



ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๖๓

ว่าด้วยค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน
ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน
ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบิน อนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

ข้อ ๒. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบินตามอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ

- (ก) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สนามบินสมุยและสนามบินสุโขทัย
ครั้งละไม่เกิน ๕๐๐.- บาท
- (ข) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศและสนามบินอื่น ๆ
ครั้งละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(๒) เพื่อเดินทางภายในประเทศ

- (ก) สำหรับสนามบินสมุยและสนามบินสุโขทัย
ครั้งละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท
- (ข) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสนามบินอื่น ๆ
ครั้งละไม่เกิน ๕๐.- บาท

ข้อ ๓. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ใช้สนามบินตาม (๓) ถึง (๖) เป็นที่ขึ้นลงเพื่อทำการบินภายในประเทศให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง

(๑) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก เมตริกตันละไม่เกิน ๘๕.-บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๙๕.-บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๕.-บาท

(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ก) ๑๐ เมตริกตันแรก ครั้งละไม่เกิน ๑,๐๒๐.-บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๑๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๒๐.-บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๔๐.-บาท

(ง) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๕๕.-บาท

ทั้งนี้ เมื่อรวมคำนวณแล้วต้องไม่เกินอัตราค่าธรรมเนียมขั้นสูงที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(๓) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และที่ขึ้นลงชั่วคราว

เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๐.-บาท

(๔) สำหรับสนามบินโคกกระเทียม (จังหวัดลพบุรี) สนามบินโคราช สนามบิน

ตากสิน สนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา และสนามบินประจวบคีรีขันธ์ ให้คิดไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑) เว้นแต่อากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งผลไม้ไทยไปยังต่างประเทศ ณ สนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

(๕) สำหรับสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช) สนามบินนครสวรรค์ และสนามบินสงขลา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

(๖) สำหรับสนามบินอื่น ๆ และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน

ในกรณีที่มีการขึ้นลงเนื่องในงานเทศกาลหรือเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๒) ให้คิดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

ข้อ ๔. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศที่ใช้สนามบินแห่งใดนอกจากสนามบินตาม (๓) ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง และอากาศยานส่วนบุคคลที่ใช้สนามบินตาม (๒) และ (๔) ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

(๑) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และที่ขึ้นลงชั่วคราวตราด

เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐๐.- บาท

(๒) สำหรับสนามบินโคราช สนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช)

(ก) ๕ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๕ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๓๕ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๖.- บาท

(ง) ส่วนที่เกิน ๓๕ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๒.- บาท

(จ) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ฉ) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

(๓) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

(มหาชน)

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๗๕๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๒.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๖.- บาท

(๔) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศสนามบินอื่น ๆ และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๖๕๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน และหนึ่งวันเท่ากับ ๒๔ ชั่วโมง เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรก เศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ข้อ ๕. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน