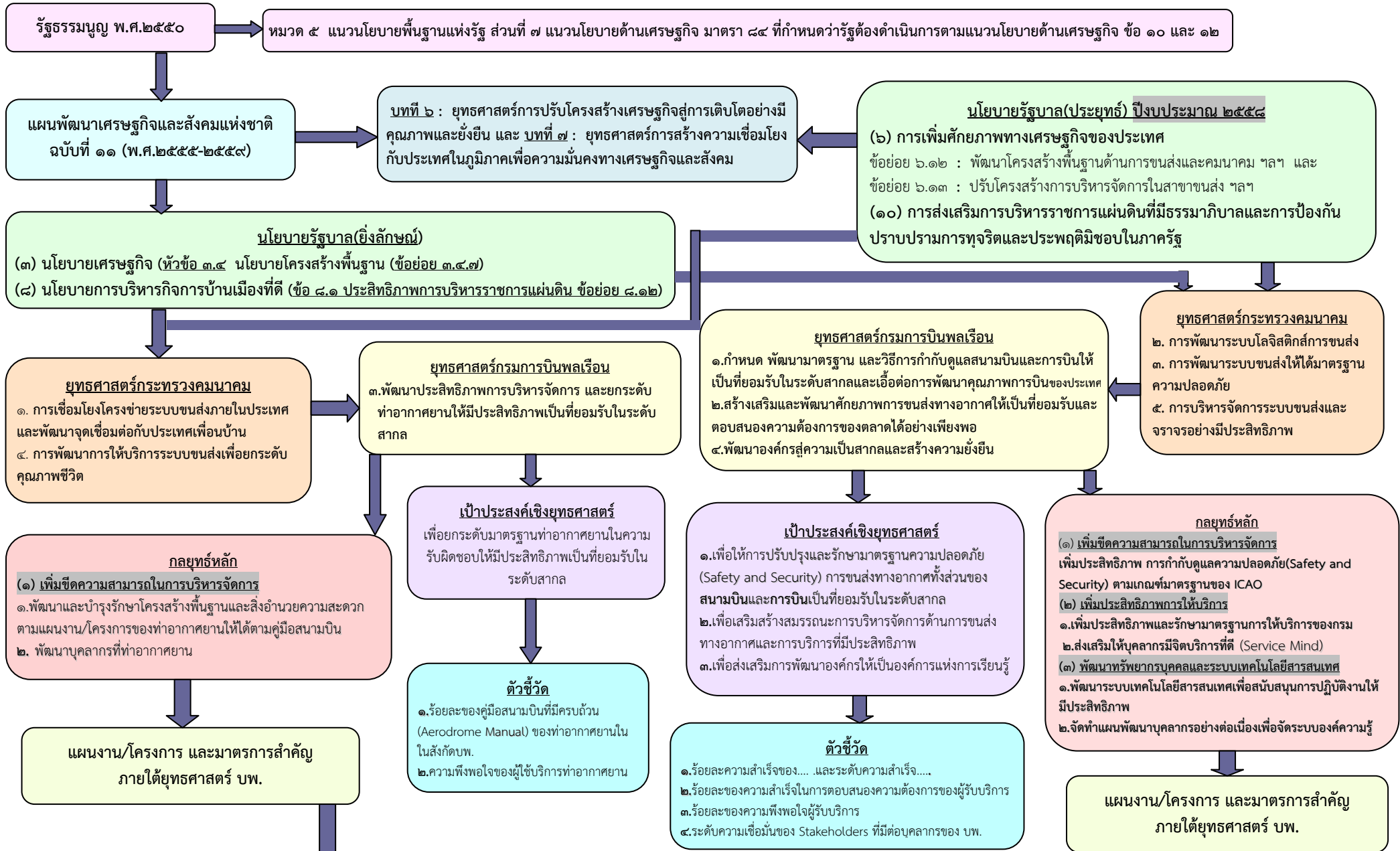
๒. สร้างเสริมและพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางอากาศ ให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างเพียงพอ

๓. พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

๔. พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นสากลและสร้างความยั่งยืน



แผนผังแสดงความเชื่อมโยงรัฐธรรมนูญ/ยุทธศาสตร์ชาติ/นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน



ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ (พ.ศ.๒๕๕๘)
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนและเป็นธรรม (ข้อ ๓.๙ แผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์) และ ข้อ ๙. : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง

๑.(๔) โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ
ตัวชี้วัด : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ

๒.(๓) การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค
ตัวชี้วัด : ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของคค.(ล้านคน)

๓. (๖) ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ***(ปี ๒๕๕๘)**
***(เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณได้เปลี่ยนแปลง เนื่องจากมีเงินงบประมาณเข้ามาในระบบ)**
ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม (ร้อยละ.....)

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง

๑. (๖)ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม (ร้อยละ.....)

๒. (๕) การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย ***(ปี ๒๕๕๘)**
***(เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณได้เปลี่ยนแปลง เนื่องจากมีเงินงบประมาณเข้ามาในระบบ)**
ตัวชี้วัด : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบทต่อเที่ยวเดินทาง พันล้านคัน-กม.

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
ตัวชี้วัด(ปริมาณ) จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ (๒๘ แห่ง)
ตัวชี้วัด(คุณภาพ) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศ และการบริการมีประสิทธิภาพ
ตัวชี้วัด(คุณภาพ) ความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านขนส่งทางอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

ผลผลิต ๑
 การพัฒนาท่าอากาศยาน

ผลผลิต ๓ (ปี ๒๕๕๗)
 การพัฒนาท่าอากาศยานสู่ประชาคมอาเซียน

ผลผลิต ๒
 การกำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนา
 ด้านการขนส่งทางอากาศ

กิจกรรม(หลัก)

๑.การดำเนินงานท่าอากาศยาน
 ๒.การปรับปรุง/บำรุงรักษา/ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน

กิจกรรม(หลัก)

๑.ก่อสร้าง/ปรับปรุง และขยายท่าอากาศยาน (เป้าหมาย)

กิจกรรม(หลัก)

๑.การค้นหา/ช่วยเหลือ/สอบสวนอุบัติเหตุอุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ
 ๒.การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองด้านการขนส่งทางอากาศ
 ๓.การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น
 ๔.พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ปี ๒๕๕๘)

ตัวชี้วัด (กิจกรรม)

เชิงปริมาณ

๑.จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง/บำรุงรักษาและก่อสร้าง (๒๘ แห่ง)

เชิงคุณภาพ

๒.ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง/บำรุงรักษาและก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด (กิจกรรม)

เชิงปริมาณ

๑.จำนวนท่าอากาศยาน (เป้าหมาย) ที่ก่อสร้าง/ปรับปรุง และขยาย (๑ แห่ง)

เชิงคุณภาพ

๒.ท่าอากาศยาน (เป้าหมาย) ที่ก่อสร้าง/ปรับปรุง และขยายเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด

เชิงปริมาณ

๑.จำนวนเที่ยวบินพาณิชย์ที่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางอากาศต่อปี (๐ ลำ)

เชิงคุณภาพ

๒.ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

๓.ความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านขนส่งทางอากาศไม่น้อยกว่า (ร้อยละ ๘๕)

๔.ร้อยละของอัตราการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศ (ร้อยละ ๘๕)

ตัวชี้วัด

เชิงปริมาณ

๑.จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการด้านการบินพลเรือน (ครั้ง)

เชิงคุณภาพ

๒.ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

เชิงเวลา

๓.ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

เชิงค่าใช้จ่าย

๔.ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ (ล้านบาท)

ตัวชี้วัด

เชิงปริมาณ

ผลผลิต ๑ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง/บำรุงรักษาและก่อสร้าง (๒๘ แห่ง)

ผลผลิต ๓ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงและขยาย (๑ แห่ง)

เชิงคุณภาพ :

ผลผลิต ๑ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง/บำรุงรักษาและก่อสร้าง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

ผลผลิต ๓ : ท่าอากาศยาน(เป้าหมาย)ที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงและขยาย เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

เชิงเวลา :

ผลผลิต ๑ และผลผลิต ๓ : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา (ร้อยละ๑๐๐)

เชิงค่าใช้จ่าย

ผลผลิต ๑ และผลผลิต ๓ : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ (ล้านบาท)

ตารางแสดงรายละเอียดแผนยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน (พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๘)

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม	*ตัวชี้วัด	*หน่วยงานรับผิดชอบ
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘				
๑. กำหนด พัฒนามาตรฐานและวิธีการกำกับดูแลสนามบินและการบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากลและเอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพการบินของประเทศ	เพื่อให้การปรับปรุงและรักษามาตรฐานความปลอดภัย (Safety and Security) การขนส่งทางอากาศทั้งส่วนของสนามบินและการบินเป็นที่ยอมรับในระดับสากล	๑. ร้อยละความสำเร็จของจำนวนคู่มือปฏิบัติงานกำกับดูแลสนามบินที่ต้องปรับปรุงให้ครบถ้วนตามมาตรฐาน ICAO	๘๕	*๑๐๐	*๑๐๐	*๑๐๐	๑. เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลความปลอดภัย (Safety and Security) ตามเกณฑ์มาตรฐานของ ICAO	๑. การพัฒนาและปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานกำกับดูแลสนามบิน ๒. การดำเนินการตามแผนงานกำกับดูแลฯ และการดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลสนามบิน	๑. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานกำกับดูแลสนามบิน ๒. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานฯ/โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลสนามบิน	สมส. (*เพิ่มค่าเป้าหมายตัวชี้วัด)
		๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานกำกับดูแลสนามบินและการดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลสนามบิน (*แก้ไขค่าเป้าหมายตัวชี้วัด)	๘๕	*๑๐๐	*๑๐๐	*๑๐๐				
		๓. ร้อยละความสำเร็จของจำนวนบทในคู่มือปฏิบัติงานที่จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัยและครบถ้วนตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐				
		๔. ระดับความสำเร็จในการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามแผน	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐				
							กิจกรรม	๑. การพัฒนาและปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	๑. ระดับความสำเร็จในการพัฒนาและปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน	สมบ.
							กิจกรรม	๒. การตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามแผน	๒. ระดับความสำเร็จในการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามแผน	

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม	*ตัวชี้วัด	*หน่วยงานรับผิดชอบ
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘				
๒.สร้างเสริมและพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางอากาศให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างเพียงพอ	เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการที่มีประสิทธิภาพ	๑.ร้อยละของความสำเร็จในการตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	๒.เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ๑.เพิ่มประสิทธิภาพและรักษามาตรฐานการให้บริการของกรม	กิจกรรม ๑.การออกใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ๒.การพิจารณาจัดสรรเส้นทางบิน	ร้อยละความสำเร็จในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ	สภท./สภก.(กสอ.)
		๒.ร้อยละของความพึงพอใจผู้รับบริการ	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	*๒.ส่งเสริมให้บุคลากรมีจิตบริการที่ดี (Service Mind)	กิจกรรม ๓.การสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละของความพึงพอใจผู้รับบริการ	
๓.พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล	เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล	๑.ร้อยละของคู่มือสนามบินที่มีครบถ้วน (Aerodrome Manual) ของท่าอากาศยานในสังกัดบพ. จำนวน(แห่ง)	๖๐	๗๐	๘๕	๑๐๐	๑.เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการ ๑.พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามแผนงาน/โครงการของท่าอากาศยานให้ได้ตามคู่มือสนามบิน	แผนงาน/โครงการ ๑.งานก่อสร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/บำรุงรักษาท่าอากาศยาน ๒.งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก	ตามเกณฑ์ของสำนักงาน ก.พ.ร	สภท./สภก.(พบส.)/(กสอ.)
		๒.ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	๒.พัฒนาบุคลากรที่ทำท่าอากาศยาน	๓.ฝึกอบรมบุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัยและการให้บริการ	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน	

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	โครงการ/กิจกรรม	*ตัวชี้วัด	*หน่วยงาน รับผิดชอบ
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘				
๔.พัฒนาองค์กรสู่ความเป็น สากลและสร้างที่ยั่งยืน	เพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพ ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (LO: Learning Organization)	ระดับความเชื่อมั่นของ Stakeholders ที่มีต่อ บุคลากรของบพ. (สูง)	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	๓.พัฒนาทรัพยากร บุคคลและระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑.การจัดทำแผนแม่บท เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารบพ.	ระดับความสำเร็จ ของการดำเนินการ จัดทำแผนแม่บทฯ	ศทส./ สบก.(กสอ.)
							๑.พัฒนาระบบเทคโนโลยี สารสนเทศเพื่อสนับสนุน การปฏิบัติงานให้มี ประสิทธิภาพ			
							๒.จัดทำแผนพัฒนา บุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อจัดระบบองค์ความรู้	การจัดทำแผนพัฒนา องค์ความรู้แก่บุคลากร ในองค์กรให้ได้มาตรฐาน	ร้อยละของบุคลากร ทุกกลุ่มได้รับการ พัฒนาและสามารถ นำไปประยุกต์ใช้กับ งานได้ตามแผนฯ	สบก. (พบส.)/(กสอ.)

*ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดตามโครงการ/กิจกรรม พิจารณารายละเอียดตามหน้า ๑๕

ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายของผลผลิตและกิจกรรมหลัก พิจารณารายละเอียดตามหน้า ๑๖-๑๘

*หน่วยงานรับผิดชอบ

สมส.(สำนักมาตรฐานสนามบิน)

สบก.(สำนักมาตรฐานการบิน)

สบก.(สำนักบริหารกลาง)

สกข.(สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ)

สพท.(สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน)

พบส.(กลุ่มพัฒนาบุคคลและสวัสดิการ)

ศทส.(ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ)

กสอ.(กลุ่มสื่อสารองค์กร)

ยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด โครงการ/ กิจกรรม	*ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดโครงการ/กิจกรรม (เกณฑ์การให้คะแนน)					*หน่วยงาน รับผิดชอบ
		ระดับที่ ๑	ระดับที่ ๒	ระดับที่ ๓	ระดับที่ ๔	ระดับที่ ๕	
ที่ ๑	ข้อ ๑	วิเคราะห์เนื้อหา กระบวนการที่ต้อง พัฒนา/ปรับปรุง	พัฒนาและปรับปรุง คู่มือปฏิบัติงานกำกับ ดูแลสนามบิน แล้วเสร็จ	ดำเนินงานตามคู่มือ ปฏิบัติงานกำกับดูแล สนามบิน ร้อยละ ๘๐	ดำเนินงานตามคู่มือ ปฏิบัติงานกำกับดูแล สนามบิน ร้อยละ ๙๐	ดำเนินงานตามคู่มือ ปฏิบัติงานกำกับดูแล สนามบิน ร้อยละ ๑๐๐	สมส.
	ข้อ ๒	จัดทำแผนงาน/ โครงการและเพิ่ม ประสิทธิภาพการ กำกับดูแลสนามบิน	ดำเนินการตาม แผนงาน/โครงการฯ ร้อยละ ๘๕	ดำเนินการตาม แผนงาน/โครงการฯ ร้อยละ ๙๐	ดำเนินการตาม แผนงาน/โครงการฯ ร้อยละ ๙๕	ดำเนินการตาม แผนงาน/โครงการฯ ร้อยละ ๑๐๐	
	ข้อ ๑	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐	สมบ.
	ข้อ ๒	ดำเนินงานตามแผน ร้อยละ ๓๐	ดำเนินงานตามแผน ร้อยละ ๖๐	ดำเนินงานตามแผน ร้อยละ ๑๐๐	ติดตามแผนและแก้ไข ข้อบกพร่องภายในเวลาที่ กำหนด ร้อยละ ๕๐	ติดตามแผนและแก้ไข ข้อบกพร่องภายในเวลาที่ กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	
ที่ ๒	ข้อ ๑-๒-๓	ร้อยละ ๖๕	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	สภข./ สบก. (กสอ.)
ที่ ๓	ข้อ ๑-๒	ตามเกณฑ์ของสำนักงาน ก.พ.ร					สพท./ สบก. (พบส.)
	*ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดโครงการ/กิจกรรม (ในแต่ละปีงบประมาณ)						
	ข้อ ๓	<u>๒๕๕๕</u> ร้อยละ ๘๕	<u>๒๕๕๖</u> ร้อยละ ๘๕	<u>๒๕๕๗</u> ร้อยละ ๘๕	<u>๒๕๕๘</u> ร้อยละ ๘๕	-	
ที่ ๔	ข้อ ๑	จัดทำแผนแม่บทฯ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๐	จัดทำแผนแม่บทฯ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๗๕	จัดทำแผนแม่บทฯ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการตามแผนฯ ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการตามแผนฯ ร้อยละ ๑๐๐	ศทส.
	ข้อ ๒	<u>๒๕๕๕</u> -	<u>๒๕๕๖</u> ร้อยละ ๖๐	<u>๒๕๕๗</u> ร้อยละ ๗๐	<u>๒๕๕๘</u> ร้อยละ ๘๐	-	
	พบส.	ร้อยละ ๖๕	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	-	สบก.(พบส.)

ผลผลิต	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายของผลผลิตและกิจกรรมหลัก (ในแต่ละปีงบประมาณ)					*หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ตัวชี้วัด/หน่วยนับ	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	
(๑) การพัฒนาท่าอากาศยาน	เชิงปริมาณ จำนวนท่าอากาศยานที่ ปรับปรุง/บำรุงรักษาและ ก่อสร้าง (แห่ง)	๒๘	๒๘	๒๘	๒๘	สพท.
	เชิงคุณภาพ ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง/ บำรุงรักษาและก่อสร้าง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ฐานการก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	
	เชิงเวลา ระยะเวลาในการดำเนิน- งานภายในระยะเวลาที่ กำหนดตามสัญญา (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	
	เชิงค่าใช้จ่าย ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน- งานอยู่ในวงเงินที่ ได้รับ (ล้านบาท)	๘๘๗.๘๖๓๔	๑,๑๗๙.๘๘๔๗	๑,๒๕๐.๕๙๑๕	๑,๓๘๒.๑๙๘๒	
กิจกรรมหลักตามผลผลิต ๑	เชิงปริมาณ จำนวนท่าอากาศยานที่ ปรับปรุง/บำรุงรักษาและ ก่อสร้าง (แห่ง)	๒๘	๒๘	๒๘	๒๘	สพท.
๑.การดำเนินงานท่าอากาศยาน	เชิงคุณภาพ ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง/ บำรุงรักษาและก่อสร้าง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ฐานการก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	
๒.การปรับปรุง/บำรุงรักษา/ก่อสร้าง ท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ ท่าอากาศยาน	เชิงคุณภาพ ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง/ บำรุงรักษาและก่อสร้าง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ฐานการก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	

ผลผลิต	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายของผลผลิตและกิจกรรมหลัก (ในแต่ละปีงบประมาณ)					*หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ตัวชี้วัด/หน่วยนับ	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	
(๒) การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	เชิงปริมาณ จำนวนการกำกับดูแล ผู้ประกอบการด้านการบินพลเรือน (ครั้ง)	๒,๕๐๐	๓,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๕๐๐	สทช./สมบ. สมส.
	เชิงคุณภาพ ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	
	เชิงเวลา ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	
	เชิงค่าใช้จ่าย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ (ล้านบาท)	๒๔๔.๐๑๐๙	๓๑๔.๒๔๔๖	๓๖๑.๔๐๑๔	๓๒๖.๐๕๓๓	
กิจกรรมหลักตามผลผลิต ๒ ๑.การค้นหา/ช่วยเหลือ/สอบสวน อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ	เชิงปริมาณ จำนวนเที่ยวบินพาณิชย์ที่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางอากาศต่อปี (ลำ)	๐	๐	๐	๐	สมบ.
๒.การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองด้านการขนส่งทางอากาศ	เชิงคุณภาพ ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	สทช./สมบ./สมส.
๓.การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น	เชิงคุณภาพ ความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านขนส่งทางอากาศไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	๘๕	๘๕	๘๕	๘๕	สมส./ศทส./ สสพ.(ศกอ.)

ผลผลิต	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายของผลผลิตและกิจกรรมหลัก (ในแต่ละปีงบประมาณ)				*หน่วยงาน รับผิดชอบ	
	ตัวชี้วัด/หน่วยนับ	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗		๒๕๕๘
(๓) การพัฒนาท่าอากาศยาน สู่ประชาคมอาเซียน	เชิงปริมาณ จำนวนท่าอากาศยาน (เป้าหมาย) ที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย (แห่ง)	-	-	๑	-	สพท.
	เชิงคุณภาพ ท่าอากาศยาน (เป้าหมาย) ที่ก่อสร้าง/ปรับปรุง และ ขยาย เป็นไปตามเกณฑ์ การก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ)	-	-	๑๐๐	-	
	เชิงเวลา ระยะเวลาในการดำเนิน- งานภายในระยะเวลาที่ กำหนด (ร้อยละ)	-	-	๑๐๐	-	
	เชิงค่าใช้จ่าย ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน- งานอยู่ในวงเงินที่ ได้รับ (ล้านบาท)	-	-	๙๘.๐๐๐๐	-	
กิจกรรมหลักตามผลผลิต ๓ ๑.ก่อสร้าง/ปรับปรุง และขยาย ท่าอากาศยาน (เป้าหมาย)	เชิงปริมาณ จำนวนท่าอากาศยาน (เป้าหมาย) ที่ก่อสร้าง/ ปรับปรุง และขยาย (แห่ง)	-	-	๑	-	สพท.
	เชิงคุณภาพ ท่าอากาศยาน(เป้าหมาย) ที่ก่อสร้าง/ปรับปรุง และขยาย เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานการ ก่อสร้างที่กำหนด (ร้อยละ)	-	-	๑๐๐	-	

ผลผลิต	การติดตาม/ประเมินผลการปฏิบัติงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
(๑) การพัฒนาท่าอากาศยาน	มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานของกิจกรรมภายใต้ผลผลิตเพื่อรายงานผลความคืบหน้าของการดำเนินงาน และผลการใช้จ่ายงบประมาณตามระยะเวลาที่กำหนด ส่วนการประเมินผลการดำเนินงานจะเป็นการวัดผลสำเร็จในการดำเนินงานทั้งในระดับผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) โดยเปรียบเทียบกับเป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จ (KPI) ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ กรมการบินพลเรือน (บพ.) ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน โดยเป็นการประเมินผลตนเองด้วยเครื่องมือ PART (Performance Assessment Rating Tool) ของสำนักงานงบประมาณ และ PMQA (Public Sector Management Quality Award) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ด้วย	สำนัก/กลุ่มงาน และผู้จัดเก็บข้อมูล ตามตัวชี้วัด
(๒) การกำกับดูแล ส่งเสริมและ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ		
(๓) การพัฒนาท่าอากาศยาน สู่ประชาคมอาเซียน <i>(ผลผลิตนี้เริ่มปีงบประมาณ ๒๕๕๓)</i>		
ผลผลิต	การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงาน รับผิดชอบ
(๑) การพัฒนาท่าอากาศยาน	การดำเนินงานภายใต้ผลผลิตนี้ สำนัก/กลุ่มงานที่เป็นผู้รับผิดชอบตามผลผลิต/กิจกรรมหลัก เป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น หน่วยงานราชการในระดับภูมิภาค, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น, บริษัทที่ปรึกษาในการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของงาน/โครงการบริษัทที่ปรึกษาในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของงาน/โครงการ และบริษัทที่เป็นผู้รับจ้างงานที่ทำอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน (บพ.)	สำนัก/กลุ่มงาน ผู้รับผิดชอบตาม ผลผลิต/กิจกรรมหลัก (สพท.)
(๓) การพัฒนาท่าอากาศยาน สู่ประชาคมอาเซียน <i>(ผลผลิตนี้เริ่มปีงบประมาณ ๒๕๕๓)</i>	ในส่วนของการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดำเนินการตามวิธีการที่มีความสอดคล้อง และเหมาะสมตามลักษณะของงาน/โครงการ นั้นๆ เช่น การจัดประชุม/สัมมนา กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน และการศึกษาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุง หรือขยายท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน เป็นต้น	

ผลผลิต	การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	*หน่วยงาน รับผิดชอบ
(๒) การกำกับดูแล ส่งเสริมและ พัฒนาการขนส่งทางอากาศ	<p>การดำเนินงานภายใต้ผลผลิตนี้ สำนัก/กลุ่มงานที่เป็นผู้รับผิดชอบตามผลผลิต/กิจกรรมหลักเป็นผู้ที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น</p> <p>กิจกรรมหลักด้านการค้นหาและช่วยเหลือ (Search and Rescue : SAR) สอบสวนอุบัติเหตุ ปฏิบัติการด้านการขนส่งทางอากาศ ได้มีการประสานงานกับ กองทัพบก/กองทัพอากาศ/กองทัพอากาศ/สำนักงานตำรวจแห่งชาติ/กรมเจ้าท่า/กรมประมง/กรมศุลกากร/กรมการปกครอง/บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)/บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด/การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ฯลฯ โดยในการประสานความร่วมมือได้มี คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ในแต่ละปีงบประมาณด้วย</p>	สำนัก/กลุ่มงาน ผู้รับผิดชอบตาม ผลผลิต/กิจกรรมหลัก (สมบ.)
	<p>กิจกรรมหลักด้านการออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองด้านการขนส่งทางอากาศ</p> <p>เช่น การออกใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน,อากาศยานเบาพิเศษ,ที่ขึ้นลงชั่วคราวของเฮลิคอปเตอร์ /การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่,ใบสำคัญการจดทะเบียน, ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ /การออกใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ, ใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล เป็นต้น โดยการดำเนินงานของกิจกรรมหลักภายใต้ผลผลิตนี้ สำนัก/กลุ่มงานที่เป็นผู้รับผิดชอบ อยู่ในฐานะเป็นผู้ให้บริการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าวมีฐานะเป็นผู้รับบริการ เช่น หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยาน/หน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ/สมาคมการบิน/โรงเรียนการบิน/รัฐบาลไทยและรัฐบาลประเทศคู่ภาคี/ผู้ขอจดทะเบียนอากาศยาน/เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน/ผู้ประกอบการสนามบิน/บุคลากรด้านการบิน/ผู้ประกอบการสายการบิน/พนักงานของสายการบิน และผู้โดยสาร เป็นต้น สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในฐานะผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) เช่น สายการบินทั้งสองประเทศคู่ภาคี/รัฐบาล/ประเทศคู่ภาคี/ผู้ส่งออกสินค้า/ผู้ขนส่งสินค้า/เจ้าของสายการบิน/บริษัทประกันภัย/ผู้โดยสาร/ญาติผู้โดยสาร/ประชาชน และชุมชนที่อยู่ในพื้นที่รอบท่าอากาศยาน เป็นต้น</p>	สำนัก/กลุ่มงาน ผู้รับผิดชอบตาม ผลผลิต/กิจกรรมหลัก สมส. สมบ. สภข.

ผลผลิต	การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	*หน่วยงาน รับผิดชอบ
<p>(๒) การกำกับดูแล ส่งเสริมและ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>กิจกรรมด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ : (งานกำกับดูแลและตรวจสอบ) (สอดคล้องตาม Annex ที่ ๙ : <i>Facilitation</i> (การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ))</p> <p>๑. ตรวจสอบแผนอำนวยความสะดวกประจำท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานภายในประเทศ และระหว่างประเทศ) ระเบียบ และวิธีปฏิบัติให้เป็นไปตามโปรแกรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยกรมการบินพลเรือนเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบในการกำกับดูแล ควบคุม ส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการปฏิบัติตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยประสานความร่วมมือกับ “หน่วยงานอำนวยความสะดวก” ด้านการเข้าออกประเทศของอากาศยาน/ผู้โดยสาร/ลูกเรือ/สัมภาระ/สินค้า/ไปรษณียภัณฑ์ และสิ่งของอื่นๆ เช่น สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง/กรมศุลกากร/กระทรวงสาธารณสุข/สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด/กระทรวงเกษตรและสหกรณ์/กระทรวงการต่างประเทศ รวมถึง ผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตที่ให้บริการระหว่างประเทศ/ผู้ดำเนินการเดินอากาศ/หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ และหน่วยงานรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน จัดทำ บังคับใช้ และทบทวนกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง และเป็นปัจจุบัน ให้บรรลุเป้าประสงค์ในการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนของประเทศเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สอดคล้องตามมาตรฐานสากล</p> <p>๒. ตรวจสอบและประเมินแผนพัฒนาด้านกฎอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations) ที่ช่องทางเข้าออกประเทศทั้ง ทางบก/น้ำ/อากาศ ให้เป็นไปตามกฎอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations ๒๐๐๕) ขององค์การอนามัยโลก (WHO) การตรวจสอบและประเมินแผนพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจสอบและกำกับดูแลตาม ภาคผนวก ๙ ว่าด้วยเรื่อง การอำนวยความสะดวก ของ ICAO เพื่อให้เป็นไปตามกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ช่องทางเข้าออกประเทศปฏิบัติตามกฎดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิ.ย.๒๕๕๐ และกระทรวงสาธารณสุขได้มีคำสั่งแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ International Health Regulations (IHR) โดยแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ที่มีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานคณะอนุกรรมการฯ และ หัวหน้ากลุ่มอำนวยความสะดวกการขนส่งทางอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบิน ผู้แทนกรมการบินพลเรือนเป็นอนุกรรมการฯ ดังกล่าว โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง/กรมเจ้าท่า/กรมควบคุมโรค/กรมอนามัย/กรมศุลกากร/สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ฯลฯ ในรูปแบบของทีมประเมินฯ ที่มีหน้าที่ วางแผน และประเมินสมรรถนะหลักของช่องทางเข้าออกประเทศที่กำหนด พร้อมให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และความรู้ต่างๆที่เป็นประโยชน์ต่อช่องทางเข้าออกประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการตรวจประเมินจากองค์การอนามัยโลก (WHO)</p>	<p>สำนัก/กลุ่มงาน ผู้รับผิดชอบ สมส.(กอข.) กลุ่มอำนวยความสะดวก การขนส่งทางอากาศ</p>

นโยบายรัฐบาล(ยิ่งลักษณ์)ที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ (ข้อย่อยที่ ๓.๔.๗) พัฒนาทำอากาศยานสากล ทำอากาศยานภูมิภาค และอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถทำอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและโลก และนโยบายที่ ๘ นโยบายการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี (หัวข้อที่ ๘.๑) ประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน (ข้อย่อยที่ ๘.๑.๒) เสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบบริหารงานแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง ยกระดับสมรรถนะของส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ พัฒนาและส่งเสริมรูปแบบโครงสร้างและระบบการบริหารงานใหม่ที่มีความยืดหยุ่นและความคล่องตัวสูง และปรับปรุงระบบบริการประชาชนให้เป็นเชิงรุกมากขึ้นทั้งในรูปแบบการเพิ่มศูนย์บริการครบวงจรที่ครอบคลุมการให้บริการที่หลากหลายขึ้น และการให้บริการถึงตัวบุคคลผ่านระบบศูนย์บริการร่วมและระบบรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ที่สมบูรณ์แบบ มุ่งเน้นการจัดการความรู้และพัฒนาส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐให้เป็นองค์การแห่งการเรียนรู้ มีการสร้างนวัตกรรมในการทำงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

*นโยบายรัฐบาล(ประยุทธ์)ที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ (ข้อย่อยที่ ๖.๑๒) ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงทำอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานในภูมิภาค ฯลฯ และ(ข้อย่อยที่ ๖.๑๓) ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง ฯลฯ

*เฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘

ตารางแสดงรายละเอียดแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘) กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์	แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	วงเงินงบประมาณปี (หน่วย:ล้านบาท)					หน่วยงาน รับผิดชอบ
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๕-๕๘	
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๓ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับทำอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล	๑.แผนการพัฒนาทำอากาศยาน	๔,๗๙๙.๖๗๑	๖๒๒.๑๗๖	๙๐๕.๔๗๑	๑,๐๗๐.๐๗๐	๑,๐๗๓.๑๒๖	๓,๖๗๐.๘๔๓	
	(๑) งานก่อสร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/บำรุงรักษาทำอากาศยาน	๓,๔๐๕.๗๖๕	๔๘๖.๒๙๑	๖๑๑.๖๙๐	๖๑๒.๘๒๒	๖๕๘.๘๓๔	๒,๓๖๙.๖๓๗	สพท.
	-งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้า	๔๗๔.๑๕๐	๙.๐๐๐				๙.๐๐๐	
	สนามบิน ทำอากาศยานนานาชาติ							
	-งานปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกลับลำ และรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศ	๔๒.๐๖๐	๑๒.๐๖๐	๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐		๔๒.๐๖๐	
	ของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง							
	-การจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำลานจอดเครื่องบิน	๐.๓๔๘	๐.๓๔๘				๐.๓๔๘	
	และระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานนานาชาติ							
	-งานจัดซื้อที่ดิน ๙๕๐ ไร่ พร้อมขุดเขยสิ่งก่อสร้างและพืชผล ทำอากาศยานบตง	๒๙๓.๐๐๐	๙๘.๐๐๐				๙๘.๐๐๐	
	-งานจ้างออกแบบก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารพร้อมระบบงานอื่นๆ	๕.๐๐๐			๕.๐๐๐		๕.๐๐๐	
	ทำอากาศยานแม่สอด ๑ แห่ง							-
	- งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ/ก่อสร้าง/ต่อเติม ลานจอดเครื่องบิน	๕.๐๐๐			๕.๐๐๐		๕.๐๐๐	
	ทำอากาศยานอุตรธานี ๑ แห่ง							
	- งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ ปรับปรุง ขยายทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด	๑๐.๐๐๐			๑๐.๐๐๐		๑๐.๐๐๐	
	เครื่องบินทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ๑ แห่ง							
	-งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานกระบี่	๑๘๔.๙๐๐	๕.๐๐๐				๕.๐๐๐	
-งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง/ทางขับ Approach light	๑๒.๐๐๐	๑๒.๐๐๐				๑๒.๐๐๐		
ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ทำอากาศยาน								
นครศรีธรรมราช								

ยุทธศาสตร์	แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	วงเงินงบประมาณปี (หน่วย:ล้านบาท)					หน่วยงาน รับผิดชอบ	
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๕-๕๘		
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๓ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและ ยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็น ที่ยอมรับในระดับสากล	- งานก่อสร้าง และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพาน เทียบเครื่องบิน ๑ ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี	๒๖๙.๕๐๐		๕๕.๐๐๐	๖๔.๔๙๕	๑๕๐.๐๐๕	๒๖๙.๕๐๐	สพท.	
	- งานซ่อมบำรุงทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยาน ตามวาระ ๒ แห่ง	๔๗๔.๐๔๗	๘๕.๐๔๗	๑๗๐.๐๐๐	๑๐๒.๐๐๐	๑๑๗.๐๐๐	๔๗๔.๐๔๗		
	- งานซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือน ๓ แห่ง	๓๕.๔๐๐	๕.๔๐๐	๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๓๕.๔๐๐		
	- งานซ่อมบำรุงอาคารบริการท่าอากาศยาน ๒๘ แห่ง	๓๖.๑๐๐	๘.๑๐๐	๙.๐๐๐	๙.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๓๖.๑๐๐		
	-งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต)ท่าอากาศยานกระบี่	๕๕.๐๐๐				๑๑.๐๐๐	๑๑.๐๐๐		
	-งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area:RESA) พร้อมถนนขดเขยกรมทางหลวง ท่าอากาศยานแพร่	๖๕.๘๕๐	๙.๔๕๐	๕๓.๕๕๐	๒.๘๕๐		๖๕.๘๕๐		
	-งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๑๒๕.๘๐๐	๕๙.๒๗๐	๖๖.๕๓๐			๑๒๕.๘๐๐		
	-งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานน่าน ๑ แห่ง	๒.๓๔๕	๐.๔๐๕	๐.๘๓๒	๐.๙๐๐	๐.๒๐๘	๒.๓๔๕		
	-งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานหัวหิน	๗๔.๘๘๐		๑๕.๐๐๐	๒๖.๐๐๐	๓๓.๘๘๐	๗๔.๘๘๐		
	-งานก่อสร้าง ต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ๑ แห่ง	๒๑๙.๕๑๐				๓๓.๐๐๐	๖๙.๐๓๒		๑๐๒.๐๓๒
	-งานปรับปรุงติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนครพนม	๕๐.๐๐๐				๕๐.๐๐๐	๕๐.๐๐๐		
	- งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	๔๒.๐๐๐				๘.๔๐๐	๘.๔๐๐		
	- งานปรับปรุงทางวิ่ง-ทางขับ ลานกลับลำ และสิ่งก่อสร้างอื่น ๒๘ แห่ง	๑๕.๐๐๐				๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐		
	- งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำพร้อมไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๒๐.๐๐๐				๒๐.๐๐๐	๒๐.๐๐๐		
	- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานชุมพร	๒๐.๐๐๐			๒๐.๐๐๐		๒๐.๐๐๐		
	- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน	๑๖๙.๐๖๐	๒๗.๐๐๐	๖๐.๗๕๐	๕๓.๗๔๒	๒๗.๕๖๘	๑๖๙.๐๖๐		
	- งานก่อสร้างทางขับ และขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง	๙๔.๘๐๐		๑๙.๐๐๐	๔๑.๐๐๐	๓๔.๘๐๐	๙๔.๘๐๐		
	- งานปรับปรุงและจัดหาระบบควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน ๓ แห่ง	๘.๓๗๐	๘.๓๗๐				๘.๓๗๐		
	-งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าและติดตั้งเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองขนาด ๒๕๐ KVA พร้อมอุปกรณ์	๗.๑๐๐				๗.๑๐๐	๗.๑๐๐		
	- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน PAPI ระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานระนอง ๑ ระบบ	๒๐.๐๐๐			๒๐.๐๐๐		๒๐.๐๐๐		

ยุทธศาสตร์	แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	วงเงินงบประมาณปี (หน่วย:ล้านบาท)					หน่วยงาน รับผิดชอบ
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๕-๕๘	
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๓ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและ ยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็น ที่ยอมรับในระดับสากล	- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	๑๓.๕๐๐	๑๓.๕๐๐				๑๓.๕๐๐	สพท.
	-งานปรับปรุงระบบไฟทางวิ่ง Approach Light Wind Direction Indicator	๒๕.๐๐๐		๒๕.๐๐๐			๒๕.๐๐๐	
	ไฟ PAPI ปรับปรุงอาคาร AFL และติดตั้งระบบควบคุม ท่าอากาศยานตรัง							
	- งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานหัวหิน	๑๓.๕๐๐	๑๓.๕๐๐				๑๓.๕๐๐	
	-งานก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ และปรับปรุงพื้นที่ ท่าอากาศยานนราธิวาส	๑๘.๐๐๐	๑๘.๐๐๐				๑๘.๐๐๐	
	-งานจัดหา/ติดตั้งระบบไฟ Approach CATI ทดแทนของเดิม ทย.พิษณุโลก	๔๕.๐๐๐	๔๕.๐๐๐				๔๕.๐๐๐	
	- งานปรับปรุงที่ทำการ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (สำนักงานชั่วคราว)	๔.๕๐๐	๔.๕๐๐				๔.๕๐๐	
	- งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคาร	๓.๕๕๑	๐.๕๖๑	๑.๑๕๓	๐.๘๒๕	๐.๘๑๒	๓.๕๕๑	
	ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง							
	- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ	๒๓๖.๕๐๐	๓๗.๕๐๐	๘๔.๓๗๕	๖๔.๔๐๐	๕๐.๒๒๕	๒๓๖.๕๐๐	
	ท่าอากาศยานลำปาง							
	- งานก่อสร้างอาคารดับเพลิง ท่าอากาศยานปาย	๓.๗๘๐	๓.๗๘๐				๓.๗๘๐	
	- งานจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๑๒.๔๓๗				๑๒.๔๓๗	๑๒.๔๓๗	
	- งานจ้างที่ปรึกษา ศึกษาออกแบบทางขับขนานและลานจอดเครื่องบิน	๑๒.๔๔๖				๑๒.๔๔๖	๑๒.๔๔๖	
	ท่าอากาศยานกระบี่ ๑ แห่ง							
	-งานซ่อมปรับปรุงและบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน ๒๘ แห่ง	๓๙.๐๐๐	๙.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๓๙.๐๐๐	
	-งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง/ขยายทางวิ่ง	๒.๕๐๐				๒.๕๐๐	๒.๕๐๐	
	ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช							
	-งานจ้างที่ปรึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน (บพ.)	๑๓.๘๘๔	๒.๕๐๐	๓.๕๐๐	๔.๐๐๐	๓.๘๘๔	๑๓.๘๘๔	
	-งานจ้างออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๕.๐๐๐		๕.๐๐๐			๕.๐๐๐	
-โครงการปรับปรุง/ขยาย ท่าอากาศยานแม่สอด : งานจัดซื้อที่ดินและขุดเขยพืชผล	๙๘.๐๐๐			๙๘.๐๐๐		๙๘.๐๐๐		
-งานจ้างที่ปรึกษา : โครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้	๒๙.๙๔๗		๘.๐๐๐	๑๗.๐๑๐	๔.๙๓๗	๒๙.๙๔๗	สสพ.(ศกอ.)	
ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค								
(๒) งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ท่าอากาศยาน	๑,๓๙๓.๙๐๖	๑๓๕.๘๘๕	๒๙๓.๗๘๑	๔๕๗.๒๔๘	๔๑๔.๒๙๒	๑,๓๐๑.๒๐๖	สพท.	
- เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF-FM ชนิดมือถือ ๑๐๐ เครื่อง	๒.๓๔๐	๐.๕๔๐	๐.๖๐๐	๑.๒๐๐		๒.๓๔๐		
- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walk Through) ๕ เครื่อง	๒.๓๔๐	๐.๕๔๐		๐.๘๐๐	๑.๐๐๐	๒.๓๔๐		
- จัดหาและติดตั้งตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมสายเคเบิล	๑๔.๙๖๐	๓.๐๖๐		๕.๑๐๐	๖.๘๐๐	๑๔.๙๖๐		
โทรศัพท์ ๔ ระบบ								
- จัดซื้อลิฟท์ขนส่งสัมภาระที่ท่าอากาศยานกระบี่	๑.๘๙๐	๑.๘๙๐				๑.๘๙๐		
- จัดหาเครื่องพิมพ์แบบ จำนวน ๑ เครื่อง	๑.๕๐๐	๑.๕๐๐				๑.๕๐๐		

ยุทธศาสตร์	แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	วงเงินงบประมาณปี (หน่วย:ล้านบาท)					หน่วยงาน รับผิดชอบ	
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๕-๕๘		
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๓ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและ ยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็น ที่ยอมรับในระดับสากล	(๒) งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ท่าอากาศยาน								
	- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาด ช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ ๑๐๐x๑๐๐ ซม. จำนวน ๒ เครื่อง	๓๖.๐๐๐		๑๒.๐๐๐	๑๒.๐๐๐	๑๒.๐๐๐	๓๖.๐๐๐		สพท.
	- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาด ช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ ๖๐x๔๐ ซม. จำนวน ๒ เครื่อง	๒๐.๐๐๐			๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๒๐.๐๐๐		
	- รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ๙ คัน	๑๔.๐๔๐	๒.๒๓๕	๒.๓๖๑	๒.๓๖๑	๗.๐๘๓	๑๔.๐๔๐		
	- งานซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรอำนวยความสะดวก ๒๘ แห่ง	๓๘.๐๐๐	๙.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๙.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๓๘.๐๐๐		
	- งานซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก ๒๘ แห่ง	๓๒.๒๐๐	๗.๒๐๐	๘.๐๐๐	๘.๐๐๐	๙.๐๐๐	๓๒.๒๐๐		
	- จัดหาอะไหล่ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ๒๘ แห่ง	๙.๐๐๐				๙.๐๐๐	๙.๐๐๐		
	- จัดหาอะไหล่เครื่องมือรักษาความปลอดภัย	๙.๐๐๐				๙.๐๐๐	๙.๐๐๐		
	- เครื่องติดสัญญาณการจุดระเบิดด้วยโทรศัพท์มือถือ ท่าอากาศยานนราธิวาส	๑.๕๐๐	๑.๕๐๐				๑.๕๐๐		
	- จัดหาอะไหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน ๒๘ แห่ง	๓๘.๑๐๐	๘.๑๐๐	๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐	๓๘.๑๐๐		
	- จัดซื้อรถดับเพลิงอากาศยานจำนวน ๑๖ คัน	๔๑๑.๑๒๐	๖๑.๙๒๐	๑๙๕.๓๐๐	๑๕๓.๙๐๐	-	๔๑๑.๑๒๐		
	- จัดซื้อรถยนต์โดยสาร(ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน	๒.๕๒๖			๑.๒๓๒	๑.๒๙๔	๒.๕๒๖		
	- ระบบ Digital CCTV จำนวน ๒๘ กล้อง ๑ ระบบ	๖.๐๐๐			๖.๐๐๐		๖.๐๐๐		
	- ระบบ Digital CCTV (๔๕) กล้อง ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี	๙.๕๐๐	๙.๕๐๐				๙.๕๐๐		
	- ระบบ Digital CCTV (๓๔) กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่ท่าอากาศยาน	๑๑.๕๐๐				๑๑.๕๐๐	๑๑.๕๐๐		
	ท่าอากาศยานพิษณุโลก ๑ ระบบ								
	- ระบบ Digital CCTV (๕๗) กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่ท่าอากาศยาน	๑๓.๔๓๘				๑๓.๔๓๘	๑๓.๔๓๘		
	ท่าอากาศยานขอนแก่น ๑ ระบบ								
	- จัดหาและติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS) จำนวน ๔ ระบบ	๑๗.๕๕๐	๔.๐๕๐	๑.๕๐๐	๖.๐๐๐	๖.๐๐๐	๑๗.๕๕๐		
	- จัดซื้อรถดับเพลิงอากาศยาน ๗ คัน	๑๘๐.๐๗๕		๓๖.๑๒๐	๑๔๓.๙๕๕		๑๘๐.๐๗๕		
	- จัดซื้อรถดับเพลิงอากาศยาน ๖ คัน	๑๕๔.๑๘๘			๒๓.๒๒๐	๑๓๐.๙๖๘	๑๕๔.๑๘๘		
	-งานปรับปรุงระบบ Digital CCTV (๑๐) กล้อง ทย.สุราษฎร์ธานี ๑ ระบบ	๕.๐๐๐		๕.๐๐๐			๕.๐๐๐		
	- รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ๙ คัน	๙๖.๙๘๙			๑๔.๕๘๐	๘๒.๔๐๙	๙๖.๙๘๙		
	- ระบบเสียงประกาศ ๑ ระบบ	๑.๕๐๐			๑.๕๐๐		๑.๕๐๐		
	- เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด ๖๐x๔๐ ซม.	๑๑.๒๕๐	๑๑.๒๕๐				๑๑.๒๕๐		
	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน/สกลนคร/ร้อยเอ็ด/หัวหิน/สุราษฎร์ธานี								
	- รถพยาบาล(รถตู้) พร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน	๗.๒๐๐	๓.๖๐๐		๓.๖๐๐		๗.๒๐๐		

ยุทธศาสตร์	แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	วงเงินงบประมาณปี (หน่วย:ล้านบาท)					หน่วยงาน รับผิดชอบ		
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๕-๕๘			
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๓ พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและ ยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็น ที่ยอมรับในระดับสากล	(๒) งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ท่าอากาศยาน									
	- จัดหาเครื่องมือวัดความเข้มแสงระบบไฟฟ้าสนามบินชนิดเคลื่อนที่	๑๐.๐๐๐	๑๐.๐๐๐				๑๐.๐๐๐	สพท.		
	- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่านความถี่ C- Band (High Power Amplifier) จำนวน ๑ ชุด ที่กรมการบินพลเรือน	๓.๕๐๐		๓.๕๐๐			๓.๕๐๐			
	-ระบบ Access Control ๑ ระบบ	๑.๔๐๐			๑.๔๐๐		๑.๔๐๐			
	- จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่านความถี่ C- Band (High Power Amplifier) จำนวน ๔ ระบบ	๒๗.๒๐๐		๓.๔๐๐	๑๐.๒๐๐	๑๓.๖๐๐	๒๗.๒๐๐			
	- จัดซื้อรถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน	๑๘.๑๐๐			๑๘.๑๐๐		๑๘.๑๐๐			
	- จัดซื้อรถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า	๑๖.๕๐๐		๒.๒๐๐	๕.๕๐๐	๘.๘๐๐	๑๖.๕๐๐			
	- จัดหาเครื่องวิเคราะห์สัญญาณความถี่สูง (Spectrum Analyzer) พร้อม อุปกรณ์ประกอบ	๒.๒๐๐		๒.๒๐๐			๒.๒๐๐			
	- จัดหาติดตั้งระบบ FDIS & SMATV (Flight Data Information System & Satellite Master Antena Television) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบ ๕ ระบบ	๕.๔๐๐		๐.๖๐๐	๑.๘๐๐	๓.๐๐๐	๕.๔๐๐			
	- เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าระบบอัตโนมัติขนาด ๒๐๐ KVA และอุปกรณ์ ประกอบ ๑ เครื่อง	๔.๘๐๐			๔.๘๐๐		๔.๘๐๐			
	-ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station จำนวน ๓ เครื่อง	๗.๐๐๐		๑.๐๐๐	๓.๐๐๐	๓.๐๐๐	๗.๐๐๐			
	-ปรับปรุงระบบถ่ายทอดข่าวสารการบินอัตโนมัติ (Automatic Message- Switching System : AMSS) ๑ ระบบ	๗.๕๐๐				๗.๕๐๐	๗.๕๐๐			
	-รถกวาดตูด ๓ คัน	๒๔.๐๐๐				๒๔.๐๐๐	๒๔.๐๐๐			
	-รถแผ่นปูพื้นท่าอากาศยาน ๓ คัน	๑๑๗.๖๐๐				๒๔.๙๐๐	๒๔.๙๐๐			
	นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๑ กำหนด พัฒนามาตรฐานและวิธีการกำกับดูแล สนามบินและการบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับ สากลและเอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพการบิน ของประเทศ	๒. แผนการกำกับดูแลและพัฒนาองค์กร	๓๓๑.๔๖๐	๕๓.๘๗๗	๙๙.๙๙๔	๑๓๐.๒๓๒	๖๓.๑๓๙		๓๓๑.๔๖๐	สมีส.
	-โครงการจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and obstacle Data	๓๒.๐๐๐	๑๒.๐๐๐	๒๐.๐๐๐			๓๒.๐๐๐			
	-งานระบบการตรวจสอบระดับเสียงจากการดำเนินการสนามบิน ๑ ระบบ	๔.๕๐๐		๔.๕๐๐			๔.๕๐๐			
	-งานจัดทำเคาน์เตอร์เพื่อบริการประชาชน	๐.๑๐๐		๐.๑๐๐			๐.๑๐๐			
	-งานจัดสร้างห้องปฏิบัติควบคุมจราจรทางอากาศ	๒๐.๐๐๐			๒๐.๐๐๐		๒๐.๐๐๐			
-งานปรับปรุงห้องประชุมชั้น ๗	๐.๓๐๐			๐.๓๐๐		๐.๓๐๐				
-โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์	๐.๖๐๐			๐.๖๐๐		๐.๖๐๐				
-โครงการจัดหาครุภัณฑ์และวัสดุทัศนูปกรณ์เพื่อจัดทำห้องประชุม ๑ แห่ง	๑.๕๐๐			๑.๕๐๐		๑.๕๐๐				

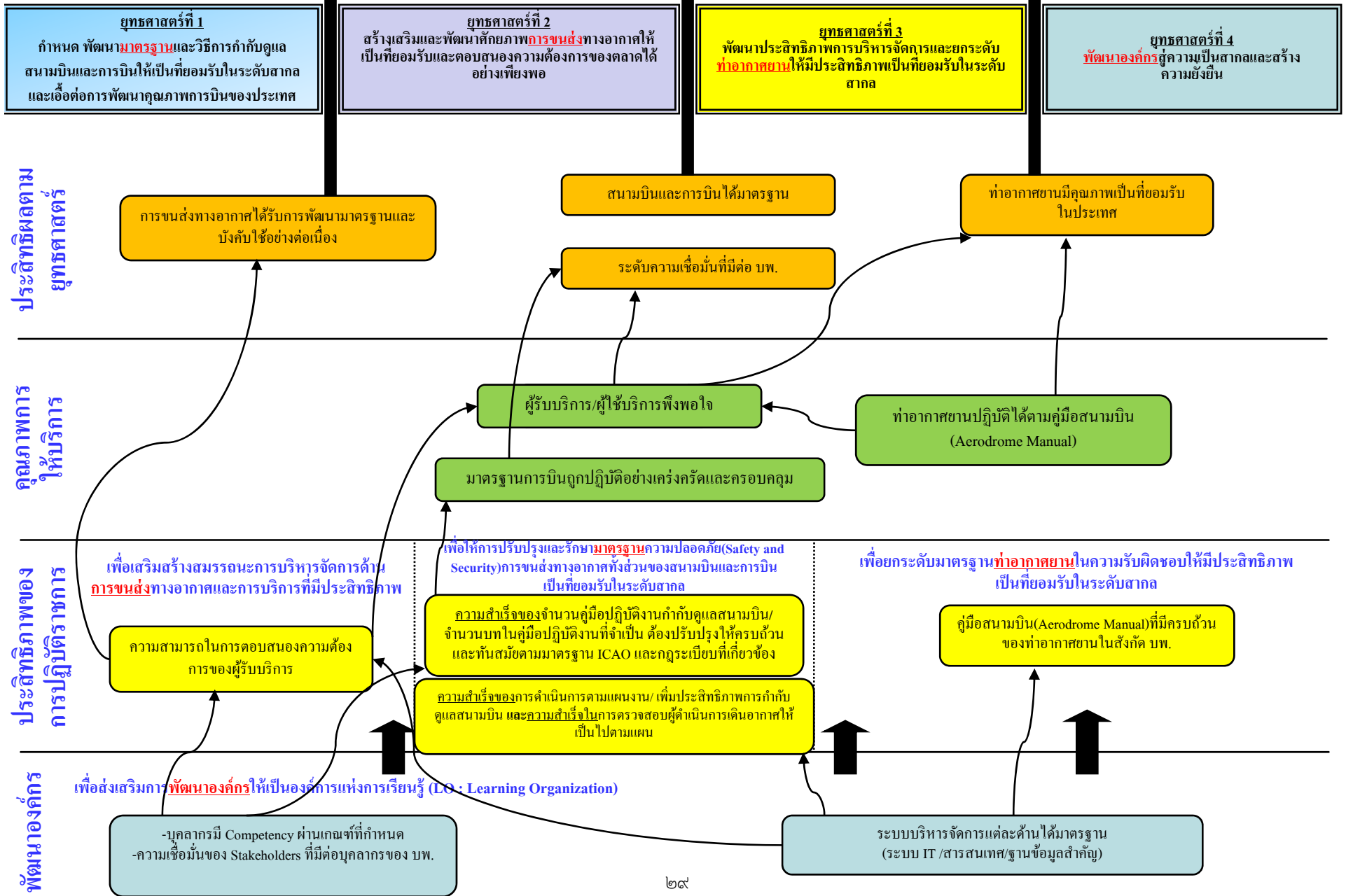
ยุทธศาสตร์	แผนงาน/โครงการ/มาตรการสำคัญ	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	วงเงินงบประมาณปี (หน่วย:ล้านบาท)					หน่วยงาน รับผิดชอบ
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๕-๕๘	
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๑ กำหนด พัฒนามาตรฐานและวิธีการกำกับดูแล สนามบินและการบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับ สากลและเอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพการบิน ของประเทศ	๒. แผนการกำกับดูแลและพัฒนาองค์กร							
	-งานจ้างที่ปรึกษา : โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIS : Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหารจัดการข้อมูล	๒๖.๐๐๐			๒๖.๐๐๐		๒๖.๐๐๐	สมส.
	ข่าวสารการบิน (AIM : Aeronautical Information Management) ระยะที่ ๑							
	-งานจ้างที่ปรึกษา : ศึกษาออกแบบระบบบริการข้อมูลการบินของประเทศไทย	๓.๐๐๐				๓.๐๐๐	๓.๐๐๐	
	-โครงการพัฒนาความร่วมมือว่าด้วยการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและ คงไว้ซึ่งความสมควรเดินอากาศภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (COSCAP - SEA) (เจ้าภาพจัดการประชุม)	๐.๕๒๐			๐.๕๒๐		๐.๕๒๐	
	-งานปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดเก็บเอกสารสำคัญ/ประวัติทะเบียนที่เกี่ยวข้องกับ อากาศยานและนักบินให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO	๔.๕๐๐	๔.๕๐๐				๔.๕๐๐	
	-งานปรับปรุงอาคารสำนักงานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ณ ที่ตั้งประเทศไทย	๔๙.๗๙๐		๑๒.๐๐๐	๓๗.๗๙๐		๔๙.๗๙๐	สพท.
	-งานจ้างออกแบบปรับปรุงอาคารสำนักงานกรมการบินพลเรือน ๑ แห่ง	๙.๙๓๗				๙.๙๓๗	๙.๙๓๗	
	นโยบายรัฐบาลที่ ๔ : นโยบายการบริหาร กิจการบ้านเมืองที่ดี ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๔ พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นสากลและสร้างควม ยั่งยืน	-โครงการศึกษา/วิเคราะห์ และออกแบบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบูรณา- การข้อมูลสารสนเทศ ระบบสารสนเทศ ระบบการรักษาความปลอดภัย และ เครือข่ายคอมพิวเตอร์	๖.๓๐๐		๖.๓๐๐		๖.๓๐๐	ศทส.
		-โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลสำหรับ Web Site แบบ บูรณาการทั้งส่วนกลางและท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ๒๘ แห่ง	๓.๘๐๐		๓.๘๐๐		๓.๘๐๐	
-จัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน (Backup Site)		๗.๒๗๗		๗.๒๗๗		๗.๒๗๗		
-โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและคอมพิวเตอร์ทดแทน		๑๕.๐๖๐	๑๕.๐๖๐			๑๕.๐๖๐		
-โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ e-License แบบบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อน ไปสู่การเป็นรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government) ระยะที่ ๑ (๑ ระบบ)		๑๕.๐๐๐			๑๕.๐๐๐	๑๕.๐๐๐		
-โครงการจัดหาระบบเครือข่ายไร้สายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ๑ ระบบ		๘.๖๔๐			๘.๖๔๐	๘.๖๔๐		
-โครงการจัดหาครุภัณฑ์พร้อมอุปกรณ์เพื่อปรับปรุงห้องฝึกอบรมคอมพิวเตอร์ ๑ แห่ง		๑.๘๔๘			๑.๘๔๘	๑.๘๔๘		
-งานพัฒนาระบบจัดการเอกสารและฐานข้อมูลเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document และ Virtual Library) ๑ ระบบ		๖.๒๔๐			๖.๒๔๐	๖.๒๔๐		
-โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายและระบบรักษาความปลอดภัยเพื่อ รองรับ IPV๖ (๑ ระบบ)		๑๘.๖๗๘				๑๘.๖๗๘		
-โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Consolidation) ๑ ระบบ		๙.๕๐๐			๙.๕๐๐	๙.๕๐๐		

ยุทธศาสตร์	แผนงาน/โครงการ	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	วงเงินงบประมาณปี (หน่วย:ล้านบาท)					หน่วยงาน รับผิดชอบ	
			๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	๕๕-๕๘		
ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๔ พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นสากลและสร้างความ ยั่งยืน	-งานพัฒนาบุคลากร (การฝึกอบรม/การสัมมนา/การศึกษาดูงาน/การประชุม)								สบก.(พบส.)
	(ภายในประเทศ)	๓๐.๖๖๘	๑๐.๕๗๕	๑๐.๕๗๕	๙.๕๑๗	๙.๓๕๗	๓๐.๖๖๘		
	(ต่างประเทศ)	๒๐.๗๑๒	๗.๑๔๒	๗.๑๔๒	๖.๔๒๘	๖.๔๒๘	๒๐.๗๑๒		
นโยบายรัฐบาลที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ	มาตรการสำคัญ								
ยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือน ข้อ ๒ สร้างเสริมและพัฒนาศักยภาพการขนส่งทาง อากาศให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความ ต้องการของตลาดได้อย่างเพียงพอ	-งานจ้างที่ปรึกษา : โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างเขต	๓๔.๙๙๐	-	๑๒.๐๐๐	๒๒.๙๙๐			๓๔.๙๙๐	สสพ.(ศกอ.)
	อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park) สำหรับการขนส่งทางอากาศใน								
	ประเทศไทย								
ตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ ข้อที่ ๙ (รายการค่าดำเนินการภาครัฐ)	รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	๑,๙๕๖.๑๑๖	๔๕๕.๘๒๑	๔๘๘.๖๖๔	๕๐๙.๖๙๑	๕๗๑.๙๘๗	๑,๙๕๓.๑๘๕	หน่วยงานในบพ.	
	(ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยาน)								
	- งบประมาณ	๖๐๓.๙๘๗	๑๔๐.๙๓๘	๑๔๕.๖๕๘	๑๕๔.๐๙๙	๑๖๓.๒๕๐	๖๐๓.๙๘๕		
	- งบดำเนินงาน	๕๒๔.๕๔๕	๑๑๗.๘๖๕	๑๒๙.๘๗๑	๑๓๕.๒๓๖	๑๔๔.๖๗๑	๕๒๗.๖๔๒		
	(ตามแผนการกำกับดูแลและพัฒนาองค์กร)								
	- งบประมาณ	๔๙๙.๑๙๑	๑๑๔.๖๓๕	๑๒๒.๒๒๔	๑๒๗.๔๒๐	๑๒๗.๓๒๐	๔๙๑.๕๘๙		
	- งบดำเนินงาน	๒๑๔.๘๔๔	๔๙.๓๔๘	๕๓.๙๙๔	๕๓.๙๐๔	๕๗.๑๗๖	๒๑๔.๔๒๒		
	- งบเงินอุดหนุน	๖๔.๘๖๕	๑๕.๕๘๙	๑๖.๔๗๘	๑๖.๓๙๙	๑๗.๘๖๑	๖๖.๓๒๗		
	- งบรายจ่ายอื่น	๒๕.๙๔๔	-	๑๔.๕๘๐	-	๓.๕๖๗	๒๕.๙๔๔		
	รายการครุภัณฑ์								
	-ครุภัณฑ์สำนักงาน		๐.๕๗๖			๑.๔๑๘	๐.๐๙๖		
	-ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่					๐.๑๗๓	๐.๔๘๐		
	-ครุภัณฑ์อื่นๆ	๒๒.๗๔๐	๑๖.๘๗๐	๕.๘๗๐	๒๒.๖๓๓	๕๖.๕๕๐	๒๒.๗๔๐		
	รวมวงเงิน : กรมการบินพลเรือน	๗,๐๘๗.๒๔๘	๑,๑๓๑.๘๗๓	๑,๔๙๔.๑๒๙	๑,๗๐๙.๙๙๓	๑,๗๐๘.๒๕๒	๕,๙๕๕.๔๘๘		

แผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map) กรมการบินพลเรือน

(กลุ่มนโยบายและแผน สสพ.)

วิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล”



แผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map) กรมการบินพลเรือน

(ดร.รัฐ ธนาดิเรก)

วิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรชั้นนำในภูมิภาค ASEAN ด้านการขับเคลื่อนและผลักดันให้ระบบการบินพลเรือนของประเทศไทยมีความน่าเชื่อถือและแข่งขันได้ในระดับสากล”

