

แผนผังแสดงขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางอากาศ

กลุ่ม/สำนัก/ท่าอากาศยาน กลุ่มมาตรฐานผู้ประกอบการสนามบิน / กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

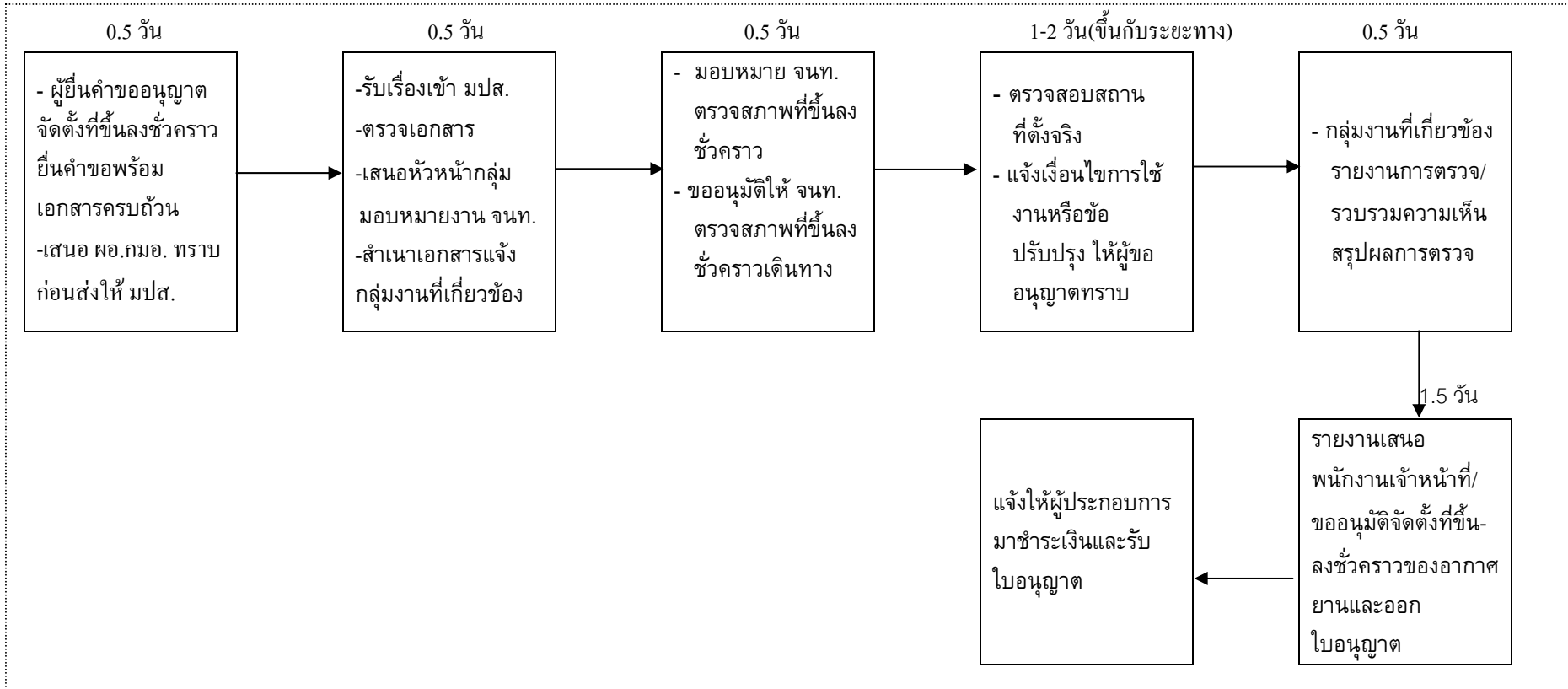
กระบวนการที่ใช้เวลาดำเนินการมากกว่า 1 วัน

กระบวนการที่ 2.63 เรื่อง การขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน (ปรับปรุงล่าสุด 15 สิงหาคม 2550)

(ช่วงยื่นคำขอ) อาจยื่นคำขอทางไปรษณีย์หรือยื่นด้วยตนเองหรือมอบหมายให้ผู้แทนมายื่น- หมายเหตุไม่นับช่วงเวลารอคอย

(ระยะเวลารอคอย)

(ระยะเวลารอคอย)



สรุป

1. ช่วงยื่นคำขอ

1	ขั้นตอน	1	จุดบริการ	รวมระยะเวลา	0	ชั่วโมง	30	นาที
---	---------	---	-----------	-------------	---	---------	----	------

2. ช่วงดำเนินการจนแล้วเสร็จ (รวมระยะเวลาช่วงยื่นคำขอด้วย)

7	ขั้นตอน	5.5	วัน
---	---------	-----	-----

กระบวนการที่ 2.30 เรื่อง การขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

ขั้นตอน	รายละเอียดวิธีดำเนินการ/ ระยะเวลาที่ใช้	แนวทางการลดระยะเวลา/ ปัญหาอุปสรรค
1. ผู้ยื่นคำขออนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวยื่นคำขอพร้อมเอกสารครบถ้วน	<ul style="list-style-type: none"> -ผู้ประกอบการยื่นหนังสือพร้อมแบบคำขอจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวและเอกสารข้อมูลที่เกี่ยวข้อง -เสนอ ผอ.กมอ. เพื่อทราบ (0.5 วัน) 	ผู้ประกอบการสามารถดาวน์โหลดแบบคำขออนุญาตจากเว็บไซต์ของ ขอ. ได้ และสามารถยื่นหนังสือและเอกสารต่าง ๆ ทั้งการยื่นด้วยตนเองและทางไปรษณีย์
2. รับเรื่อง/ตรวจเอกสาร/สำเนาเอกสารแจ้งกลุ่มงานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> - จนท.รับเรื่องเข้า มปส.และตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสาร - เสนอ หน.มปส. มอบหมายงาน - สำเนาเอกสารแจ้งกลุ่มงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอชื่อ จนท. ที่จะขออนุมัติร่วมเดินทางไปตรวจสอบ (0.5 วัน) 	หากมีเอกสารที่ต้องขอเพิ่มเติมจะแจ้งให้ผู้ขอทราบทันทีทางโทรศัพท์ และให้ผู้ขอนำมาให้เพิ่มเติม หรือหากเป็นเอกสารประกอบเล็กน้อยให้นำมาในวันที่ตรวจสอบพื้นที่จริง เพื่อประหยัดเวลาในการดำเนินการ
3. ตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพที่ขึ้นลงชั่วคราวและขออนุมัติให้ จนท.ตรวจสอบสภาพที่ขึ้นลงชั่วคราวเดินทาง	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบสภาพที่ขึ้นลงพิจารณาข้อมูลและแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบสภาพที่ขึ้นลงชั่วคราว - นัดหมายวันเวลาที่จะไปตรวจสอบสถานที่ที่ขึ้นลงจริงกับผู้ขออนุญาต - จนท.มปส. ทำเรื่องขออนุมัติเดินทางไปราชการ พร้อมทั้งขอเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น (ถ้ามี) (0.5 วัน) - <u>หมายเหตุ</u>ไม่นับช่วงเวลารอคอย 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการลดขั้นตอนการตรวจโดยมอบหมายให้ การตรวจสอบการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททุกระบบกิตทางลม ให้เป็นหน้าที่ของกลุ่ม มปส. - ในการตรวจสอบที่ขึ้นลงชั่วคราว แต่ละแห่งลดจำนวนเจ้าหน้าที่เหลือ 2 คน จากกลุ่ม มสข. และ มปส. - ให้ลดขั้นตอนจากการต้องได้รับอนุญาตจาก รขอ.ปภ. เป็น ผอ.กมอ. เป็นผู้มีอำนาจอนุมัติลงนามแทน จึงสามารถลดระยะเวลาในขั้นตอนนี้ได้
4. ตรวจสอบสถานที่จริงพร้อมแจ้งเงื่อนไขการใช้งานหรือข้อปรับปรุงให้ผู้ขออนุญาตทราบและดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - เดินทางไปตรวจสอบพื้นที่จริงที่ขออนุมัติโดยพิจารณาทั้งด้านกายภาพและการดำเนินการ รวมถึงเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ(1- 2 วัน) - <u>หมายเหตุ</u>ไม่นับช่วงเวลารอคอย 	บางแห่งต้องใช้เวลาในการเดินทางนาน เพราะระยะทางหรือสภาพการจราจร และในการตรวจใช้เจ้าหน้าที่เพียง 2 คน ตรวจทุกส่วนที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องมีการวัด ทดสอบ สังเกต สัมภาษณ์ รวมถึงการพิจารณาเอกสารข้อมูลอื่นๆ ประกอบซึ่งต้องใช้เวลา จึงไม่สามารถลดระยะเวลาในส่วนนี้ลงได้ และอาจจะใช้เวลาเกิน 2 วัน
5. กลุ่มงานที่เกี่ยวข้องรายงานการตรวจ/รวบรวมความเห็น สรุปผลการตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> - จนท. พิจารณาส่งที่ตรวจพบ และรายงานผลการตรวจ พร้อมภาพถ่ายโดยผ่านหัวหน้ากลุ่มที่รับผิดชอบหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาต(0.5วัน) 	การสรุปผลการตรวจต้องพิจารณาจากข้อมูลที่พบในพื้นที่จริง ประกอบกับเอกสารข้อมูลต่างๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ และสรุปกำหนดเป็นเงื่อนไขของการอนุญาตหรือไม่อนุญาต ซึ่งบางครั้งข้อมูลไม่ครบถ้วน หรือต้องมีการปรับปรุงแล้วถ่ายภาพส่งมาให้ ทำให้ต้อง

		รอข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ประกอบการ ซึ่งจะแจ้งให้สามารถส่งทาง e-mail ได้ ซึ่งสามารถลดระยะเวลาลงได้
6. รายงานเสนอ รขอ.ปภ./ขออนุมัติจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานและออกใบอนุญาต	- จนท.มปส. ทำรายงานรวมเสนอขออนุมัติให้จัดตั้งได้พร้อมใบอนุญาตและหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาต ถ้าไม่สามารถอนุญาตได้ให้เหตุผลและทำหนังสือแจ้ง ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากหัวหน้ากลุ่ม มปส., ผอ.กมอ. และได้รับอนุมัติจากรขอ.ปภ. ซึ่งจะร่วมพิจารณาเงื่อนไขที่กำหนดด้วยว่าเหมาะสมหรือไม่ (1.5 วัน)	ได้นำระบบสารสนเทศ เข้ามาใช้ในการออกใบอนุญาต เพื่อลดขั้นตอนการจัดทำรายงานและพิมพ์ใบอนุญาต แต่เนื่องจากการออกใบอนุญาต ต้องร่วมพิจารณาถึงความเหมาะสมและเงื่อนไขที่กำหนด จึงต้องใช้เวลาซึ่งไม่สามารถลดระยะเวลาได้
7. แจ้งให้ผู้ประกอบการมาชำระเงิน และรับใบอนุญาต	แจ้งให้ผู้ประกอบการทราบถึงการอนุมัติออกใบอนุญาต เพื่อให้มาชำระเงินและรับใบอนุญาต	แจ้งให้ทราบทางโทรศัพท์ และได้จัดทำแบบชำระเงินที่สะดวกรวดเร็วในการดำเนินการ