

ประวัติการบินกรุงเทพ จำกัด

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจการบินพาณิชย์ภายในประเทศ ตั้งแต่ วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2511 เป็นต้นมา ในฐานะเป็นหน่วยงานหนึ่งของ บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด โดยระยะแรกนั้นได้ดำเนินการบริการเดินอากาศประเภทเช่าเหมาลำ (Charter Flights) ในนาม “สหกลแอร์” (Sahakol Air) ทำการบินบริการให้แก่หน่วยงานของรัฐบาล รัฐบาล รัฐบาล รัฐวิสาหกิจและธุรกิจเอกชนต่าง ๆ ที่มาใช้บริการ ได้แก่

Oversea International Constructions Committee (OICC)

Union oil

Okanagan

Esso Parker Drilling Co

Texs Pacific Offshoer Int.

Conoco Halliburton

Thai Shell American Embassy (BKK)

International Committee Red Cross (ICRC)

การดำเนินงานได้เจริญรุดหน้าอย่างมั่นคง และในปี พ.ศ. 2527 การดำเนินงานธุรกิจการบินพาณิชย์นี้ได้แยกตัวออกจากบริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด โดยการจัดตั้งเป็น บริษัท สหกลแอร์ จำกัด นับเป็นจุดเริ่มต้นการเปลี่ยนแปลงการดำเนินการเดินอากาศของบริษัทฯ และจากการดำเนินการรวมทั้งการให้บริการที่ได้มาตรฐานที่ จึงทำให้บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกรมการเดินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม ให้ขยายขอบข่ายการบริการ โดยการอนุญาตให้บริษัทฯ ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำภายในประเทศ เมื่อ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2528 ซึ่งเป็นการทำการบินที่มีลักษณะ บินประจำ มีกำหนดเวลา และตารางบินที่แน่นอนเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารทั่วไปแบบสายการบินพาณิชย์ที่ให้บริการแก่สาธารณชน ซึ่งบริษัทฯ ได้เปิดทำการบินปฐมฤกษ์ ในเส้นทางกรุงเทพฯ – นครราชสีมา, กรุงเทพฯ – สุรินทร์ และ กรุงเทพฯ – กระบี่ เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2529 ในช่วงนั้น บริษัทฯ ได้นำอากาศยานแบบ BANDEIRANTE EMB 110 P1 ขนาด 18 ที่นั่งมาใช้ทำการบินซึ่งเป็นการเปิดยุคการบินประจำภายในประเทศโดยภาคเอกชนของประเทศไทย ต่อมาบริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สหกลแอร์ จำกัด เป็น “บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด” เพื่อให้สอดคล้องกับภาษาอังกฤษในชื่อ “Bangkok Airways Co.Ltd.” เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2532

ต่อมาบริษัทฯ มีแผนการที่จะขยายการบริการในเส้นทางอื่น ๆ แต่ก็ติดนโยบายการบินของทางราชการในสมัยนั้นที่จำกัดสิทธิการบินไว้ กล่าวคือ บริษัทฯ ไม่สามารถจะทำการบินในเส้นทางที่ทับกับเส้นทางที่สายการบินของรัฐทำการบินอยู่ บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องจัดหาเส้นทางบิน

ใหม่โดยการลงทุนก่อสร้างสนามบินของบริษัทฯ ที่เกาะสมุย เพื่อใช้รองรับเส้นทางบินของบริษัทฯ โดยได้เปิดทำการบิน เที่ยวบินแรกจากกรุงเทพฯ สู่อากาศสมุยเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 ด้วยอากาศยานแบบ DASH – 8 ความจุ 37 ที่นั่ง ในช่วงระยะแรก บริษัทฯ ทำการบินเส้นทาง กรุงเทพฯ – สมุย และกลับ ด้วยความถี่ 2 เที่ยวบินต่อวัน ในปัจจุบันนี้ บริษัทฯ เพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางนี้ ประมาณ 25 เที่ยวบินต่อวัน ตามกำหนดเวลาบินแต่ละฤดูกาล บริษัทฯ ได้พัฒนากิจการเดินอากาศของบริษัทฯ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสนองความต้องการของผู้ที่มาใช้บริการเดินทางด้วยอากาศยานของบริษัทฯ โดยตลอดมา ด้วยการจัดหาอากาศยานที่มีความทันสมัยรวดเร็วและที่มีความปลอดภัยอย่างสูงสุดมาใช้ทำการบริการ พร้อม ๆ กับการพัฒนาทางวิ่งของสนามบินสมุย จนสามารถรับน้ำหนักอากาศยานแบบที่ทันสมัยกว่าอากาศยานแบบ Dash8 ที่เคยใช้ทำการบินอยู่ นั่นคืออากาศยานแบบ ATR 72 – 200 ที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด 22 ตัน จนถึงปัจจุบันนี้ กรมการบินพาณิชย์ได้อนุญาตให้สนามบินสมุยสามารถรับน้ำหนักอากาศยานได้ถึง 55 ตัน เพื่อรองรับอากาศยานแบบ Boeing 717 ขนาดความจุ 125 ที่นั่ง และบริษัทฯ ก็ได้จัดหาอากาศยานแบบ Boeing 717 นี้เข้ามาใช้ทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ – สมุยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 11 สิงหาคม 2544 เป็นต้นมา

ในปัจจุบัน บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด ใช้อากาศยานกังหันใบพัด (Turbo Prop) ที่ทันสมัย แบบ ART 72 ความจุ 70 ที่นั่ง จำนวน 9 ลำ และอากาศยานกังหันใบพัด (Turbo Jet) แบบ Boeing 717 ความจุ 125 ที่นั่ง จำนวน 4 ลำ สำหรับให้บริการในเส้นทางทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงคมนาคม

นับตั้งแต่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขาย ในการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนด เริ่มตั้งแต่ พ.ศ. 2529 เป็นต้นมา บริษัทฯ ได้เปิดทำการบินบริการในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตแล้ว จนถึงปัจจุบันดังนี้

1. กรุงเทพฯ – นครราชสีมา และกลับ เริ่มตั้งแต่ 20 มกราคม 2529
2. กรุงเทพฯ – สุรินทร์ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 20 มกราคม 2529
3. กรุงเทพฯ – กระบี่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 20 มกราคม 2529
4. กรุงเทพฯ – สมุย และกลับ เริ่มตั้งแต่ 25 เมษายน 2532
5. สมุย – ภูเก็ต และกลับ เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2532
6. สมุย – หาดใหญ่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2532
7. กรุงเทพฯ – หัวหิน และกลับ เริ่มตั้งแต่ 6 เมษายน 2533
8. กรุงเทพฯ – แม่ฮ่องสอน และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2535
9. กรุงเทพฯ – ตรัง และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2535
10. กรุงเทพฯ – อุตะเถา และกลับ เริ่มตั้งแต่ 17 พฤศจิกายน 2535
11. อุตะเถา – เชียงใหม่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 17 พฤศจิกายน 2535
12. อุตะเถา – ภูเก็ต และกลับ เริ่มตั้งแต่ 17 พฤศจิกายน 2535

13. กรุงเทพฯ – เลย และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2536
14. อุตะเภา – สมุย และกลับ เริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2536
15. กรุงเทพฯ – ระนอง – ภูเก็ต และกลับ เริ่มตั้งแต่ 29 พฤศจิกายน 2538
16. กรุงเทพฯ – สุโขทัย – เชียงใหม่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 11 เมษายน 2539
17. สมุย – กระบี่ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 31 ตุลาคม 2542
18. กรุงเทพฯ – ตราด และกลับ เริ่มตั้งแต่ 31 มีนาคม 2546

นอกจากเส้นทางบินที่ บริษัทฯ ได้รับการอนุญาตให้ทำการบินภายในประเทศข้างต้นแล้ว บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ยังได้รับอนุญาตจากกรมการบินพาณิชย์ให้ทำการบินบุกเบิกประเทศกัมพูชาสู่สันติภาพ บริการแก่นักโดยสาร นักท่องเที่ยวทั่วไปในลักษณะการบินประจำ ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – พนมเปญ และกลับ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2533 เป็นต้นมาในความถี่เที่ยวบิน สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน จนบริษัทฯ ขยายความถี่เป็นทำการบินวันละ 2 เที่ยวบิน และในปัจจุบันนี้ บริษัทฯ เปิดทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ – พนมเปญ และกลับ ด้วยความถี่ 3 เที่ยวบินต่อวัน และทำการบินเช่าเหมาบุกเบิกเส้นทางท่องเที่ยวไปประเทศสหภาพพม่า ในเส้นทาง เชียงใหม่ – บากัน - มัณฑเลย์ และกลับ สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ตั้งแต่ ตุลาคม 2533 ซึ่งต่อมาได้หยุดทำการบินในเส้นทางนี้เป็นการชั่วคราว

จากแนวคิดในเรื่องการบุกเบิกและขยายเส้นทางบินไปต่างประเทศของบริษัทฯ ทำให้กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นถึงศักยภาพและความสามารถในการบินเส้นทางต่างประเทศของบินเส้นทางต่างประเทศของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด กระทรวงคมนาคมโดยกรมการบินพาณิชย์จึงได้ออกใบอนุญาตให้บริษัทฯ ทำการบินต่างประเทศเพิ่มขึ้นในอีกหลายเส้นทาง ซึ่งยังคงทำการบินอยู่จนถึงขณะนี้ ได้แก่

1. สมุย – สิงคโปร์ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 27 พฤษภาคม 2540
2. กรุงเทพฯ – เสียมราฐ และกลับ เริ่มตั้งแต่ 29 พฤศจิกายน 2540
3. กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ – เชียงรุ่ง และกลับ เริ่มตั้งแต่ 18 ตุลาคม 2544
4. กรุงเทพฯ – สุโขทัย – หลวงพระบาง และกลับ เริ่มตั้งแต่ 28 ตุลาคม 2544
5. กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ – ซีอาน และกลับ เริ่มตั้งแต่ 31 มีนาคม 2545

และเตรียมแผนการเปิดบินไปจุดต่าง ๆ ในสหภาพพม่า ในจุดท่องเที่ยวถิ่นอารยธรรมในอดีต เช่น มัณฑเลย์ บากัน ฯลฯ และนอกเหนือจากเส้นทางบินข้างต้นแล้ว ในปัจจุบันบริษัทฯ ยังได้กำหนดนโยบายทำการบินเชื่อมต่อจุดท่องเที่ยวในภูมิภาคอินโดจีนที่ทางสหประชาชาติกำหนดให้เป็นมรดกโลก (World Heritage) โดยเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ ไปยังสุโขทัยเชื่อมต่อไปยังเมืองหลวงพระบาง

ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, ดานัง (เว้) ประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และกลับมากรุงเทพฯ โดยเริ่มเปิดทำการบินในกำหนดเวลาทำการบินประจำฤดูร้อน ปี 2545 ตั้งแต่ 2 กรกฎาคม 2545 เป็นต้นไป

➤ ลำดับการนำอากาศยานเข้ามาทำการบินบริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2511 – ปัจจุบัน

ตลอดระยะเวลา 20 กว่าปีที่ผ่านมา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้พยายามทุกวิถีทางที่จะดำเนินธุรกิจการบินอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักการทำงานอย่างรอบคอบ มีประสิทธิภาพ รักษาความปลอดภัย ขณะทำการบินให้ผู้โดยสารอย่างถูกต้อง เพื่อสนองตอบนโยบายการส่งเสริม การคมนาคม ทางอากาศของทางราชการในแต่ละช่วงปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้นำอากาศยานแบบต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับสภาพการใช้งานของแต่ละงานและแต่ละช่วง มาจดทะเบียนอากาศยานสัญชาติไทยดังนี้

- พ.ศ. 2511 - นำอากาศยานแบบ TRADE WIND เครื่องหมายทะเบียน HS – SKA ทำการบินสนับสนุนภารกิจของสหรัฐอเมริกา
- พ.ศ. 2512 - นำอากาศยานแบบ ISLANDER BN2 มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKB ทำการบินสนับสนุนภารกิจ หน่วยงาน OICC
- พ.ศ. 2517 - นำอากาศยานแบบ C - 47 เข้ามาทำการบินสนับสนุนการขุดเจาะน้ำมันในอ่าวไทย
- พ.ศ. 2518 - นำเฮลิคอปเตอร์แบบ WESSEX - 60 ทำการบินสนับสนุนการขุดเจาะน้ำมันในอ่าวไทย
- พ.ศ. 2519 - นำอากาศยานแบบ PIPER NAVAJO CHIEFTAIN มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKC ซึ่งเป็นอากาศยานแบบล่าสุดในขณะนั้นครบถ้วนด้วยอุปกรณ์เครื่องช่วยบินเรดาร์ AUTO PILOT และระบบปรับความดันอากาศ
- พ.ศ. 2521 - นำอากาศยานแบบ C – 46 มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKD เตรียมทำการบินขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทั่วไปภายในประเทศและประเทศใกล้เคียง
- พ.ศ. 2527 - นำอากาศยานแบบ PILATUS PORTER มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKE และอากาศยานแบบ PIPER AZTEC มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKF เข้ามาทำการบินในภารกิจช่วยเหลือชาวเขาในภาคเหนือของสถานทูตสหรัฐอเมริกา
- พ.ศ. 2529 - การขนส่งทางอากาศแบบประจำมีกำหนด เริ่มได้รับการสนับสนุนจากทางราชการ บริษัทฯ ได้นำอากาศยานแบบ BANDEIRANTE EMB 110 P1 ความจุ 18 ที่นั่ง มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKG เข้ามาเริ่มทำ

- การบินประจำรับ – ส่งคนโดยสารในเส้นทางที่ราชการกำหนดให้ใน
เส้นทางกรุงเทพ – นครราชสีมา, กรุงเทพ – สุรินทร์ และกรุงเทพ - กระบี่
- พ.ศ. 2532 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 100 ความจุ 37 ที่นั่งมาจดทะเบียนใน
เครื่องหมาย HS – SKH เข้ามาใช้ ในเส้นทางของบริษัทฯ ที่ทางราชการ
อนุมัติให้ในเส้นทางกรุงเทพ – สมุย
- ในเดือนตุลาคม 2532 บริษัทฯ นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 100 ลำที่ 2
มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKI มาใช้เพิ่มเติมอีก 1 ลำ เพื่อทำการ
บินเสริมในเส้นทางเดิม และเพิ่มเติมเส้นทาง กรุงเทพ – สมุย – ภูเก็ต และ
กรุงเทพ – สมุย – หาดใหญ่
- พ.ศ. 2533 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 300 ขนาดความจุ 56 ที่นั่ง เข้ามาใช้ใน
บริการเพิ่มเติม จำนวน 2 ลำ มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – SKK ใน
เดือนพฤศจิกายน และธันวาคม 2533
- นำอากาศยานแบบ BANDEIRANTE EMB 110 P2 มาจดทะเบียนใน
เครื่องหมาย HS – SKL ความจุ 18 ที่นั่งมาใช้บริการเพิ่มเติมในเส้นทาง
กรุงเทพ – หัวหิน
- พ.ศ. 2534 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 300 มาจดทะเบียนในเครื่องหมาย
HS – SKM เข้ามาใช้บริการ โดยนำเข้ามาในเดือน กรกฎาคม 2534
- พ.ศ. 2535 - นำอากาศยานกึ่งหันไอพ่น TURBO JET แบบ FOKKER 100 เครื่องหมาย
ทะเบียน PH-LNJ ความจุ 107 ที่นั่ง มาใช้ทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพ –
พนมเปญ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2535
- นำอากาศยานแบบ SHORTS SD 3 – 60 ความจุ 36 ที่นั่ง มาจดทะเบียนใน
เครื่องหมาย HS – SKN มาใช้ในเดือนพฤษภาคม 2535
- นำอากาศยานแบบ SHORTS SD – 330 ความจุ 33 ที่นั่ง มาจดทะเบียนใน
เครื่องหมาย HS – SKP มาใช้ในเดือนกรกฎาคม 2535
- นำอากาศยานแบบ SHORTS SD – 360 ความจุ 36 ที่นั่ง มาจดทะเบียนใน
เครื่องหมาย HS- SKO มาใช้เพิ่มเติมในเดือนสิงหาคม 2535
- พ.ศ. 2539 - นำอากาศยานแบบ DASH – 8 – 300 ลำที่ 4 ความจุ 56 ที่นั่ง มาจดทะเบียน
ในเครื่องหมาย HS – SKU ในเดือนมีนาคม 2536
- พ.ศ. 2537 - นำอากาศยานแบบ STR 72 – 200 ความจุ 70 ที่นั่งจำนวน 2 ลำ เข้ามาใช้
บริการจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – PGA ในเดือนตุลาคม 2537 และ
HS – PGB ในเดือนพฤศจิกายน 2537

- พ.ศ. 2538 - นำอากาศยานแบบ ATR 72 – 200 ความจุ 70 ที่นั่งอีกจำนวน 3 ลำเข้ามาให้บริการเพิ่มเติม และจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – PGC ในเดือนมิถุนายน 2538
- พ.ศ. 2539 - นำอากาศยานแบบ ATR72- 200 ความจุ 70 ที่นั่ง จำนวน 1 ลำ เข้ามาใช้บริการเพิ่มเติม และจดทะเบียนในเครื่องหมาย HS – PGF เข้ามาในเดือนพฤศจิกายน 2539
- พ.ศ. 2540 - นำอากาศยานแบบ ATR 42 – 320 ความจุ 46 ที่นั่งเข้ามาให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGG ในเดือนเมษายน 2540
- พ.ศ. 2541 - นำอากาศยานแบบ ATR 72 – 212 ความจุ 70 ที่นั่งเข้าเพิ่มให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGH ในเดือนธันวาคม 2541
- พ.ศ. 2542 - นำอากาศยานแบบ ART 72 – 212 ความจุ 70 ที่นั่งเข้ามาเพิ่มให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGJ ในเดือนธันวาคม 2542
- พ.ศ. 2543 - นำอากาศยานกังหันไอพ่น (TURBO JET) แบบ BOEING 717 ความจุ 125 ที่นั่งเข้ามาเพิ่มให้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGP ในเดือนพฤศจิกายน 2543
- พ.ศ. 2544 - นำอากาศยานกังหันไอพ่น (TURBO JET) แบบ BOEING 717 ลำที่ 2 ความจุ 125 ที่นั่ง เข้ามาเพิ่มให้บริการและจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGO ในเดือนเมษายน 2544
- นำอากาศยานแบบ ATR 72 – 212A หรือมีชื่อในด้าน TRADE NAME ว่า ATR 72 – 500 ขนาดความจุ 70 ที่นั่ง ซึ่งเป็นอากาศยานที่ได้รับการพัฒนาจากอากาศยาน ATR 72 – 202 ในด้านเทคนิคให้ดียิ่งขึ้นจำนวน 2 ลำ เข้ามาเพิ่มให้บริการโดยลำแรกจดทะเบียนอากาศยานเดือนกรกฎาคม 2544 ในเครื่องหมาย HS – PGL และลำที่ 2 จดทะเบียนอากาศยานเดือนธันวาคม 2544 ในเครื่องหมาย HS – PGK
- พ.ศ. 2545 - นำอากาศยาน แบบ ART 72 – 212A (ATR 72 - 500) ความจุ 70 ที่นั่ง เข้ามาเพิ่มให้บริการและจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGG ในเดือนกรกฎาคม 2545
- นำอากาศยานกังหันไอพ่น (TURBO JET) แบบ BOEING 717 ความจุ 125 ที่นั่งลำที่ 3 และลำที่ 4 เข้ามาเพิ่มให้บริการ ในเดือนพฤศจิกายน 2545 โดยจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGQ และ HS – PGR

- นำอากาศยาน แบบ ART 72 – 212A (ART 72 - 500) ความจุ 70 ที่นั่ง เข้ามาเพิ่มใช้บริการและจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGF ในเดือนธันวาคม 2545

พ.ศ. 2546 - นำอากาศยานแบบ ATR 72 - 212A (ATR 72 - 500) ความจุ 70 ที่นั่งเข้ามาเพิ่มใช้บริการ และจดทะเบียนอากาศยานในเครื่องหมาย HS – PGA ในเดือนกรกฎาคม 2546

➤ ใบอนุญาตในการให้บริการคมนาคมทางอากาศที่บริษัทฯ ได้รับ

โดยสรุปแล้วในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้บริการคมนาคมเดินอากาศ รวมทั้งการอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิน เพื่อใช้รองรับการบริการเดินอากาศในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาต ตลอดจนการรองรับอากาศยานของเอกชนและอากาศยานของรัฐ ดังนี้

1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ จากกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคมรวม 3 ประเภท คือ

- 1.1 แบบประจำมีกำหนดภายในประเทศ
- 1.2 แบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว
- 1.3 แบบประจำระหว่างประเทศ

โดยใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุ 10 ปี ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2542 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552

2. ใบอนุญาตการจัดตั้งสนามบินสมุย บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินพาณิชย์เอกชนแห่งแรกขึ้นที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้เรียกว่า “สนามบินสมุย” ใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุครั้งละ 10 ปี ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2542 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552

3. ใบอนุญาตการจัดตั้งสนามบินสุโขทัย บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินพาณิชย์เอกชนแห่งที่ 2 ขึ้นที่จังหวัดสุโขทัย ในพื้นที่ประมาณ 2 พันไร่ อยู่ในเขตตำบลคลองกระเจง ตำบลท่าทอง และตำบลย่านยาว อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุครั้งละ 10 ปี ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2541 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2551

4. ใบรับรองหน่วยซ่อมบำรุง บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางอากาศ (กรมการการบินพาณิชย์) ให้จัดตั้งหน่วยซ่อมบำรุง ซึ่งบริษัทฯ และอากาศยานที่จดทะเบียนเป็นอากาศยานสัญชาติไทยและอายุใบรับรองนี้กำหนดอายุครั้งละ 2 ปี มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 17 ตุลาคม

นอกจากนี้ บริษัทฯ การบินกรุงเทพ จำกัด ยังมีบริษัทฯ ที่อยู่ในเครือที่ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ที่เป็นลักษณะอื่นอีก คือ

1. บริษัท บางกอกแอร์ทราเวลสปอร์ต จำกัด ในปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท เซาท์ อีสท์ แอร์ จำกัด” เป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการเดินอากาศแบบไม่ประจำ ในลักษณะทำการ

บินเช่าเหมาต่าง ๆ เช่น ทำการบิน Charter Flight บินรับขนผู้ป่วย (Medical Evacuation Flight) เป็นต้น

2. บริษัท ไทยคูท้อเฮลิคอปเตอร์แอนด์บีโตร์เลียมเซอร์วิส จำกัด จัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ ปัจจุบันใช้เฮลิคอปเตอร์ แบบ Sikorsky S- 76 A จำนวน 2 ลำ ทำการบินในภารกิจสนับสนุนการสำรวจจุดเจาะน้ำมันบีโตร์เลียมในอ่าวไทย ตามที่ได้รับสัมปทานจากกรมทรัพยากรธรณี และเตรียมให้บริการเช่าเหมาสาธาณะทั่วไปในอนาคต

จากความเป็นมาดังกล่าวจะเห็นได้ว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้พยายามส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางอากาศในภาคของเอกชนอย่างต่อเนื่อง โดยตลอดมา อันเป็นส่วนส่งเสริมการเดินทางอากาศให้เป็นประโยชน์โดยรวมแก่ประเทศสืบไป