

กรมการขนส่งทางอากาศ สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ

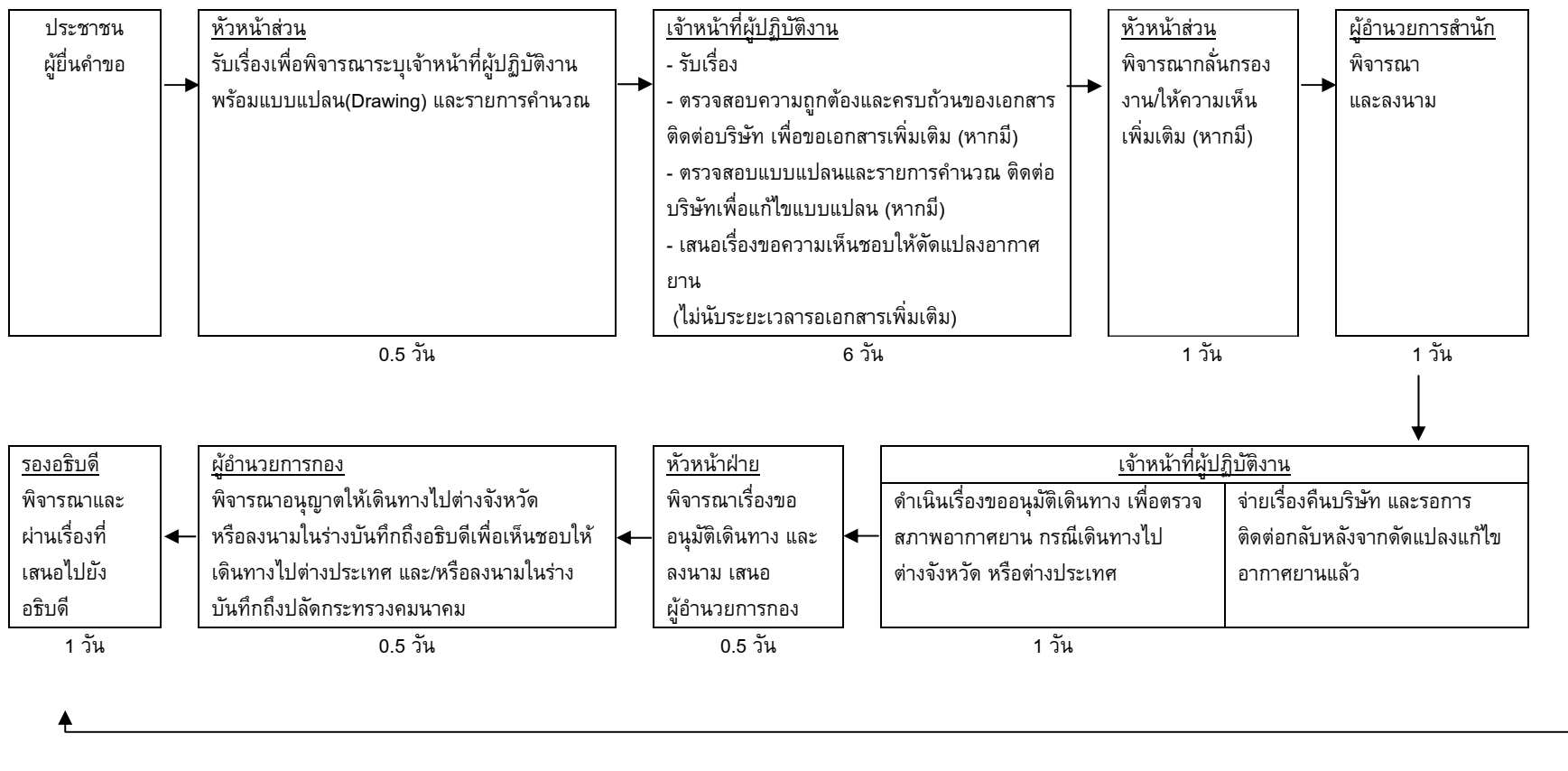
กระบวนการที่ใช้เวลาดำเนินการมากกว่า 15 วัน

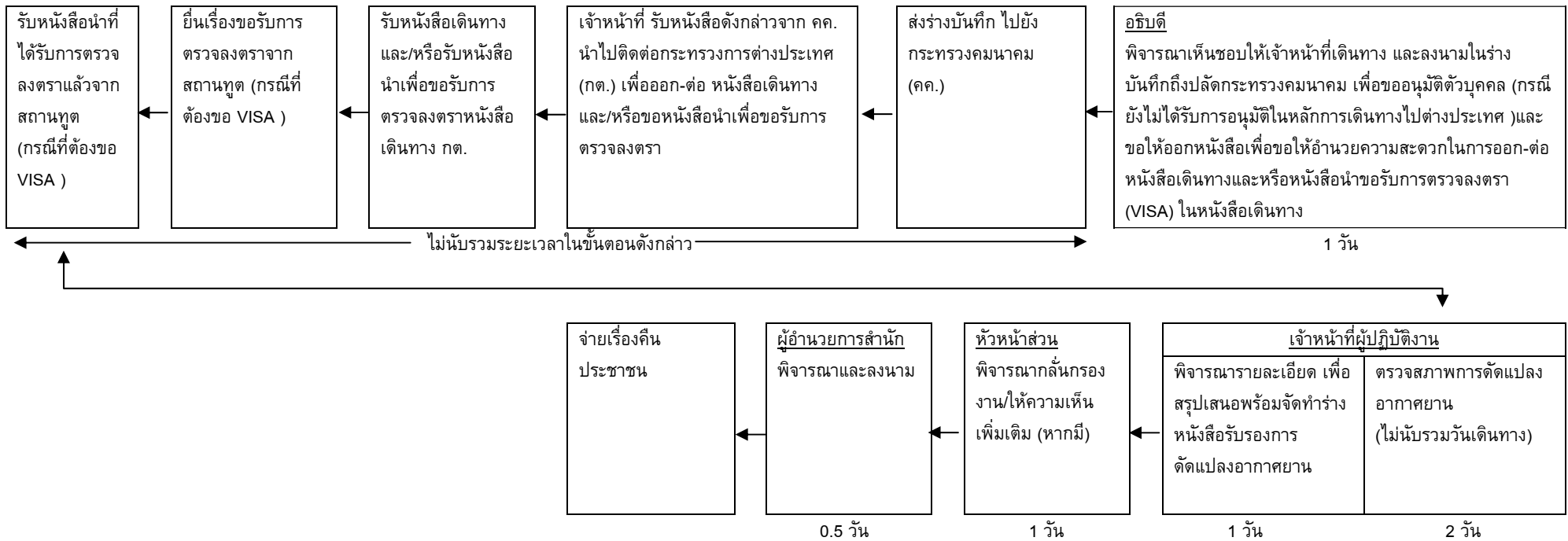
กระบวนการที่ 3.1 เรื่อง การรับรองการดัดแปลงอากาศยาน : กรณีดัดแปลงมาก

แผนผังแสดงขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการ

(ช่วงยื่นคำขอ) เป็นกระบวนการที่ไม่มีช่วงยื่นคำขอ เนื่องจากการส่งคำขอตกลงไปรษณีย์/โทรสาร/โทรพิมพ์

(ระยะเวลารอคอย)





หมายเหตุ

1. ไม่นับรวมระยะเวลาการทำเรื่องอนุมัติเดินทางไปต่างประเทศจากกระทรวงคมนาคม และการขอออก - ต่อ หนังสือเดินทาง และการขอVISA
2. ระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน, หัวหน้าส่วนและผู้อำนวยการสำนัก ดำเนินการข้างต้น ไม่ครอบคลุมกรณีที่เป็นการตัดแปลงที่ไม่เคยได้รับการรับรองจากหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของรัฐผู้ผลิตชิ้นส่วน/อุปกรณ์ ที่ใช้สำหรับการตัดแปลงนั้นมาก่อน
3. ระยะเวลาที่ใช้ดำเนินการในขั้นตอนการตรวจสอบแบบแปลนและรายการคำนวณข้างต้น ไม่นับรวมระยะเวลาที่ผู้ยื่นคำขอจะต้องแก้ไขแบบแปลนและรายการคำนวณ ในระหว่างขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งระยะเวลาการเรียกเอกสารเพิ่มเติม (หากมี) และระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกับหน่วยงานในต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการตัดแปลงนี้

สรุป

1. ช่วงยื่นคำขอ
 - ขั้นตอน
 - จุดบริการ
 - รวมระยะเวลา
 - ชั่วโมง
 - นาที
2. ช่วงดำเนินการจนแล้วเสร็จ (รวมระยะเวลาช่วงยื่นคำขอด้วย)
 - 19 ขั้นตอน
 - 17 วัน